

DIAN PIDE MÁS INFORMACIÓN

Medellín (Colprensa) La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) informó que desde esta semana las personas, entidades o sociedades que declaren renta y tengan obligaciones fiscales en territorio nacional, deben presentar un informe detallado sobre los bienes que tienen en el exterior. La medida empieza a aplicar si el valor del patrimonio es superior a \$101.239.000 (3.580 UVT).

Foto: COUPRESA



RECURSOS PARA CUIDAR EL AMBIENTE

Bogotá (Colprensa) El Directorio Ejecutivo del Banco Mundial aprobó un préstamo por 637,7 millones de euros (700 millones de dólares) a favor del crecimiento verde y la calidad del medio ambiente en Colombia. Este dinero se usará para apoyar la estrategia de crecimiento verde del Plan Nacional de Desarrollo y mejorará la calidad ambiental a través de la reducción de la contaminación.

ECONOTAS

MAYO, EL MEJOR MES PARA LA VENTA DE AUTOPARTES



Foto: ARCHIVO La Opinión

Bogotá La Asociación del Sector Automotor y sus Partes (Asopartes) informó que en los primeros siete meses del año el segmento vendió US\$2.450 millones. El gremio, además, dio a conocer que mayo fue el mes de más movimiento.

LA PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS ES NORMAL



Foto: COUPRESA

Bogotá (Colprensa) El presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia, Rafael Mejía, aseguró que no hay desabastecimiento en ninguna región del país y que el alza de precio en algunos alimentos es producto de la especulación.

FEDEPAPA ESPERA CIFRA RÉCORD DE RECAUDO



Foto: COUPRESA

Bogotá (Colprensa) Una cifra de recaudo récord de \$2.400 millones alcanzaría el Fondo Nacional de la Papa este año de acuerdo con las proyecciones del nuevo gremio administrador de la cuenta parafiscal.

RENAULT VA POR LAS 50.000 UNIDADES



Foto: COUPRESA

Bogotá (Colprensa) El director general de Renault en Colombia, Luis Fernando Peláez, aseguró que la compañía espera vender este año 50.000 unidades y hacer negocios entre los \$2,5 millones y \$2,6 millones.

Gracias
por elegirnos
la opinión

APUESTAS CUCUTA 75
2,3 PTA + CIA. S.A.

RESULTADOS LOTERÍAS

MOTILÓN FESTIVO	2110	CHONTICO	4630
DORADO FESTIVO	3269	ASTRO LUNA	3313
CULONA FESTIVO	6882		Leo

CABEZA Y COLA Nueva opción de ganar
APUESTE 2.000 MIL PESOS A UN NÚMERO DE CUATRO CIFRAS Y ADICIONALMENTE APUESTE 500 PESOS A LA PRIMERA Y ÚLTIMA CIFRA Y GANE 110 MIL PESOS

Económica

SAN JOSÉ DE CÚCUTA, LUNES 5 DE OCTUBRE DE 2015

MIPYME INTERNACIONAL ARRANCA EN ENERO DE 2016

Procolombia potenciará las empresas que busquen exportar

Como parte de la estrategia del Gobierno Nacional para mejorar la capacidad exportadora de las empresas de Norte de Santander, Procolombia anunció la llegada a Cúcuta del programa Mipyme Internacional.

La presidenta de Procolombia, María Claudia Lacouture, habló sobre el alcance y las expectativas que genera la llegada del proyecto a la capital nortesantandereana.

En qué consiste el programa Mipyme Internacional?

Mipyme Internacional capítulo Cúcuta es una de las herramientas para encontrar nuevos mercados. Se busca asesorar a 25 empresas de la ciudad de los sectores de manufacturas y prendas de vestir para que exporten de manera constante mediante la construcción del área de comercio exterior de esa empresa.

Por qué se escogen estos sectores?

Desde ProColombia hemos identificado que manufacturas y prendas de vestir en Cúcuta tienen potencial de exportación y además son los sectores de la economía local con mayor número de empresas constituidas. Los subsectores que entran a participar dentro de la convocatoria son plásticos y cauchos, materiales de construcción como la arcilla y cerámica, jeans, confecciones como camisas, calzado, marroquinería y joyería.

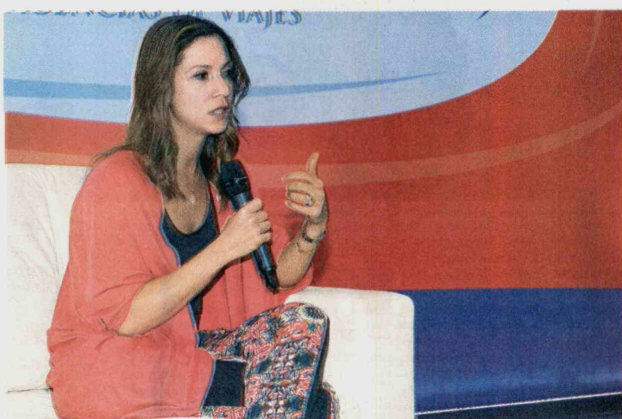


Foto: COUPRESA

LA PRESIDENTA DE PROCOLOMBIA, María Claudia Lacouture, dijo que los empresarios interesados en inscribirse en este programa, podrán hacerlo en la página de internet <http://mipymeinternacional-cucuta.procolombia.co/>.

Cuáles son los requisitos para participar?

Las empresas deben ser colombianas, ubicadas en Cúcuta, con un 51% capital nacional. Además, deben tener mínimo 7 empleados directos, mínimo cuatro años de constitución y un crecimiento mínimo en ventas de 4% en los últimos dos años. Su producto debe tener demanda en el exterior y no contar con un departamento o área de comercio exterior. la ciudad.

Qué impacto tendrá Mipyme Internacional?

Nosotros estamos convencidos de que exportar es crecer, por eso, una vez sean constantes las exportaciones de estas empresas en Cúcuta, el impacto se verá reflejado en mayor volumen de ventas e ingresos, y si de necesitar mayor mano de obra para atender las exportaciones, se trasladará en generación de empleo para la ciudad.

Qué mercados podrían llegar las exportaciones de este programa?

ProColombia ha identificado más de 25 países a los que podrían llegar los productos fabricados en Cúcuta como resultado del programa Mipyme Internacional. Por ejemplo, para jeans hay oportunidades en Alemania, Antillas holandesas, Aruba, Australia, Bélgica, Bolivia, Brasil, entre otros. Para el caso de materiales de construcción, hay oportunidades en Canadá, Chile, República Dominicana, son diferentes mercados a los que podrían llegar.

25
empresas
podrán
participar
del programa.



LA BAJA APLICACIÓN DE SUBSIDIOS Y EL TENER UN SISTEMA MIXTO (público y privado), son algunas de las diferencias del sistema de pensiones de Colombia con otros de Latinoamérica.

Chile, Uruguay y Argentina, los mejores países para pensionarse

Bogotá (Colprensa)

De acuerdo con la información presentada por el Banco mundial, el Banco Interamericano de desarrollo (BID) y Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (Ode), los adultos mayores en Argentina, Chile y Uruguay son los que más disfrutan de su jubilación.

Según estas organizaciones, los jubilados en Argentina reciben más 86% de ingresos que en Bolivia, y tienen una de las expectativas de vida más largas de toda la región (76,2 años).

Los chilenos, con el mayor nivel de longevidad, también se destacan por gozar de altos ingresos (US\$11.800 anuales). El

sistema de seguridad pensional ofrece, entre otros beneficios, la posibilidad de que la pensión se pueda reclamar en cualquier momento a partir de la fecha en la persona obtiene la edad para hacerlo (hombres es de 65 años y 60 para mujeres).

Según Estefano Farné, director del observatorio laboral de la Universidad Externado de Colombia, una de las grandes diferencias con Colombia radica en que "aquí solo tenemos descuentos para servicios públicos, transporte y actividades. Mientras que en Chile, Uruguay e incluso Argentina, los adultos mayores tienen muchos más programas y subsidios a favor de la vejez, que mejoran su

calidad de vida".

El Gobierno uruguayo, que es el que más gasto público invierte en pensiones (8,20%), es otro de los estados que más atención ofrece a sus jubilados; gracias a su sistema de pensiones mixto, en el que se reciben contribuciones y otorgan beneficios de forma combinada, según los diferentes rangos de ingreso.

Iván Daniel Jaramillo, investigador observatorio laboral de la Universidad del Rosario, explicó que "el sistema mixto o de pilares de Uruguay consiste en que todo el mundo cotiza al sector público y, una parte restante, se cotiza al sector privado".

Ingenieros confesaron

Berlín (AFP)

Varios ingenieros del gigante alemán del automóvil Volkswagen reconocieron su responsabilidad en la manipulación de motores diésel revelado hace dos semanas, indica el diario alemán Bild.

Los servicios encargados de la investigación interna del caso, que ha provocado un cataclismo mundial en el sector del automóvil, "han recibido las primeras confesiones", según el diario, que no cita sus fuentes.

"Varios ingenieros han declarado que instalaron en 2008 el programa informático destinado a trazar datos de los tests de contaminación", agrega Bild.

Volkswagen admitió hace poco que equipó los motores de 11 millones con ese software. El grupo imputa la responsabilidad de la manipulación a "un pequeño grupo de personas" y ha suspendido a ciertos empleados. La prensa evoca una docena de personas, entre ellas el jefe de investigación y desarrollo de la filial Audi.

Las confesiones recabadas hasta ahora no han permitido identificar a los instigadores de la instalación del programa, explica Bild.

Según las confesiones realizadas por los ingenieros concernidos, era técnicamente imposible fabricar el motor EA 189, desarrollado por Volkswagen en 2005, respetando a la vez los topes de emisión de gases contaminantes y los imperativos de costos. Y se decidió recurrir al programa incriminado.