

Las aplicaciones como Uber y Lyft han generado más tráfico en las ciudades

TRANSPORTE. SEGÚN UN ESTUDIO PUBLICADO EN SCIENCE ADVANCES, MÁS DE 60% DE LA CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN SAN FRANCISCO ENTRE 2010 Y 2016 SE DEBIÓ A LA INTRODUCCIÓN DE LAS APPS DE TRANSPORTE

Muchas aplicaciones como *Uber* y *Lyft* llegaron a las principales ciudades del mundo bajo la premisa de que mejorarían la movilidad. Sin embargo, "un estudio publicado por funcionarios del condado de San Francisco e investigadores de la Universidad de Kentucky en la revista *Science Advances* descubrió que más de 60% de la desaceleración de las velocidades de tráfico en San Francisco entre 2010 y 2016 se debió a la introducción de las compañías de transporte", reseñó *The Wall Street Journal* (WSJ).

San Francisco no es la única ciudad que presenta un incremento en el tráfico tras la llegada de *Uber* y *Lyft*, ya que en Chicago también se registró un crecimiento exponencial en la congestión en el centro de la ciudad, según información compilada por WSJ que también aseguró que "un estudio realizado por la ciudad de Toronto (...) advirtió que cuanto más grandes se vuelven las compañías en la ciudad, mayor es la probabilidad de que las velocidades disminuyan".

A las anteriores ciudades en donde se ha registrado un efecto negativo en la movilidad desde la incursión de las aplicaciones de transporte se le suma Nueva York. "Los viajes en vehículos de alquiler aumentaron más del doble entre 2010 y 2018, mientras que la velocidad de viaje en bajo Manhattan disminuyó 23%", según WSJ.

Esta afectación en el tráfico se debe principalmente a que opciones como *Uber* y *Lyft* alejaron a las personas de los au-

tobuses, el metro y las caminatas y aumentaron la cantidad de conductores que ofrecen el servicio de transporte. Además, no lograron convencer a las personas de usar el servicio compartido ('Uber Pool') de la forma esperada.

La disminución en el uso de transporte público se refleja en

que "en los 12 meses hasta septiembre, la cantidad de pasajeros en tránsito en los EE.UU. y Canadá bajó 7,7% desde el pico de 2014, según la Asociación Americana de Transporte Público", citó WSJ que también publicó que solo entre 20% y 30% de los viajes en las principales áreas metropolitanas se hacen

bajo la modalidad de viaje compartido.

¿CÓMO ES EL CASO EN COLOMBIA?

A pesar de que el estudio citado por WSJ señala que las aplicaciones de transporte impulsaron la congestión en las ciudades, José Stalin Rojas, director del observatorio de movilidad de la

Universidad Nacional de Colombia, señaló que "la congestión que generan las apps en Colombia no es tan significativa, ya que los vehículos que presentan estos servicios también deben acogerse al pico y placa y salen a diferentes horas".

A esto se le suma que hay personas que no les gusta o tienen temor de usar transporte público, por lo que han encontrado en estas aplicaciones una buena opción. Esto mismo explica el hecho de que el servicio de transporte compartido no ha tenido tanto éxito,

Además, Stalin Rojas dijo que la verdadera utilidad de estas aplicaciones se reflejará dentro de una década en países como Colombia, ya que en ese momento, el uso de los datos que se almacenan a través de las apps permitirán desarrollar una movilidad inteligente tal como sucede actualmente en algunas zonas de los Países Bajos.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co



José Stalin Rojas
Dir. del Observatorio de Movilidad de Unal

"La congestión en las principales ciudades del país no se puede explicar por las aplicaciones, ya que hay otros factores como el temor a usar transporte público".



Víctor Solano
Consultor en reputación digital

"Si una app móvil ofrece tarifas competitivas a una población altamente bancarizada, esto incrementa el parque automotor de conductores de plataformas".

LA MOVILIDAD EN ALGUNAS CIUDADES DE ESTADOS UNIDOS TRAS LA LLEGADA DE UBER Y LYFT

LAS CONSECUENCIAS DE LA LLEGADA DE UBER Y LYFT EN EL TRÁFICO

Han alejado a las personas de los autobuses, el metro y las caminatas

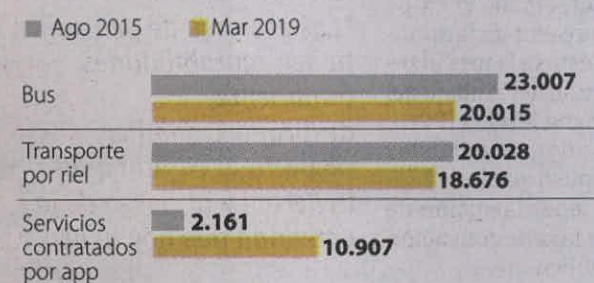
Aumentan la cantidad total de conductores

OTROS RESULTADOS DE LAS INVESTIGACIÓN



CONTRATACIÓN DEL SERVICIO POR APP VS. OTRAS Opciones

Variación de número de viajes (cifras en millones)



¿Por qué no se usa el transporte público?

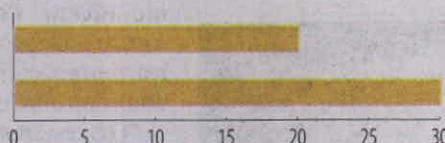
Según el estudio publicado por WSJ, la disminución en el uso del transporte público en EE.UU. también se debe a la baja en los precios de la gasolina y a los préstamos para automóviles baratos. A esto se le suma que "las tarifas de las apps móviles resultan muy competitivas frente a las de los taxis y de mayor confort que lo que puede ser el servicio de buses y trenes urbanos en ciudades de EE.UU. si una app ofrece tarifas competitivas, esto incrementa el parque automotor de conductores de plataformas", dijo Víctor Solano, consultor en reputación digital.

IMPACTO EN LA MOVILIDAD DE SAN FRANCISCO ENTRE 2010 Y 2016

Más de 60% de la desaceleración de las velocidades de tráfico en San Francisco se debió a la introducción de las compañías de transporte

CARACTERÍSTICA DE LOS VIAJES

Cerca de 20% a 30% de los viajes en las principales áreas metropolitanas se agrupan



¿CUÁNTO CAYÓ LA VELOCIDAD DEL TRÁFICO?

En San Francisco



Fuente: The Wall Street Journal Gráfico: LR-GR

23%

DISMINUYÓ LA VELOCIDAD DE VIAJE EN MANHATTAN ENTRE 2010 Y 2018, SEGÚN EL ESTUDIO PUBLICADO POR WSJ.

Siganos en:
www.larepublica.co
Con el segundo aniversario de La FM y los retos que tendrá.



HACIENDA. SE BUSCA MEJORAR SU REPUTACIÓN ENTRE LOS INVERSIONISTAS INTERNACIONALES

Banco Central de Brasil será independiente

BOGOTÁ

Según un informe del *Financial Times*, "Brasil está a punto de independizar su banco central del control político en una medida encabezada por el presidente del banco, Roberto Campos Neto, educado en Estados Unidos, para apuntalar su reputación con inversionistas internacionales".

Esta propuesta va en línea con la idea del gobierno de Jair Bolsonaro de reformar la econo-

mía a través de un amplio programa de liberalización del mercado, desburocratización y desregulación, ofreciendo a Campos Neto una ventana para impulsar el cambio, según fuentes gubernamentales.

De acuerdo con el medio estadounidense, uno de los principales cambios que traería esta propuesta es que el director del banco no podría ser despedido por el gobierno por diferencias en la política monetaria.

Sobre esto, Aldo Olano, docente investigador de la Universidad Externado de Colombia, señaló que este plan sigue lo que se llevó a cabo en los años 90 en otros países de la región, como es el caso de Colombia, por lo que la medida no debería sorprender a los mercados.

Según Olano esta propuesta debería ser bien recibida por los inversionistas ya que Banco Central de Brasil debió enfrentar la pérdida de confianza de los

inversionistas en algunos momentos de la historia debido a que no es independiente.

Esta noticia llega en un momento en que Brasil se está recuperando, pues "su inflación se ha establecido en torno a 4% y se pronostica que crecerá más de 2% este año. Eso ofrece una oportunidad útil para implementar cambios", aseguró el *Financial Times*.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co



Reuters

El Gobierno de Jair Bolsonaro buscar reformar la economía a través de un programa de liberalización.