Malpelo, el buque científico que lideró la búsqueda

Desde este navío, que ayudó en el hallazgo del San José, **también se ha estudiado el fenómeno del Niño.**

Historia

En los astilleros de Cotecmar y bajo el sigilo extremo que ha rodeado la búsqueda del galeón San José, se transformó al buque Malpelo de la Armada Nacional en el vehículo que traería del océano una de la noticias más importantes de los últimos años en términos culturales.

Al Malpelo, conocido como "el buque científico de los mares", lo equiparon con cámaras, elementos de alta tecnología y un pequeño submarino amarillo para la búsqueda de la legendaria embarcación.

El Malpelo tiene 51 metros de largo (eslora) y 10 metros de ancho (manga), 34 años de historia y ha navegado unas 400.000 millas náuticas, la mayoría de estas haciendo exploración oceanográfica. Además, cuenta con capacidad para 35 tripulantes: 10 oficiales y 25 suboficiales.

Su actual comandante, el capitán de fragata Andrés Mauricio Zambrano, asegura que el buque Malpelo ha sido fundamental en el estudio del fenómeno del Niño, investigación que se ha desarrollado de la mano con el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (Cioh).

"En el buque están todos los instrumentos para tomar los datos biológicos, oceanográficos, de corrientes, de vientos, de mareas para que se puedan hacer todas las ayudas a la navegación del país", precisa el oficial.

En diciembre del año pasado, esta embarcación subió a dique y le instalaron equipos como ecosondas multihaz y sonar de barrido lateral, entre otros. El objetivo era que el Malpelo ubicara restos de varias embarcaciones hundidas.

Malpelo también tiene entre sus equipos un perfilador del subfondo marino, dispositivo que se emplea para la exploración sísmica.

El escudo del Malpelo tiene un ave conocida como piquero enmascarado.

A la par con el Malpelo, la Armada cuenta con el buque Providencia para la investigación científica en el Pacífico y el Caribe.

MUSEO DEL SAN JOSÉ ESTARÁ EN CARTAGENA

El presidente Juan Manuel Santos acogió la propuesta del alcalde de Cartagena, Dionisio Vélez, de crear un gran museo en la ciudad con las piezas arqueológicas que se saquen del galeón San José.

Vélez planteó adecuar el Palacio de la Aduana, actual sede del gobierno local, como el lugar para guardar los objetos encontrados.

"Esta es una buena noticia para Colombia y el mundo, pero sobre todo para Cartagena, pues tenemos pensado crear un museo de talla internacional para atraer más el turismo a la Heroica", dijo Santos.

El buque Malpelo ha navegado cerca de 400 mil millas náuticas (740.800 kilómetros). Archivo particular

Un pleito de 30 años por el galeón con la SSA

Han pasado casi 30 años desde que la empresa Sea Search Armada (SSA) demandó a la Nación por los derechos sobre el histórico galeón: reclama 17.000 millones de dólares por el presunto incumplimiento de un contrato con el Gobierno.

En 1980, los investigadores ingleses Eugene Lyon y John Cryer ubicaron, en archivos, el lugar donde se habría producido la batalla. Dos años después se concedió un permiso de búsqueda a la SSA.

Danilo Devis, abogado de esa firma estadounidense en Colombia, dice que ellos reportaron el hallazgo con las coordenadas el 18 de marzo de 1982. "En 1984 nos hicieron 'conejo'; se expidió un decreto de ley que modificaba el Código Civil en el que decía que al descubridor no le correspondería el 50 por ciento sino el 5 de lo que se hallara en el galeón, y que no fuera patrimonio arqueológico", dijo.

En julio del 2007, la Corte Suprema de Justicia colombiana falló a favor de la empresa y, desde entonces, Devis asegura que ese es el fallo que ellos acatan. El pleito llegó también a instancias internacionales.

En 2011, una corte del Distrito de Columbia, en Washington, desechó una demanda interpuesta por esta firma estadounidense argumentando el vencimiento del tiempo permitido para intentar alguna acción legal contra el país por el caso del San José.

Este año, la SSA desistió de continuar la demanda en EE. UU. y tuvo acercamientos con la Ministra de Cultura, pero se suspendieron por una diferencia sobre las coordenadas.

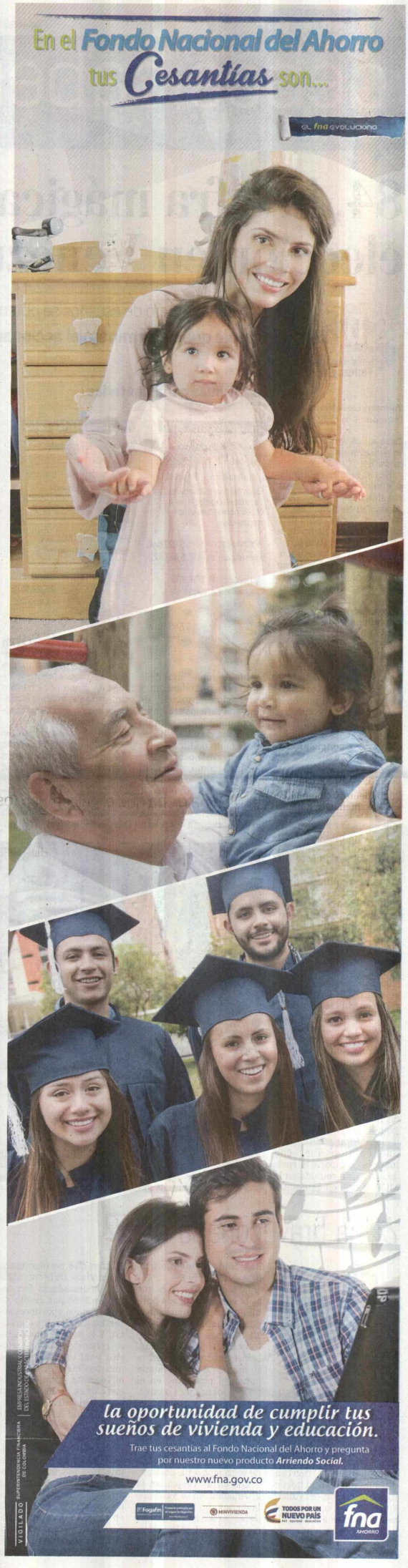
Las que aportó la firma estadounidense son en la "vecindad inmediata" al lugar donde estaría el galeón y no son exactas.

"La Corte Suprema lo aceptó así; además, donde sea que lo hallan localizado está dentro de nuestras coordenadas", afirmó Devis y dijo: "El Presidente, en su alocución, nunca dijo que no estaba en las áreas denunciadas por nosotros".

Pero una fuente oficial indicó que el galeón fue encontrado en un lugar completamente diferente al que habían señalado historiadores y exploradores como la SSA.

Colombia: potencia de patrimonio sumergido

La Unesco considera a Colombia como una potencia en cuanto a patrimonio sumergido, pero no existe un inventario oficial que confirme el número exacto de lo que hay en mares del país.

Se habla de 1.200 galeones, pero, de acuerdo con las cifras que presentó Ernesto Montenegro, director del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (Icanh), durante el encuentro en la Universidad Externado, "actualmente Colombia cuenta con unos 100 naufragios coloniales y miles de evidencias relacionadas con el uso de las aguas como espacios de desarrollo humano: restos de embarcaciones, evidencias de desplazamiento, mallas de pesca, entre otras".

Los datos más rigurosos son de la Fundación Terra Firme, entidad sin ánimo de lucro que desde el 2006 elabora un mapa arqueológico del patrimonio sumergido. En julio pasado hallaron los restos de un naufragio de la época colonial.