

ENERGÍA. CANDIDATO DEBE TENER UN PERFIL TÉCNICO Y AL MENOS SIETE AÑOS DE EXPERIENCIA

Agencia Nacional de Hidrocarburos empieza búsqueda de nuevo presidente

BOGOTÁ_ La salida de **Javier Betancourt** de la presidencia de la *Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH)* ya es un hecho y la renuncia irrevocable presentada por el dirigente se da en uno de los momentos más tensos para el sector.

Betancourt presentó su carta de renuncia para el 30 de este mes, por lo que el cargo estará libre desde el primero de febrero después de que el abogado javeriano cumpliera un año largo en frente de la entidad.

Los industriales del sector esperan que el cargo sea relevado rápidamente y no como en 2013 cuando la agencia no tuvo presidente por más de un mes, especialmente porque el sector necesita que se tomen medidas inmediatas en materia de producción y exploración con un barril de petróleo en US\$46 que sigue cayendo.

"Debemos tener en cuenta las razones personales presentadas por el doctor **Betancourt** para su renuncia y consideramos que la labor que hizo ante la ANH fue meritoria, pero lógicamente el entorno que en este momento está atravesando la industria petrolera en el ámbito mundial es de gran precaución" dijo **Hernando Borrero**, presidente de la *Asociación Colombiana de Ingenieros de petróleo, Acipet*.

Sin embargo en cuanto al reemplazo dentro de la Agencia ya se empiezan a oír nombres, como el de la esposa del actual Ministro de Vivienda, **Luz Stella Murgas**, quien actualmente se encuentra ocupando el cargo de gerente de proyectos y exploración en la ANH o **Carlos Mantilla McCormick**, vicepresidente de agencia de contratos de hidrocarburos en la ANH.

Vale la pena recordar que para uno de estos cargos es necesario que el aspirante tenga un título profesional en administración, ingeniería, derecho o ciencia política. Adicionalmente, se espera que tenga un título de posgrado en áreas relacionadas con el



JAVIER BETANCOURT

Abogado de la *Universidad Javeriana*, especializado en régimen contractual internacional y legislación financiera de la *Universidad de Los Andes*. Tiene una maestría en negocios internacionales y derecho mercantil de la *Universidad de Fordham*. Dentro de su trayectoria está ser jefe de la oficina jurídica y vicepresidente en la ANH y por varios años trabajó en la *British Petroleum Company-Equión*. Finalmente lideró estudios en desarrollos petroleros en Guatemala, Ecuador y Argentina.

CANDIDATOS

LUZ STELLA MURGAS MAYA



Abogada de Valledupar y actualmente se encuentra designada en la ANH como gerente de proyectos y seguimiento a la exploración. **Murgas Maya** es la esposa del actual ministro de Vivienda **Luis Felipe Henao** y trabajó ocho años en la división de impuestos de *Ecopetrol*, siendo esta su área de mayor experiencia. Adicionalmente la funcionaria trabajó en *Deloitte*, donde también se desempeñó en el área tributaria.

NATALIA GUTIÉRREZ



Actual presidenta de la *Agencia Nacional de Minería*, es una administradora de empresas antioqueña de *Eafit* con una década de experiencia en el sector de hidrocarburos. De la misma Universidad tiene una especialización en finanzas y evaluación de proyectos y fue coordinadora de proyectos de *Proexport*, *Viceministra* de interior y de minas y miembro de la junta directiva de *Reficar* y de *Isa*.

CARLOS ERNESTO MANTILLA



Abogado de la *Universidad Externado de Colombia*, con especialización en derecho comercial de la *Pontificia Universidad Javeriana*. Dentro de su experiencia profesional ha trabajado en empresas consultoras en áreas de derecho minero energético; abogado *Sénior* y gerente del departamento jurídico en *Occidental de Colombia*; miembro de la junta directiva del *Colegio de Abogados de Minas y Petróleo*.

cargo y 80 meses de experiencia profesional en el sector.

Respecto a esto **Borrero** señaló la importancia de que el encargado sea un técnico en el área, por lo que "como *Acipet* consideramos, y así se lo sugerimos al Gobierno, que piensen en nombrar a un ingeniero de petróleos para la dirección, eso es teniendo en cuenta que las responsabilidades de la ANH son técnicas y necesitamos de ese perfil para que maneje estos asuntos y la coyuntura por la que está pasando el país,

por su puesto que debe tener habilidades administrativas y de negocios, pero dentro de los ingenieros de petróleos tenemos más de un excelente candidato para reemplazar al saliente directivo".

Finalmente, el ex-vice ministro de minas y energía, **Luis Ernesto Mejía**, señaló que el momento en el que se da la renuncia es muy difícil por lo que es fundamental que "el Gobierno busque rápidamente una persona que pueda mantener una agencia sólida e independiente como la ac-

tual". Y agregó que el reemplazo de **Betancourt** debe ser una "persona de un perfil técnico ya que esa no es una entidad que deba correr riesgo, que conozca el sector y que no tenga ninguna afiliación de tipo político".

LILIAN MARIÑO ESPINOSA
lmarino@larepublica.com.co



SÍGANOS EN:
www.larepublica.co
con más información actualizada de los precios del barril de petróleo

CINTHYA RUIZ GRANADOS
cruz@larepublica.com.co

TRANSPORTE. LAS LLANTAS Y LOS IMPUESTOS FUERON LOS QUE MÁS CAYERON

Costos de transporte de carga subieron 2,51% en 2014



COLPRENSA

En el último trimestre del año, el costo del transporte por carretera subió 1,01%.

BOGOTÁ_ Los costos de llevar mercancía por tierra subieron 2,51% el año pasado. Así lo revela el incremento en el índice de costos de transporte de carga por carretera del *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)*. Según el estudio, el factor que más contribuyó a la subida en el indicador fueron los costos de capital (entre los que se incluyen elementos como los peajes y los seguros), que incrementaron 8,03%.

Por el otro lado, la variación más negativa estuvo en el grupo de llantas, que cayó 0,34%, específicamente en el subgrupo de llantas de tracción, que tuvo una disminución de 1,17%, y en los

impuestos, que cayeron 1,22%, de acuerdo con el *Dane*.

Este incremento en el indicador es superior en 3,19 puntos porcentuales al índice de 2013 que tuvo una variación de -0,68%, según la entidad.

Adicionalmente, en el trimestre entre octubre y diciembre, la variación del indicador fue de 1,01%. Este aumento representa una subida en el índice de 1,03 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo de 2013, cuando el resultado fue -0,02%.

En ese último trimestre del año, los costos de capital fueron los que más crecieron, con un incremento de 6,51%, y las partes y piezas del diferencial, roda-

miento y retenedores los siguieron al subir un total de 1,83%.

Por el otro lado, las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos de combustibles, que cayeron 1,25% y en el de servicio de mantenimiento y reparación, que bajaron 0,21%.

Finalmente, el informe indica que los insumos del transporte de carga, como lo son los servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero tuvieron un incremento de 0,41% en el último trimestre del año, mientras llantas pasaron a costar 0,13% más en el periodo entre septiembre y diciembre de 2014.

MARIO CHAVES RESTREPO
mchaves@larepublica.com.co

Inicia plan para ampliar Autonorte, Caracas y la Séptima

CÚCUTA_ La ampliación de la *Autopista Norte*, la remodelación de las losas de la *Avenida Caracas* y la ampliación de la *Carrera Séptima* en Bogotá vuelven a sonar dentro de las obras que quiere dejar el alcalde **Gustavo Petro** antes de terminar su mandato.

Esta vez, en una reunión con el vicepresidente **Germán Vargas Lleras**, el alcalde recordó que la solicitud para comenzar a trabajar en las obras se encuentra en la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)*. Y es que en el *Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)* desde hace más de un año hay unos proyectos por iniciativa privada para ejecutar las obras.

Según lo que dio a conocer el Alcalde, la obra por la *Autopista Norte* consistirá en elevarla desde la calle 200 con el fin de acatar la orden de la *Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)* que busca proteger al humedal que se encuentra en la mitad de la vía y que más de una vez se ha desbordado en temporada invernal.

En cuanto a la obra por la *Carrera Séptima* se trata de la ampliación desde la Calle 183 hasta el peaje. Actualmente la vía solo tiene un carril por sentido y los fines de semana se ocasiona bastante trancón.

Y por último, la intervención en la *Avenida Caracas* se hará en los carriles de *Transmilenio*. El objetivo es deprimir las estaciones de toda la Avenida desde el sur hasta la Calle 80. No obstante, primero se habló de la reparación de las losas de las calzadas de los buses, pero esa obra aún no se ha empezado a ejecutar.

El costo de la obra del norte sería de \$1,3 billones y para financiarlas se debería implementar los peajes urbanos, medida que ha sido tumbada dos veces en el *Concejo de Bogotá* por falta de estructuración financiera.

El desnivel por la Calle 94 avanza en un 55%

El deprimido por la Calle 94 que permitirá agilizar el flujo de vehículos que viene de la *Carrera 30* avanza en 55%. Actualmente, esta intersección semaforizada (Av. NQS por Cil. 94) presenta demoras mayores a los 200 segundos, el objetivo es eliminar todos los semáforos hasta la Calle 106. En la obra se plantea un round point deprimido sobre la Calle 94. Se tiene previsto que la obra finalice el 22 de octubre de este año y tiene un costo de \$140.585 millones.

\$1,3 BILLONES

SERÍA EL COSTO APROXIMADO DE LA AMPLIACIÓN DE LA AUTONORTE Y LA CARRERA SÉPTIMA.