La sección Bogotá de EL TIEMPO está en Twitter. Síganos en @BogotaET, con toda la información de actualidad y servicio.

Cultura. XVIII Hip-Hop al Parque. Parque Simón Bolívar. 11:30 a.m. Gratis.

Así será la avenida que descongestionará el sur

Una glorieta y 2,3 km de vía conectarán a los habitantes de Bosa con la avenida Ciudad de Cali. La obra costará \$ 59.438 millones.

Dentro de dos años y me-dio, más de 650.000 habitan-tes de la localidad de Bosa contarán con un nuevo tra-

mo vial que ayudará a descongestiodescongestio-nar las vías barriales de la

zona.

Se trata de la prolonga-ción de 2,3 kilómetros de la avenida Ciudad de Cali ha-cia el sur, entre la avenida Bosa (calle 59 sur) y San Bernardino (transversal 79D). nardino (transversal 79D). También se construirá una glorieta de tres carriles en el cruce de la Cludad de Cali y la 59 sur. El monto de la obra asciende a los 59.438 millo-nes de pesso. Según el director del Insti-tuto de Desarrollo Urbano (DU), William Camargo, 'es trata de una de las obras cla-

trata de una de las obras cla trata de una de las obras cia-ves para mejorar la movili-dad del suroccidente de la ciudad", pues actualmente la avenida Ciudad de Cali termina en un estaciona-miento para buses y camio-nes, en la calle 59 sur. Con la obra se desembote-

Con la obra se desembote Con la obra se desembote-lará la carrera 80 (avenida Agoberto Mejía) que une a los barrios de San Berriardi-no, Villa Suaita, Bosa Nova, Concepción, Grancolombia-no y Palestina con la locali-dad de Kennedy, Corabastos y la avenida Las Américas. También les permite a los habitantes de la localidad desembocar en la autopista

sur a través de la transversal 79D.

La nueva glorieta conectará con la futura avenida Bosa, (que ya está en proceso de licitación), para proveer una via alterna más directa hacia la Autopista Sur.

El proyecto fue adjudicado a la furma Pavimentos Colombia-Pavcol y la interventoría será hecha por la Unión Temporal-Tecno Posso, con una inversión de 2,996 millones de pesos. 2.996 millones de pesos

Tanto la prolongación de la avenida Ciudad de Cali y de la avenida Bosa así como la glorieta eran parte de los proyectos de la valorización del acuerdo 180 de 2005; no obstante por decisión del del acuerdo 180 de 2005; no obstante, por decisión del Concejo de Bogotá, serán financiadas con los 3,9 billones de pesos del cupo de endeudamiento.

De dichos recursos, la administración distrital ajusta más de 269,000 millones de pesos en obras de infraesprolongación
de la avenida
Ciudad de Cali
entre las
avenidas San
Bernardino y
Bosa, en el sur
de la ciudad.
Archino Particulas

pesos en obras de infraes-

tructura e interventorías, en el sur y occidente de Bogotá, que ya están en curso (ver recuadro).

El IDU señalo que el proyecto deberá ejecutarse en un plazo de 29 meses, de los cuales 11 son para los diseños, y los 18 meses restantes, para las obras civiles. nos, y los 18 meses restan-tes, para las obras civiles. Por esto, la construcción de la vía deberá estar inician-do en noviembre de 2015 y fi-nalizando hacia el mes de mayo del 2017.

Así lucirá la avenida

En la actualidad, la avenida Ciudad de Cali, en el sur, está construida hasta la calle 59 sur. El proyecto adjudicado le dará continuidad a través de una doble calzada has carriles por sentidade en carriles por sentidade da de tres carriles por senti-do hasta la avenida San Ber-

do nasta la avenida San Ber-nardino (transversal 79D). En los diseños de esta vía de 2,3 kilómetros (paralela a la autopista Sur) se incluye la construcción de andenes, un separador central y una ciclorruta.

Actualmente, la avenida Ciudad de Cali termina en un punto muerto en la calle 59 sur. Un parqueader de buses está ubicado allí. Diego Sintacruz / EL TIEMPO

De igual manera, en el gru

De igual manera, en el grupo de obras a ejecutar se contempla la construcción de dos puentes vehiculares (uno por cada sentido) para permitir el paso sobre el Río Tunjuelito, hacia el sur.

En total la obra demanda la intervención de unos 96.000 metros cuadrados de área, de los cuales 36.000 metros cuadrados serán para espacio público, y parte de los recursos se invertirán en obras de protección y traslado de la tubería de acueducto y alcantarillado. to y alcantarillado.





Otras obras del cupo de deuda

La troncal de TransMilenio de la Av. Boyacá, los cables aéreos de Ciudad Bolívar y San Cristóbal, la construcción de las construcción de las avenidas Bosa y Alsacia, y la primera línea del metro pesado son 6 de los 52 proyectos que se financiarán con el cupo de endeudamiento aprobado por \$ 3,9 billones. De estos, el IDU ya ha De estos, el IDU ya ha adjudicado procesos por más de \$ 269.000 millones. Se destacan la Av. El Rincón, desde la Conejera hasta la Av. Ciudad de Cali, por \$ 51.457 millones, y la calle 183 entre la autopista Norte y la carrera Séptima.

Guía de las vías para el plan retorno

Hoy ingresarán y saldrán a la ciudad un aproximado de 146.000 vehículos, por el fi-nal del puente festivo del Día de la Raza y la culmina-ción de la se-mana de receso escolar.

mana de receso escolar.

Para el regreso de los viajeros, la Dirección de Tránsijeros, la Dirección de Transi-to y Transporte de la Policía Nacional tomó medidas de restricción vial. Para los vehículos que vie-nen de La Mesa, la vía desde Anapoima tendrá un solo

sentido en sus dos carriles desde las doce del día. La entrada por la calle 80 contará

Odonto Amiga

IMPLANTES: \$ 599.000 CORONAS: \$ 299.000 ORTODONCIA SIN CUOTA INICIAL

con un anillo vial desde el municipio de La Vega, que se implementará también al mediodia. Otra de las vitas que presentará mayor flujo vehicular será la via al Llano, que a partir de las dos de la tarde hasta las ocho de la noche estará en un solo sentido desde el Parque Los Fundadores en Villavicencio. En el lado norte de la ciudad, se habilitará desde las 4 de la tarde la carrera Séptima en un solo sentido desde el puente de La Caro hasta la calle 183. se implementará también al

En el caso de los vehículos que vienen de Tunja habrá, de acuerdo con el tráfico, contraflujos desde el peaje



El Roble hasta el municipio de Tocancipá.

de Tocancipá.

Lo mismo sucederá en la vía Barbosa-Chiquinquirá-Zipaquirá-Bogotá, desde Tausa hasta el cruce de Tres Esquinas, en Zipaquirá.

Concurso de debate de propiedad intelectual

En el jurado estarán







Fabricantes de los Arboles metaloplásticas LA MÁS GRANDE EXHIBICIÓN DE DECORACIÓN EN FIBRA ÓPTICA Fabrica Exibición y Ventas/Abierto Todos los Dias CRA 41 A No. 6-60 PBX 3603360 - 3600004 Recibimos Idades Las Iarjetas De Crédito Y Debto Arvanitis Mary Maria Barran De Descuento De Desc



ESTE FIN DE SEMANA

outlet PePe ganga_

TOBERÍN, CALLE 164 Nº. 19 B-57 • C.C. UNICENTRO DE O 111 • ZONA INDUSTRIAL AMÉRICAS CRA.62 Nº. 9-72