

HACIENDA

Expansión

Reino Unido baja el IVA a 5% a turismo y hoteles



Bloomberg

Madrid. El Gobierno británico anunció un paquete de medidas valoradas en unos US\$37.568 millones para estimular la actividad en el país y salir de la recesión. Entre otras actuaciones, el ministro del Tesoro **Rishi Sunak** va a reducir de 20% a 5% el IVA de los sectores de turismo y hostelería durante seis meses. El coste de la medida para el fisco puede ascender a 4.100 millones de libras (US\$5.134 millones).

COMERCIO

EL ECONOMISTA

López Obrador visita a Trump bajo protestas



Reuters

Ciudad de México. Los presidentes de México, **Andrés Manuel López Obrador**, y de Estados Unidos, **Donald Trump**, abordaron diversos desafíos relacionados con la reciente entrada en vigor del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). Los retos van desde el cumplimiento de reglas de origen más estrictas en la industria automotriz hasta estándares más altos en materia de las disposiciones laborales.

HACIENDA

REUTERS

La inflación de junio en Venezuela cierra en 19,5%



Reuters

Caracas. La inflación de Venezuela en junio volvió a acelerarse y cerró en 19,5%, informó el miércoles la *Asamblea Nacional*, de mayoría opositora, que calcula el comportamiento de los precios ante los retrasos en las cifras oficiales. En los primeros meses del 2020 los precios registraron una menor variación por la flexibilización de las regulaciones económicas de presidente **Nicolás Maduro**, pero desde abril se han disparado.

América Latina tendría una década perdida en crecimiento según Fitch

ECONOMÍA. LA REGIÓN CRECIÓ 2,7% ENTRE 2000-2009, PERO BAJÓ A 2,3% ENTRE 2010-2019 Y LA PROYECCIÓN CAE A 1,8% PARA 2020-2029. PARA COLOMBIA PREVEN UNA CAÍDA DEL PIB DE 4,5%

BOGOTÁ

La agencia calificadora *Fitch* publicó el informe "Latin America Macroeconomic Quarterly Update", en el que la gran conclusión es que, por efectos de la pandemia, las grandes economías de América Latina tendrán una década perdida en su crecimiento.

A este tesis llegan al comparar la variación del PIB de América Latina en tres décadas puntuales: la región creció 2,7% entre 2000-2009, pero bajó a 2,3% entre 2010-2019 y la proyección cae a 1,8% para 2020-2029.

Las razones que explican esta proyección poco optimista son varias. La primera que *Fitch* destaca en su informe es porque "se espera que las tasas de crecimiento global disminuyan a medida que la pandemia conduce a mayores cargas de deuda, esfuerzos de desglobalización y tensiones comerciales que minará la viabilidad de América Latina de modelos de crecimiento orientados a la exportación".

La agencia también indicó que a la región le afectará la necesidad y el trabajo que hará China para equilibrar su economía.

Y agregó un tercer factor: "los sectores primarios que han atraído capital en la región enfrentan una perspectiva más débil, mientras la capacidad de los gobiernos para impulsar nuevas inversiones estará limitada por el aumento de la carga de la deuda".

Otro de los datos que arroja el informe y refuerza la tesis de

TENDENCIA DE CRECIMIENTO MÁS LENTA EN TODA LA REGIÓN

Próxima década probablemente tenga un rendimiento inferior

Crecimiento real del PIB

Cifras en %

	2010-2019	2020-2029	Diferencia
América Latina	2,3	1,8	-0,5
Panamá	6,3	4	-2,4
Bolivia	4,7	2,4	-2,3
Perú	4,5	2,6	-1,9
México	2,7	1,1	-1,6
Chile	3,3	1,9	-1,4
Colombia	3,6	2,6	-1,1
Ecuador	2,8	1,8	-1,1
Paraguay	4,4	3,7	-0,7
Uruguay	3,1	2,6	-0,5
Brasil	1,4	1,8	0,4
Argentina	1,4	2	0,7
Venezuela	-8,7	-1,4	7,3

Fuente: Fitch / Gráfico: LR-AL



Julián Arévalo

Decano de economía de la Uni. Externado

"La afectación al empleo ha sido muy negativa y en esa medida también preocupa el impacto sobre la demanda agregada y la actividad económica general".

Fitch es que el PIB per cápita en dólares en los principales mercados de la región (excluyendo valores atípicos de Perú y Venezuela) será 25% menor que su anterior pico. Y destacó que el PIB de América Latina en junio ya estaría por debajo de 5%.

A modo general, la agencia pronosticó que la economía global caerá en recesión, pues la producción se contraerá 3,6%. Lo mismo sucederá con los mercados emergentes, que se prevé

caerán 1,5% debido a los cierres, lo que resultará en una disminución tanto en la inversión, como en el consumo y el comercio.

Sobre Colombia, lo que se reveló es que el covid-19 socavaría la actividad económica y el consumo. La contracción del PIB será de -4,5% en el año, en comparación con el crecimiento de 3,3% en 2019.

Si bien el estímulo fiscal y monetario ayudarán al país para contener las presiones negativas del déficit fiscal, eso también generará que se presente una mayor deuda estatal.

"Las medidas que se requieren tendrán una presión fiscal sobre el país por lo cual ya se habla de una reforma tributaria que permita generar los recursos que cubran los gastos tan necesarios en este momento", aseguró **Julián Arévalo**, decano de Economía, *Universidad Externado*.

DANIEL ROJAS CASTAÑEDA
drojas@larepublica.com.co

TRANSPORTE. ES PROBABLE QUE LOS RECORTES COMIENCEN EN AGOSTO

United puede suspender 36.000 puestos

WASHINGTON

United Airlines Holdings dijo que podría verse obligado a deshacerse de casi la mitad de su fuerza laboral en Estados Unidos, y les dijo a 36.000 empleados que podrían ser despedidos a partir del 1 de octubre debido a la caída de la pandemia en la demanda de pasajeros.

United, con sede en Chicago, es la primera aerolínea importante de los Estados Unidos en

detallar posibles licencias masivas a pesar de los miles de millones de dólares en ayuda federal para pagar las nóminas hasta septiembre.

Un alto ejecutivo calificó la medida como "un último recurso". Sigue a la reciente erosión de la frágil mejora en la demanda desde el mínimo de abril, después de una recuperación en los casos de covid-19 en algunos estados y nuevas medidas de cuarentena en el área de la ciudad de Nueva York y Chicago que han impedido los viajes.

La aerolínea aún está gastando US\$40 millones por día, dijo el ejecutivo y agregó que ya no podría contar con una nueva ronda de apoyo gubernamental para cubrir los costos de personal. Las aerolíneas extranjeras, incluida la socia de la alianza de *United Deutsche Lufthansa* y *British Airways*, ya han anunciado planes para deshacerse de gran parte de su fuerza laboral, y los ejecutivos de las aerolíneas y las finanzas no esperan que la demanda mundial se recupere.