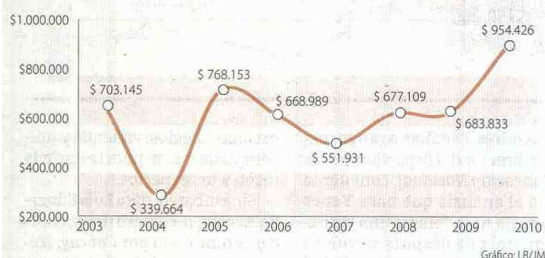


# se reduciría 5% la pobreza



Inversión departamental en vías regionales (secundarias y terciarias) Cifras en millones.



quieren 85% de los insumos por fuera de los canales de las compañías fabricantes.

El ministro de Agricultura, **Rubén Darío Lizarralde**, indicó que en algunos casos se han contado hasta cinco intermediarios. "La tercerización se expresa en calidad, demoras y la imposibilidad de llegar a los mercados".

Las grandes falencias en ese sentido serían la poca integra-

ción entre los diferentes sistemas (puertos, terminales, navegabilidad, vías férreas, carreteras), las limitaciones económicas de las entidades públicas responsables de la ejecución de estas políticas, las dificultades de gestión y la falta de coordinación. Además de las malas condiciones de la infraestructura vial rural.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS  
PAULA DELGADO

TRANSPORTE. CONDUCTOR SERÍA EL SUSCRIPTOR

## Asecarga propone cambiar titular en el seguro Soat

BOGOTÁ. El presidente de la Asociación Nacional de Empresas Transportadoras de Carga por Carretera (Asecarga), **Jairo Herrera Murillo**, expuso su iniciativa para que se cambie el titular del seguro obligatorio Soat.

La propuesta busca que el seguro sea suscrito por los conductores del vehículo de carga, con el fin de que se convierta en un respaldo de la licencia de conducción y así eliminar el uso de la placa del vehículo.

"Esta iniciativa gremial ha sido bien recibida en todos los medios oficiales y públicos. Está en el punto de debate con más tendencia en este momento, porque no solo involucra al transporte público sino al transporte particular", dijo **Herrera**.

La idea se presentará el próximo 23 de abril, en el "Encuentro de Seguridad Integral y Asegurabilidad del Transporte de Carga por Carretera", el cual se



COLPRENSA

Jairo Herrera Murillo, el presidente de la Asociación Nacional de Transportadoras (Asecarga).

llevará a cabo en el hotel Sheraton de Bogotá. En el evento se discutirán temas como la conveniencia de la nueva Agencia Nacional para la Seguridad Vial.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS  
msolano@larepublica.co

## Las tres propuestas de Fedesarrollo

A fin de superar las dificultades asociadas con el desarrollo de la infraestructura vial regional, **Fedesarrollo** (Centro de Investigación Económica y Social) propone tres medidas políticas que se centran en un ajuste a la institucionalidad a fin de que se aumenten sustancialmente los montos de inversión en obras de transporte rural al tiempo que se mejora la calidad de las mismas y se ejecutan con mayor eficiencia las obras.

Para contribuir a la reducción de la pobreza y la desigualdad regional se pone en consideración, en primer lugar, la descentralización del sector transporte que según la entidad ha dificultado la asignación de competencias en razón de la ambigüedad que

existe sobre la definición de los tipos de vías (nacional, departamental, municipal) y la responsabilidad del mantenimiento de las carreteras.

En consecuencia, se propone esquematizar una agenda para el desarrollo de la infraestructura vial regional donde se clarifiquen las competencias y capacidades territoriales según su gestión, así como continuar con la transferencia de redes terciarias en cabeza del *Instituto Nacional de Vías (Invias)* para ponerlas bajo la responsabilidad de los entes territoriales.

Finalmente, se pide una reorientación del *Invias* para focalizarlo en el apoyo a la agenda de infraestructura de transporte regional.

## 73,60 POR CIENTO

POBREZA EN LOS MUNICIPIOS DE MENOS DE 3.000 HABITANTES.



SÍGANOS EN:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)

Con más información sobre el informe de Fedesarrollo Infraestructura Regional y Pobreza Rural, en el que se muestra la relación vías y pobreza.

PARA LEER



INFRAESTRUCTURA

## CONCEPTOS DE LA INGENIERÍA CIVIL

El libro "Terremotos e Infraestructura" se concentra en la ingeniería civil y los conceptos de la sismología. Los estudiantes y profesores tendrán una guía para los proyectos de infraestructura que tienen la necesidad de construirse en zonas con altos índices de peligros sísmicos. En el texto se encontrarán también con la manera de hacer las obras de este tipo mucho más económicas y seguras. El libro ya presenta su segunda edición en la que se modificaron varios de los capítulos y se agregan temas como los maremotos y los manejos con las industrias de seguro del país, se muestran los problemas y las dinámicas para resolverlos. Se puede encontrar desde US\$482, 50.



ALBERTO SARRIA  
U. EXTERNADO  
PÁGS. 542

# INFORMACIÓN TOTAL

Dos de las publicaciones más influyentes del país se unen para entregarle las noticias y el análisis que usted necesita para tomar mejores decisiones de negocios.

Suscríbase a  
**LR + SEMANA**

y reciba la información que usted realmente necesita

SUSCRIPCIÓN  
12 MESES **\$385.000**

Ahorrará **\$167.000**



Suscríbase escaneando este código con su smartphone



Bogotá Pbx: (1) 422 76 00. Medellín Pbx: (4) 335 94 95. Barranquilla Tel: (5) 358 16 47. Cartagena Tel: (5) 664 26 80. Cali Pbx: 661 66 57. Bucaramanga Tel: (7) 632 20 32. Pereira Tel: (6) 324 51 28. Manizales Tel: (6) 884 37 73. Centro - Oriente Tel: 422 76 00 Ext. 1058. Promoción válida para las zonas del país con cobertura geográfica. Oferta no acumulable con otras promociones.