

Continúa la crisis Colombia dice que no permitirá que tesoro del San José termine en anticuarios

El gobierno del presidente Iván Duque no ahorrará esfuerzos en defender el patrimonio de todos los colombianos, señaló la Vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez.

Bogotá, (EFE).- El Gobierno no permitirá que el tesoro del galeón español San José, hundido por corsarios ingleses cerca de Cartagena de Indias en el siglo XVIII, acabe en anticuarios del mundo.

Así lo aseguró este lunes la vicepresidenta, Marta Lucía Ramírez, quien dijo: "nuestra historia y el legado de nuestros antepasados no terminará convertido en bienes para negociar por

anticuarios, coleccionistas ni cazatesoros del mundo entero".

En defensa del Patrimonio

La funcionaria añadió durante la instalación del foro internacional "Retos y perspectivas de la formación académica en Patrimonio Cultural Sumergido en América Latina" que la Constitución del país "impone el compromiso de defender el patrimonio

de todos los colombianos y el Gobierno del presidente Iván Duque no ahorrará esfuerzos en esta labor".

Colombia anunció el pasado 6 de marzo en Cartagena de Indias que prolongaba una vez más la suspensión para contratar a la empresa que extraerá el pecio.

En esa oportunidad la misma Ramírez expresó que "en particular" les preo-

nacionales e internacionales, Ramírez recalcó que historiadores, profesores y periodistas han expresado que es probable que en aguas colombianas haya cientos de galeones hundidos.

"La historia de nuestros antepasados, su legado,

El hallazgo del San José

El hallazgo del San José fue anunciado en noviembre de 2015 por el anterior presidente colombiano, Juan Manuel Santos, cuyo Gobierno puso en marcha una licitación con empresas extranjeras para extraer el pecio del fondo del mar, que



El hallazgo del San José fue anunciado en noviembre de 2015 por el anterior presidente colombiano, Juan Manuel Santos, cuyo Gobierno puso en marcha una licitación con empresas extranjeras para extraer el pecio del fondo del mar.

cupa "la posibilidad de que el pago al contratista se realice mediante la entrega de piezas extraídas del galeón San José".

"Esto significaría que parte de nuestra historia quede dispersa por los anticuarios del mundo y resultaría un precedente inaceptable para el rescate de futuros navíos", agregó Ramírez.

Es probable haya cientos de galeones hundidos

Durante el foro realizado en Bogotá en la Universidad Externado y que tiene la presencia de expertos

prácticas y costumbres serán reveladas con la extracción de esos naufragios y por esa razón, las decisiones que se tomen no son aisladas sino que define la protección del patrimonio sumergido de nuestra Nación. El primer gran reto que tenemos es nuestro conocido Galeón San José", acotó la vicepresidenta.

En esa dirección, Ramírez señaló que la premisa fundamental del Gobierno es "la defensa del patrimonio histórico de nuestra nación de indiscutible interés para la historia de la humanidad".

incluía un porcentaje de la valiosa carga de metales preciosos que llevaba el navío como parte de pago por ese trabajo. El Gobierno de Duque, ha postergado en varias ocasiones los plazos para la contratación de la empresa que recuperará el galeón, el más reciente de los cuales venció el pasado 10 de marzo.

La Ley que ampara el proyecto

Colombia cuenta con una Ley, la 1675 del 30 de julio de 2013, que tiene por objeto "proteger, visibilizar y recuperar el Patrimonio Cultural Sumergido".



Según la vicepresidenta Marta Lucía Ramírez, es probable que en aguas colombianas haya cientos de galeones hundidos.



Algunas empresas proveedoras han puesto en marcha planes de racionamiento ante el agotamiento de sus existencias y otras denuncian agresiones a conductores y vehículos en su desespero para adquirir el combustible. *Diario del Sur.*

Bloqueo de la Panamericana agudiza crisis en Nariño

Tras 21 días de bloqueo las pérdidas aumentan. Piden a la minga flexibilizar la propuesta.

Con cada día de paro las pérdidas aumentan generando no solo una crisis económica sino también social para los nariñenses, los ciudadanos deben exponerse a hacer filas de más de ocho horas para cargar combustible o comprar un cilindro de gas.

Algunas empresas proveedoras han puesto en marcha planes de racionamiento ante el agotamiento de sus existencias y otras

denuncian agresiones a conductores y vehículos en su desespero para adquirir el combustible.

Las partes no ceden y con ello la preocupación aumenta de ahí que se insiste desde el departamento en el diálogo. El gobernador Camilo Romero pidió a la minga flexibilizar la propuesta y desbloquear la vía manteniendo a la guardia en los costados como un paso para que el presidente

acceda a dialogar.

El presidente de la ACC en Nariño Andrés Charfuelan dijo que hay más de mil vehículos paralizados y calificó como "una farsa" el corredor humanitario puesto que no permite el paso de automotores de gran tonelaje. Añadió que en la zona hay conductores atrapados con sus vehículos quienes están en condiciones precarias por falta de alimentos, agua e incluso baños.

MinInterior retomará el diálogo con los indígenas

La ministra del Interior, Nancy Patricia Gutiérrez, confirmó que se llegó a un acuerdo con los líderes de la Minga Indígena para retomar los diálogos hoy martes, al igual que negó que se estén estigmatizando estas comunidades o la protesta que adelantan.

"Mañana (hoy) retomamos la mesa de trabajo, en este momento están ubicando la zona donde nos vamos a reunir en las horas de la mañana", afirmó.

Frente a las denuncias de los indígenas sobre estigmatización a la protesta, lo que llevó a la ruptura de los

diálogos, la ministra negó esta estrategia y aseguró que el Gobierno ha sido claro en rechazar las vías de hecho, "todo lo que tiene que ver con bloqueos sobre la vía no se puede aceptar".

La ministra Gutiérrez aseguró que si bien el presidente, Iván Duque dio

instrucciones claras para mantener las líneas de diálogo, por otro lado, "debemos rechazar las vías de hecho y mantener la vía alterna abierta que es la posibilidad de mantener el suministro para Popayán y Nariño".

Sobre las condiciones en



Nancy Patricia Gutiérrez, ministra del Interior.

las que se retoman las negociaciones explicó que, "el Gobierno lleva una propuesta concreta sobre

las peticiones que tienen ellos dentro del marco que es no comprometernos a lo que no se puede cumplir".

Vicepresidenta lideró reunión de coordinación para ingreso a la Oede

En los próximos días se producirá una directiva presidencial para que toda la coordinación fluya de manera más eficaz.

La Vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, lideró la reunión de coordinación institucional del Gobierno Nacional, para agilizar y concretar el ingreso de Colombia a la Organización para la

Cooperación y el Desarrollo Económicos, Oede.

"Que este ingreso de Colombia a la Oede nos dé cuanto antes los beneficios esperados de llegar a un club donde hay mejores prácticas que nos permitan

ese desarrollo que queremos en Colombia, mejorar las condiciones ambientales, el desarrollo en la industria de la pesca, la salud, la calidad regulatoria del país, temas que para Colombia son fundamen-



Marta Lucía Ramírez, vicepresidenta de Colombia.

tales y en esta coordinación interinstitucional lo que nos ha pedido el presidente de la República es lograr que este ingreso a la Oede se dé

pronto, logrando que el país saque el mejor provecho posible de esta presencia internacional", señaló.

Asimismo, agregó que

en los próximos días se producirá una directiva presidencial para que toda la coordinación fluya de manera más eficaz. "Aquí hay una comisión de alto nivel y una secretaria técnica que ejerce la Dirección del Departamento Nacional de Planeación y allí es donde hay presencia de los 23 comités de los cuales Colombia hace parte", dijo.

Por su parte, Gloria Alonso, Directora del Departamento Nacional de Planeación, señaló que para culminar de manera satisfactoria el ingreso a la Oede está pendiente un debate en el Congreso de la República "para el tema de repúblicas".