



Las obras se ejecutarán en los dos extremos de la terminal de Rionegro. FOTO DONALDO ZULUAGA

INFORME

APROBADAS OBRAS EN OLAYA HERRERA

- El Ministerio de Cultura dio el visto bueno para ejecutar las obras de remodelación en el aeropuerto Olaya Herrera por valor de 18.000 millones de pesos.
- Estas incluyen la construcción de la nueva torre de control, un edificio de servicios para la Policía, otro edificio de aviación ejecutiva y otros parqueaderos.
- El aeropuerto es de interés cultural y cualquier piedra que se mueva para construir se necesita contar con la aprobación ministerial.
- Se estaba esperando el permiso desde 2011. La obras demoran un año.

Central de Isagén entra en diciembre

Por MARÍA ALEJANDRA SÁNCHEZ

Isagén tiene tres meses y medio para llenar el embalse de 6.664 hectáreas y cumplir con su compromiso de entregar en operación Hidrosogamoso en diciembre de este año.

Aunque se había generado expectativa por una entrega anticipada de la hidroeléctrica, pues desde el año pasado se había anunciado que podría entrar en operación a mediados de 2014, apenas cumplirá con el compromiso al que llegó con la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg).

Esta fecha es sin duda una camisa de fuerza, pues según explica Milton Montoya, director de investigaciones del departamento de derecho mineroenergético de la Universidad Externado, Isagén podría acarrear sanciones de no cumplir con los compromisos.

Con las obras principales adelantadas en 98,1 por ciento, hace dos meses comenzó la recta final del proyecto con llenado del embalse, con el que la compañía aumentará en 820 megavatios su capacidad instalada. Según cifras preliminares, este proceso avanza en alrededor de 20 por ciento.

El fenómeno de El Niño podría ser uno de los riesgos para la entrada en operación. Sin embargo, Isagén ha manifestado que a pesar de "las bajas hidrologías", el proceso avanza. De hecho, José Arturo Quirós, presidente de la Cámara Colombiana de la Energía, explicó que el llenado se da gracias al Río Suárez que se une con el Río Sogamoso y "las sequías en Santander no han sido muy fuertes, aparentemente, por lo que no es que haya mucho problema".

El directivo agregó que para la entrada en operación no es necesario que la represa esté al 100 por ciento de sus 4.800 millones de metros cúbicos de capacidad.

Otros temas también están pendientes para Isagén, pues no se han entregado en propiedad las dos vías sustitutivas ■

PRESUPUESTO NOTICIA **EXCLUSIVO**

Ampliación del JMC que propone Airplan costará \$27.000 millones

Este diario conoció que mañana será entregada la propuesta a la Agencia Nacional de Infraestructura. Serán 7.000 metros cuadrados adicionales para la terminal.

Por JUAN FELIPE SIERRA SUÁREZ

Para solucionar el déficit en metros cuadrados que tendrá en 2015 el aeropuerto José María Córdova y que desde ya genera gran estrechez en horas pico con las llegadas de vuelos internacionales y en salidas nacionales, El Colombiano conoció en exclusiva que el concesionario Airplan presentará mañana a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el plan de ampliación de la terminal de pasajeros por un valor de 27.000 millones de pesos, el cual incluye la construcción de 7.000 metros cuadrados que estarán listos en 18 meses.

El aeropuerto cuenta actualmente con 39.000 metros cuadrados que según cálculos, serían deficitarios el año entrante. Por eso se plantea la construcción de 3.500 metros cuadrados adicionales para la llegada de vuelos internacionales, que permitirán atender hasta cuatro vuelos simultáneos de aviones

A-330 de 230 pasajeros cada uno.

"No cabe la gente en inmigración, ni en aduana, ni en reclamo de equipajes. Si no hacemos estas obras el déficit será exponencial cada año que pasa y por eso se diseñaron estas obras que atenderán la demanda hasta el 2023", dijo Sara Ramírez, gerente de Airplan.

Esta ampliación es diferente a la que se requiere en plataforma que también se proyecta próximamente, la cual está valorada en 37 mil millones de pesos pero no hace parte de estos diseños que se presentarán mañana. La idea es que en plataforma se tengan 8 posiciones adicionales a las 18 existentes (12 con puente de abordaje y 6 remotas) tal y como lo informó este diario. Esto significa que en ambas ampliaciones el aeropuerto requiere una inversión de 64.000 millones de pesos.

Inversión compartida

"Puede que en el segundo piso estemos muy cómodos en salas de abordaje para vuelos interna-

"Hay que realizar estas obras pronto porque el déficit será exponencial cada año que pase".

SARA RAMÍREZ
Gerente de Airplan

cionales pero en el primero, a donde llegan, la estrechez es total cuando se juntan dos vuelos", resalta la gerente de Airplan.

La manera de hacer estas obras bajo concesión tiene la particularidad de que el Estado no pone un solo peso en ningún momento. Airplan es el encargado de financiar la obra y el Estado les paga con más tiempo de concesión.

En el caso de que les autoricen los planes de ampliación, el concesionario proyecta que su contrato se extienda hasta el 2025 como manera de compensación.

Plataforma

Generalmente no hay armonía entre el tamaño de pista, de plataforma y de terminal de pasajeros. Por ejemplo las pistas, tienen más capacidad que lo que se logra dar en capacidad de plataforma porque cuando una aeronave está parqueada ocupa mucho espacio. Su envergadura hace que la posición de parqueo sea exigente. Los aeropuertos suelen agotarse en las posiciones de parqueo en la pista y el terminal. En segundo lugar se agosta más rápidamente la capacidad del terminal pero es el que es más fácil de intervenir y resolver.

La capacidad de pista del José María Córdova está por el 60 por ciento pero la plataforma ya se está agotando porque el crecimiento de tráfico aéreo en Colombia está por encima de las estadísticas mundiales. Subió 23 por ciento entre 2012-2013. Para 2014 está creciendo al 12 por ciento, algo que exige a los aeropuertos tomar medidas anticipadas para no colapsar ■

epm | emvarias | Grupo-epm

EMPRESAS VARIAS DE MEDELLÍN E.S.P. avisa el fallecimiento del siguiente pensionado a cargo de la entidad:

Nombre
BERNARDO ANTONIO ZAPATA BEDOYA

Fallecido
El 06 de julio de 2014

Quienes se crean con derecho a reclamar la sustitución pensional, deben presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a estas publicaciones en la Oficina de Seguridad Social de Emvarias, en la carrera 64C No 103EE-98.

TRANSPORTADORA COMERCIAL COLOMBIA S.A
TCC S.A

AVISA: Que el señor OMAR DE JESUS ROJAS JIMENEZ, Identificado con cédula de ciudadanía número 15.338.825 falleció el pasado 11 de Julio de 2014, en la ciudad de Medellín, estando al servicio de la Empresa. A reclamar sus prestaciones sociales se ha presentado la señora LINA MARIA VELEZ YEPES en calidad de cónyuge y en calidad de hijo el menor JORDAN DAVID ROJAS CEBALLOS, representado por la señora ERIKA MARIA CANO YEPES.

Quienes se consideren con igual o mejor derecho a reclamar sus prestaciones sociales, deberán presentarse a nuestras oficinas ubicadas en la Cra. 64 No. 67B-35, en la ciudad de Medellín, dentro de los 30 días siguientes a la fecha de esta publicación. **SEGUNDO AVISO**

AÚN QUEDA MUCHO
POR SABER