

A los gremios y sindicatos los dividen más de \$100.000 en el salario mínimo

HACIENDA. EMPRESARIOS ANUNCIARON QUE SU PROPUESTA ES DE UN AUMENTO DE MÁXIMO 2%, ES DECIR, UN INCREMENTO DE \$17.556, MIENTRAS QUE LAS CENTRALES OBRERAS PIDEN QUE SEA DE \$122.000

BOGOTÁ
Cerca de dos semanas lleva la discusión para definir el aumento del salario mínimo que estará vigente en 2021. El debate que se viene dando entre sindicatos, empresarios y el Gobierno tuvo un nuevo giro, pues ayer se conoció que los representantes de los empresarios colombianos pusieron sobre la mesa una propuesta de aumento de 2%, es decir, un alza de \$17.556.

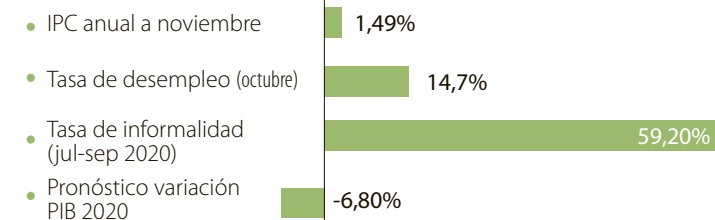
Esta cifra dista de la que hay en el otro lado de la mesa, en el que las centrales obreras que representan los trabajadores del país se han mantenido en que su idea de incremento es de \$13,9% (\$122.000).

Con las cuentas tan disímiles, la división entre patrones y empleados está en más de \$100.000. Específicamente, en \$104.444, una cifra que no solo refleja una brecha cuantitativa, sino que muestra una visión contrapuesta en el año de la pandemia. Esto, porque mientras los gremios argumentan que el aumento debe ser de esa cantidad para proteger y crear nuevos empleos, los sindicatos advierten que un alza menor generará una crisis social.

Este último punto se basa en las condiciones actuales, pues dicen que la crisis ha agravado la situación de muchos hogares colombianos. Según afirmó **Fabio Arias**, secretario general de la CUT, por medio de su cuenta de Twitter, esta subida representa

ASÍ VA LA CONCERTACIÓN DEL SALARIO MÍNIMO PARA 2021

Gremios apuntan al incremento con los siguientes factores



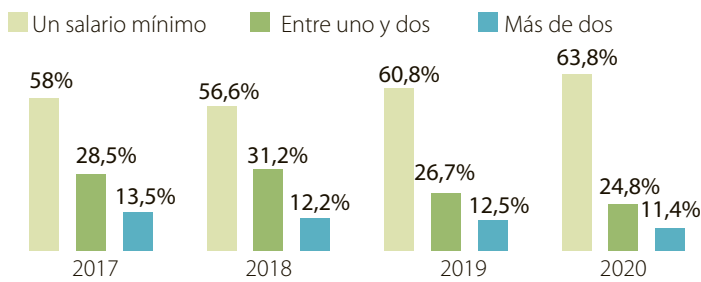
Propuesta de aumento	De aceptarse la propuesta, el salario quedaría así	El aumento sería de
2%	\$895.359	\$17.556

Centrales obreras

Propuesta de aumento	De aceptarse la propuesta, el salario quedaría así	El aumento sería de
13,95%	\$1.000.000 sin auxilio de transporte	\$122.000

La diferencia entre empresarios y trabajadores es de \$ 104.444

Proporción de ocupados que reciben salario mínimo



que el empresariado colombiano se declara en quiebra, “el Consejo Gremial propone un michicato aumento de 2%, miserables \$17.560. Su insaciable voracidad no tiene límites. Así será imposible recuperar ingresos perdidos”, dijo.

Las razones de los gremios tienen que ver con diferentes factores económicos. El primero de

ellos es la proyección de inflación que, según el Banco de la República para el final de año quedará debajo de 2%; otro es que la productividad total de los factores fue -0,6% (pero que el Mintrabajo aseguró que se debía como 0%); la tasa de desempleo a octubre de 14,7% y el pronóstico de crecimiento del PIB, que hace el Ministerio de Hacienda

El desempleo cerraría el año en 16,6%

Durante el seminario virtual ‘La economía y el mercado laboral después del coronavirus’, organizado por *Anify Fedesarrollo*, el director ejecutivo del centro de pensamiento, **Luis Fernando Mejía**, indicó que esperan que la economía colombiana presente una contracción de -6,5% en 2020 y se recupere hasta alcanzar un crecimiento de 4,4% en 2021, y dijo que el desempleo este año cerraría en 16,6%. “Se observa un rendimiento negativo de todos los sectores, pero el más afectado será el de alojamiento y servicios, con una contracción de casi 36%”, explicó.



Escanee para ver el #CommentLR sobre la propuesta de los gremios para el salario mínimo



Rosmery Quintero
Presidenta de Acopi

para el final del año, el cual se calcula en -6,8%.

Con este paquete de indicadores que demuestran el daño en la economía, los empresarios expusieron que el alza no puede estar por encima de 2%, pues la consecuencia sería un daño a la estabilidad económica de las empresas y por ende la imposibilidad de que estas sigan creando empleos.

Líderes gremiales como **Jaime Alberto Cabal**, presidente de *Fenalco*, dijeron que este incremento es acorde con la situación actual del país, y que, por dicha razón, debería ser solo de 2%. Por su parte, **Bruce Mac Master**, presidente de la *Andi*, aseguró que la definición del salario estuvo especialmente compleja. “Tenemos la responsabilidad de pensar en los desempleados y en cómo generar más empleos urgentes”, dijo.

Para el decano de economía de la *Universidad del Externado*, **Julián Arévalo**, estas discusiones deben centrarse en las verdaderas problemáticas del país que tienen que ver con productividad y factores institucionales, pues “en las dos propuestas se reflejan aproximaciones muy básicas”, dijo.



ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu



Jaime Alberto Cabal
Presidente de Fenalco

“Hemos hecho un planteamiento prudente y moderado para el incremento del salario mínimo, que contempla una inflación muy baja que habrá este año”.

13,95%

ES EL AUMENTO QUE PROPONEN LAS CENTRALES OBRERAS PARA QUE SALARIO MÍNIMO LLEGUE A \$1 MILLÓN EN 2021.

Síganos en:



www.larepublica.co
Con el informe sobre la elección del nuevo gerente del Banco de la República.

TRANSPORTE. LA VÍA TENDRÁ 465 KILÓMETROS

Doble calzada unirá al Valle con Ecuador

BOGOTÁ
Reducciones de entre \$10.000 y \$20.000 por tonelada en los costos de transporte entre Cali y el puente internacional Rumichaca en Ecuador; la expansión de la frontera productiva nacional y la disminución en los tiempos de desplazamiento que generará el corredor, tanto para vehículos de carga como particulares, son algunos de los efectos del impacto socioeconómico que tendrá en la región Pacífico y en todo el territorio nacional la consolidación total de los 465

kilómetros que formarán la doble calzada Cali-Rumichaca.

“Este corredor en doble calzada es una apuesta estratégica de infraestructura fundamental, no solo para la competitividad de la región Pacífico sino para todo el país, teniendo en cuenta que Ecuador es el cuarto destino de las exportaciones de Colombia. Los resultados de este estudio nos permiten conocer datos para trazar una ruta de trabajo público privada y, con ella, seguir avanzando articuladamente en la consolidación de los cuatro tramos



Unión del Sur

Uno de los tramos de la doble calzada, a la que se integrará la que llega hasta Cali, ya conecta al departamento de Pasto con Ecuador.

que componen el corredor”, indicó **María Isabel Ulloa**, directora ejecutiva de *ProPacífico*.

Por su parte, **Camilo Lloreda**, gerente general de la *RAP Pacífico*, destacó que el estudio de

impactos es una herramienta objetiva para presentarle al Gobierno, y a los demás actores públicos y privados de los departamentos del Pacífico, “la importancia de este proyecto de

cara a la competitividad y desarrollo económico y productivo regional”.

Según dijo el funcionario, este corredor “es una apuesta de primer nivel dentro del PER Pacífico (Plan Estratégico Regional) y es un paso importante para tener una región más incluyente y conectada”.

“Apostarle a este proyecto es apostarle directamente a la mejora en la calidad de vida de los habitantes del Pacífico colombiano”, agregó **Lloreda**.

De igual forma, en el marco del estudio de impacto socioeconómico del corredor Cali-Rumichaca, la gobernadora del Valle del Cauca, **Clara Luz Roldán**, manifestó su compromiso con los gobernadores de Cauca y Nariño, y con las entidades del Gobierno para asegurar la continuidad de esta vía.



SALOMÓN ASMAR SOTO
sasmar@larepublica.com.co