

BREVES

CAFÉ

Sube y baja el precio de compra del grano

En 503.125 pesos, por carga de 125 kilos, promedio para 16 ciudades del país, cerró el precio interno de compra del café. Este valor ha caído 8,9 por ciento, desde los 548.000 pesos registrados el 22 de enero. A este precio hay que sumarle los \$ 145.000 del subsidio PIC.



Bloomberg

TRANSPORTE

Empresario denuncia a agitadores en el puerto

El gerente de Trenaco, Felipe de la Vega, dijo que varios 'agitadores' están incitando a los conductores de los camiones, en el puerto de Barranquilla, a que cambien las condiciones de los contratos de transporte convenidas previamente.

15%

FRENO EN PRODUCCIÓN

El paro en el proyecto La Ye, en Zaragoza (Antioquia), tiene afectada la producción de oro de la firma Mineros en 15%, desde el jueves.

INVERSIÓN

Nueva firma de Grupo Sura en El Salvador

A través de su filial Sura Asset Management, el Grupo de Inversiones Suramericana constituyó en El Salvador la firma SUAM Corredora de Seguros, con un capital de 50.000 dólares y en la que tiene el 99 por ciento de participación.



Archivo / EL TIEMPO

MINHACIENDA

Industria reaccionará en abril: M. Cárdenas

Luego de la caída de marzo, la industria deberá recuperarse en abril, dijo el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas. "Abril va a ser bueno, porque tiene más días hábiles que el año pasado. En abril vamos a ver buenas cifras", dijo.

DEUDA

Vía libre a emisión de bonos del G. Bolívar

La colocación de 600.000 millones de pesos en bonos ordinarios de Sociedades Bolívar entró en su recta final, luego de que la junta directiva del grupo informara ayer acerca de la aprobación del reglamento de emisión de la deuda para el mercado colombiano.

Los autopartistas piden medir efectos de los TLC

Los acuerdos comerciales con México, Chile y el Mercosur no han dado los resultados esperados, dice el gremio, y Colombia enfrenta elevados déficits.

El Gobierno debe hacer un alto en su carrera de negociación de tratados de libre comercio (TLC), evaluar cómo le ha ido al país y, de ser necesario, renegociar los que afectan la industria nacional.

La petición la hizo Acolfa (gremio de los autopartistas), y la respalda con los resultados del examen del intercambio colombiano con tres economías de las que ha firmado TLC: Mercosur, México y Chile; estas dos últimas, junto con Colombia y Perú, hacen parte de la

Alianza del Pacífico (AP), cuya cumbre presidencial se realizará este jueves en Cali. La AP, ha señalado el Gobierno, es un mecanismo de integración económica y comercial de Colombia, México, Chile y Perú.

Por su parte, la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC) está alarmada porque en la AP se pretende desmontar los aranceles de todos los productos del agro y mecanismos de defensa comercial, como las franjas de precios, y le ha pedido al Gobierno, sin resultado alguno, excluir al sector de esta negociación.

El año pasado, el déficit comercial colombiano con Chi-

59 MIL VEHÍCULOS

salidos de las ensambladoras mexicanas llegaron al país en 2012. De Corea se importaron 47.000 unidades, aseguró Acolfa.

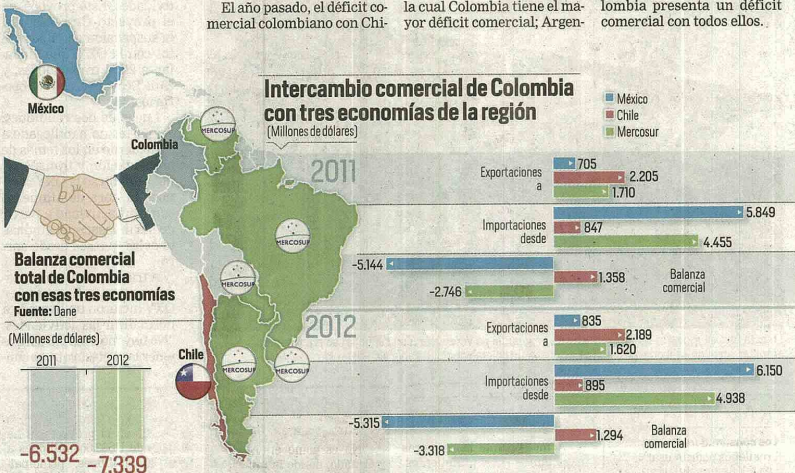
le, Mercosur y México fue de 7.339 millones de dólares, superior en 12,4 por ciento al registrado en el 2011, ocasionado por el desbalance con México y los cuatro países del Mercosur (Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay).

Después de China, México es la segunda economía con la cual Colombia tiene el mayor déficit comercial; Argen-

tina y Brasil ocuparon el cuarto y el quinto lugar. Con Chile, las exportaciones colombianas a ese mercado estuvieron 1.294 millones de dólares por encima de las importaciones desde ese país.

Los acuerdos de más profundidad que han estado vigentes en los últimos años son los celebrados con Chile (1994), México (profundización en el 2005) y el Mercosur (2004), señala Acolfa.

Sin embargo, al excluir de las exportaciones hacia esos tres destinos las ventas de productos tradicionales (petróleo y sus derivados, carbón, ferrometal y café) Colombia presenta un déficit comercial con todos ellos.



Importaciones cayeron 10,3%

En marzo, por segundo mes consecutivo, las importaciones colombianas cayeron 10,3 por ciento respecto de igual período del año pasado, al totalizar 4.488 millones de dólares, aunque para el primer trimestre lograron subir uno por ciento, hasta 10.823 millones.

La reducción en las compras externas del país se debió principalmente a las disminuciones de 8,7 por ciento en las manufacturas y de 26,3 por ciento en el grupo de productos agropecua-

rios, alimentos y bebidas.

La información revelada ayer por el Dane indica que la mayor contribución (4,8 por ciento) al descenso general provino del desplome de 40,8 por ciento en los productos despachados desde Méxi-

co, y en el que fue notorio el hundimiento anual de 59,3 por ciento en el renglón de vehículos, partes y accesorios.

A pesar de ello, México continúa siendo la economía con la cual Colombia registra el mayor déficit comercial, que al finalizar marzo acumulaba un rojo de 948 millones de dólares.

La balanza comercial en el primer trimestre, aunque mantuvo el signo positivo, registró un desplome anual de 76,3 por ciento, al pasar de 2.145 millones de dólares a apenas 508 millones.

Las compras a los socios de la CAN se redujeron en 25,7%.

Acción Ecopetrol, por debajo de los \$ 4.000

La acción de Ecopetrol, la empresa más grande del país, llegó ayer a su menor nivel desde noviembre del 2011, al ubicarse por debajo de los 4.000 pesos en la Bolsa de Valores de Colombia (BVC).

Al cierre de la rueda, el título se transó ayer a 3.995 pesos, y hay quienes no descartan que pueda caer a niveles cercanos a los 3.700 pesos en los próximos meses, es decir, el mismo precio de la segunda emisión que se vendió al público en agosto del 2011. La primera emisión, realizada en el 2007, tuvo un precio de 1.400 pesos.

La acción de la empresa arrancó el 2013 con pie derecho (5.450 pesos), y en febrero se vendió a 5.710 pesos. Sin embargo, cuando se conocieron los reportes financieros poco alentadores de la compañía, la acción comenzó a

bajar y este año ya ha perdido un 26 por ciento. Julián Villamizar, docente de la Universidad Externado de Colombia, dice que ese comportamiento obedece a que, si bien la producción de la compañía subió, hubo menores ganancias

por un precio más bajo del petróleo y un aumento en los costos de la empresa.

Jorge Bello, de la firma comisionista Acciones y Valores, dice que Ecopetrol necesita hacer una mayor adición de reservas de crudo que corrobore los objetivos de producción a mediano y largo plazo. Indica que un salvavidas del título puede llegar con el repunte de las bolsas latinoamericanas, pues Ecopetrol es referente de la región.



Según el gremio, entre enero y septiembre del 2012 el desfase se acercó a US\$ 4.000 millones, un poco menos que México y alrededor de 300 millones con Chile.

Lo que se pretendía con los TLC -promover las exportaciones- ha arrojado resultado adverso: Colombia "ha tenido que redoblar sus esfuerzos de exportación a países sin acuerdo comercial para acopiar las divisas necesarias para enjugar el déficit con los países con los cuales sí tiene acuerdos comerciales", dijo el presidente de Acolfa, Camilo Llinás.

En el mismo periodo, y para el sector automotor, el déficit ha venido creciendo desde el 2001, particularmente desde el 2005, cuando se profundizó el TLC con México, hasta superar ligeramente los 5.000 millones de dólares en el 2011 y el 2012.

En todo el año pasado, de acuerdo con el documento, al país llegaron 59.000 vehículos salidos de las ensambladoras mexicanas que, sumados a los 47.000 provenientes de Corea, con el cual ya se negoció un TLC, tienen a sus directivos "extremadamente preocupados".

Llaman atención por Uruguay

Acolfa también expresó su preocupación por la iniciativa del Gobierno de profundizar el acuerdo bilateral con Uruguay, que hace parte del Mercosur. Uruguay no tiene ensambladoras, dijeron en el gremio, por lo cual cualquier vehículo que exporte a Colombia sería brasileño o argentino, mientras que nuestro país no podría hacer lo mismo, despachar autos a estos dos mercados vía Uruguay, pues tendrían que pagar un arancel de entre 12 y 17 por ciento. Eso, agregaron, aumentaría la desventaja que registran el ensamblaje y las autopartes locales.

339 Lotes disponibles
100% Operativos

Ubicada en el Área Metropolitana de Barranquilla.
Disponibilidad de lotes y bodegas con los beneficios del Régimen Franco

Contactenos:
Zona Franca Barranquilla S.A. U.O.F. / Km 11.4 Vía Compañía - Galapa Atlántico.
Después del reloj del mundo:
(57) (044) 8442-3448443 / (57) (044) 8442-3448429 / 3448439
Calle 1499 - Calle 1500 - 3300158137
Visita nuestra página Web: www.zonafreco.com/barranquilla

La bolsa colombiana bajó ayer 0,5 %

| Dólar | Euro | Otras monedas |
|--|---------------------------------------|--|
| \$ 1.842,59 TRM | \$ 2.368,28 | Bolívar fuerte \$ 292,47 |
| Cambistas [c] 1.810 Cambistas [v] 1.840 | Ayer \$ 2.369,63 En dólares 1.2853 | Peso Mex. \$ 149,66 Real Brasil \$ 905,45 |
| Café (OIC) | Petróleo (WTI) | Acciones |
| US\$ 1,59 LIBRA | US\$ 96,71 BARRIL | 13.278,13 IGBC |
| Ayer US\$ 1,60 | Ayer US\$ 96,02 | Ayer 13.342,95 |
| Interés [E.A.] | UVR | Tasa de Usura |
| 3,98% DTF | 206,2929 HOY | 31,25% CONSUMO |
| IBR 3,20 % | Mañana 206,3095 | Microcréd. 53,45 % |

ACCIONES DE MAYOR MOVIMIENTO

Fuente: Bolsa de Valores de Colombia

| ESPECIE | Precio promedio \$ | Precio cierre \$ | Var. diaria | Volumen millones \$ | Valor patrimonial | IBA |
|---------------|--------------------|------------------|-------------|---------------------|-------------------|------|
| BCO DE BOGOTÁ | 66.313,27 | 66.340,00 | 0,02% | 8.612,57 | 32.762,26 | ALTA |
| CELSIA | 5.188,05 | 5.150,00 | -0,34% | 630,24 | 4.037,62 | ALTA |
| CEMARGOS | 8.110,43 | 8.140,00 | 0,25% | 1.163,13 | 4.962,69 | ALTA |
| CH | 13.222,61 | 13.220,00 | -0,02% | 7.784,74 | 17.765,14 | ALTA |
| CNEC | 4.769,29 | 4.770,00 | 0,00% | 94,61 | 7.350,77 | ALTA |
| CONCRETO | 1.290,00 | 1.290,00 | 0,00% | 10,57 | 1.015,16 | ALTA |
| CORFICOLOF | 35.743,34 | 35.780,00 | 0,22% | 2.773,33 | 15.142,38 | ALTA |
| Ecopetrol | 4.012,55 | 3.995,00 | -0,45% | 28.294,01 | 15.988,54 | ALTA |
| EEB | 1.375,98 | 1.380,00 | 0,36% | 547,36 | 979,68 | ALTA |
| ELCONDOR | 1.453,57 | 1.470,00 | 1,08% | 85,42 | 1.080,80 | ALTA |
| EXITO | 31.585,42 | 31.920,00 | 1,08% | 12.090,76 | 16.988,54 | ALTA |
| INVERARGOS | 21.945,77 | 21.720,00 | -1,05% | 2.557,80 | 17.951,62 | ALTA |
| ISA | 8.081,44 | 8.030,00 | -0,47% | 410,09 | 5.524,81 | ALTA |
| ISAGEN | 2.647,22 | 2.645,00 | -0,08% | 2.568,57 | 1.331,97 | ALTA |
| NITRISA | 2.760,22 | 2.800,00 | 1,45% | 11,54 | 2.050,17 | ALTA |
| PAVAL | 1.298,87 | 1.300,00 | 0,09% | 18.413,56 | 944,94 | ALTA |
| PFARMA | 4.339,15 | 4.345,00 | 0,01% | 1.042,76 | 2.201,54 | ALTA |
| PRCDLDM | 28.188,42 | 28.120,00 | -0,02% | 13.917,78 | 13.501,51 | ALTA |
| PPCARPAK | 4.821,95 | 4.830,00 | 0,02% | 14,22 | 3.269,40 | ALTA |
| PPCEMARGOS | 8.175,12 | 8.260,00 | 1,22% | 30.858,70 | 4.962,60 | ALTA |
| PPDAVINDA | 24.951,94 | 24.800,00 | -0,60% | 2.201,54 | 12.324,84 | ALTA |
| PPGRUPURA | 39.626,69 | 39.580,00 | -0,12% | 16.203,19 | 36.136,36 | ALTA |
| PACIFIC RUB. | 38.530,61 | 38.320,00 | -0,52% | 3.135,75 | 22.069,45 | ALTA |