

africanos para E.U.

cruzando selvas de la región en precarias condiciones.



PARA SABER MÁS

MUCHAS NACIONALIDADES MIGRAN POR A.L.

Tal como afirmó Delgado, "el problema no se limita solo a África, sino que es notable cómo se han presentado casos de chinos y nepalíes intentando cruzar a Panamá". Según cifras de Migración Colombia, en lo que va de 2015 se han registrado cifras de inmigrantes irregulares de distintos países: 1.931 de Cuba; 423 de Nepal; 285 de Somalia; 172 de Ghana; 148 de India; 112 de Bangladesh; 95 de Pakistán; 44 de República Dominicana; 32 de Camerún; 24 de Siria; 24 de Ecuador; y 149 de otras nacionalidades. Antioquia, con 1.316 casos de víctimas de tráfico de migrantes, es el departamento más afectado por el tema.

Ramani es otra de las voces que confirma ese trayecto del que tanto hablan autoridades y estudiosos del tema: "Llegué a Sudamérica por Brasil, dejando atrás a mi familia. Me dije ¿por qué no puedo cruzar rumbo a E.U.? Esa fue la razón por la cual me fui primero a Ecuador y luego llegué a Colombia. Teníamos planeado con nuestros compañeros de viaje pasar a Panamá, pero las autoridades colombianas nos detuvieron y nos trajeron de regreso a Turbo".

"En Migración nos dieron seis días para salir del país. Estamos muy nerviosos porque sentimos que el control de las autoridades colombianas frente a los extranjeros es muy estricto", señaló.

Pero, más que las autoridades, el peor trato que parecen recibir los inmigrantes es, ciertamente, el de las mafias que controlan el tráfico de personas en la región.

"Si este campo (el de Metetí, Panamá) les parece el infierno, no saben como son los otros, los que están más metidos en la selva. No nos daban ni comida y la teníamos que comprar nosotros", dijo a Efe Mohammed Razak.

El mes pasado, cinco ciudadanos de Ghana perdieron la

1.328

migrantes, el aumento registrado de víctimas de las mafias frente al año pasado.

vida al cruzar un río en el Darién. "Encontramos con cierta frecuencia cuerpos comidos por las aves carroñeras", confiesa el director del Senafront.

Aún si no son engañados, por tanto, tienen que enfrentar condiciones de vida o muerte en su paso rumbo a E.U., lo que es casi igual que si fueran estafados por las mafias.

Asunto viejo y de prejuicios

Jerónimo Delgado, quien como coordinador de Estudios Africanos de la Universidad Externado lleva muchos años estudiando las problemáticas del continente que vio nacer a la humanidad, no se sorprende por estas noticias que llegan desde el Darién.

"La migración africana por A.L., y especialmente por Colombia, viene desde hace mucho tiempo. Aproximadamente hace 12 años yo ya conocía grupos de migrantes africanos que venían a través de Brasil o

INFORME

MIGRACIÓN COLOMBIA COMBATE LAS MAFIAS

• Consultada por EL COLOMBIANO, la oficina de Prensa de Migración Colombia, institución encargada de dar frente a estas problemáticas en el país, informó que "en la actualidad, por instrucciones del Director General de la entidad, Christian Krüger Sarmiento, se vienen adelantando 33 investigaciones contra redes dedicadas al tráfico de migrantes dentro del territorio nacional". El ente estatal se negó a brindar fotografías de los migrantes rescatados de estas mafias, precisamente porque "actualmente muchos colaboran en la búsqueda, identificación y captura de los criminales que se lucran de ellos".

Ecuador, un país que casi no tiene exigencias de visado, y que empezaban a subir por Colombia rumbo a E.U. Incluso hay aún nigerianos en el país, que no pudieron cruzar a Panamá y que decidieron quedarse y hacer una vida acá. Permanentemente apoyan a los inmigrantes africanos", aseveró.

Para Delgado, "lo correcto para América Latina es reforzar la seguridad fronteriza, los gobiernos deben controlar los flujos migratorios, sin duda. Colombia no se debe consolidar como un punto de paso de las redes de tráfico de personas rumbo a E.U."

Eso sí, una cosa es que las autoridades refuercen la seguridad en las fronteras, pero otra es que medios y ciudadanía se alarmen en base a ideas erróneas sobre la inmigración irregular, basadas en exageraciones y desconocimiento.

"Yo no diría que es un fenómeno masivo, y este no solo es exclusivo del continente africano, sino que se extiende a países asiáticos. Por otra parte, no se acerca a los niveles de Europa. Pero incluso en el viejo continente hay problemas de estigmatización. Se cree que se trata de un tráfico masivo de africanos, pero no es cierto. La migración intrafricana llega a 120 millones de personas, mientras que la que se dirige a Europa está en los 5 millones. La diferencia es grande", dijo.

"Hay un elemento de sensacionalismo importante a la hora de cubrir y abordar la migración africana. Hay tendencia a jugar con los imagina-

38%

de los casos de tráfico de migrantes en Colombia se detectó en Antioquia.

rios. En este sentido, África es el continente de las enfermedades, como el ébola y el VIH, de los migrantes irregulares, de la pobreza, los conflictos, etc. Pero hay cosas que están funcionando muy bien en dicho continente y no son mencionadas", agregó.

"La consecuencia de esta forma de cubrir los hechos relacionados a África —maximizándolos en Occidente—, es que parte de la población se está radicalizando contra la inmigración, y exige la misma respuesta a los gobiernos. Reino Unido y naciones de la UE se están poniendo cada vez más restrictivos frente al tema", argumentó.

La diferencia entre la ruta americana y la europea, por tanto, debería radicar en que si bien los países no dejarán de proteger y asegurar sus fronteras, la ciudadanía no se volverá opuesta y temerosa de un colectivo que solo busca mejores vientos y tierras para sus familiares ■



EN DEFINITIVA

Más allá de crear sensacionalismo frente al problema y generar con esto posibles problemáticas de xenofobia, la ciudadanía debe comprender los motivos causantes de esta migración.



El Puerto de Urabá ha sido un punto crucial en la ruta de inmigrantes provenientes de África. La foto de la izquierda fue tomada en 2013 cuando fueron hallados los cadáveres de seis inmigrantes ahogados en el mar cerca a Turbo. La foto de la derecha muestra una embarcación de africanos llegando a costas europeas. FOTO ARCHIVO Y REUTERS.