

La vía Girardot - Honda - Puerto Salgar está en la fase final

Mintransporte reactivará 95% de las obras de las vías 4G este año

El Ministerio de Transporte, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), reveló que ya se han generado 1.450 frentes de obra en las principales regiones del país, por lo que de las 29 autopistas contratadas, 22 están en plena ejecución.

COLPRENSA

La ANI confirmó que el Ministerio de Transporte reactivará el 95% de las obras de las vías 4G este año. Añadió que las vías Cartagena - Barranquilla, Circunvalar de la Prosperidad, Girardot - Honda - Puerto Salgar y Pacífico 2 están en la fase final de su etapa de construcción.

“Tener activadas las obras en los departamentos donde están los proyectos, es la mejor forma de mostrarle a los colombianos los resultados del sector transporte. Estos puntos están generando confianza inversionista, empleo, competitividad. En muchos departamentos hemos ido dando al servicio de la comunidad las nuevas vías que tendrán estos corredores, los cuales en su mayoría superan el 40% de avance”, aseguró Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI.

Y es que otro de los proyectos que presenta importantes adelantos es Pacífico 3 (que beneficia a tres departamentos: Caldas, Risaralda y Antioquia) y el cual busca conectar la Costa Atlántica y el Valle del Cauca, con un 72% de avance.

A la par de esta obra está la iniciativa privada Chirajara - Fundadores que ya alcanza un 69% de avance. “Las obras en este corredor son vitales para conectar los Llanos orientales con Bogotá y el centro del país”, explicó la ANI.

“Estos resultados se dan

DATO

En el caso de Tolima, la vía Cambao - Manizales estaría pendiente por iniciar obras a mitad de 2020.

(Bello - Alto Dolores) con 143; Conexión Norte (Remedios - Zaragoza - Cauca) con 105, Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso con 90 y Rumichaca - Pasto, con 78.

Las carreteras que han presentado líos

La Autopista Magdalena 2, en Antioquia; Popayán - Santander de Quilichao; Santana - Mocoa - Neiva y Cambao - Manizales son algunas de las vías que siguen presentando líos desde el año pasado.

De acuerdo con la ANI, en el caso del proyecto Magdalena 2, “se han adelantado mesas de trabajo encaminadas a reflejar en un acuerdo conciliatorio, la solución a las controversias derivadas de la ejecución del contrato de concesión, así como me-



Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI.

Colprensa / EL NUEVO DÍA



canismos que permitan ampliar el plazo para la ejecución de las obras y compensaciones a favor del Estado, por la demora en la entrega de las intervenciones por parte de la concesión”. A estos trabajos también

se sigue coordinando el proyecto Santana - Mocoa - Neiva. Allí la ANI está revisando la nueva versión del ‘Plan Remedial’, presentado el 21 de enero de 2020, el cual se espera integre la totalidad de las observaciones realizadas por la entidad y la interventoría.

Igualmente, para el inicio de la fase de construcción del proyecto Popayán - Santander de Quilichao, que conecta el sur del país entre los departamentos de Cauca y Valle del Cauca, la ANI aprobó la propuesta de acuerdo conciliatorio que presentarán junto con el Concesionario Nuevo Cauca S.A.S. ante el tribunal de arbitramento para lograr la reactivación del proyecto.

Duque le encomendó no abrir espacio al clientelismo

Crecimiento del sector, principal reto que tendrá el nuevo Minagricultura



COLPRENSA / EL NUEVO DÍA
Rodolfo Enrique Zea, nuevo Ministro de Agricultura.

COLPRENSA

El cordobés Rodolfo Enrique Zea asumió el pasado lunes como nuevo ministro de Agricultura y no son pocas las tareas que tendrá que enfrentar. Aunque a penas lleva días en el cargo, ya son varios los pedidos que se le han hecho desde diferentes sectores.

Uno de los primeros en mencionar los retos que tendrá al frente del sector fue el presidente Iván Duque, quien le encomendó la misión de no abrir espacio al clientelismo y a la política dentro de la cartera, así como sacar adelante el catastro multipropósito,

avanzar en los planes de titulación de tierras, así como llegar con mayor precisión a las demandas de los campesinos.

Pero no son los únicos retos que tendrá, pues en opinión de expertos consultados por Colprensa, el principal desafío estará en el impulso que le pueda dar al crecimiento del sector agropecuario, que el año pasado no tuvo un desempeño destacado dentro de la economía nacional, creciendo apenas al 2%.

El analista e investigador de la Universidad Externado, Isidro Hernández, considera que una apertura de

los productos agrícolas a los mercados internacionales sería una de las puertas para el crecimiento del agro colombiano. “Hay que abrir mercado externo para productos agrícolas. Es necesario, en ese sentido, pelear los mercados asiáticos”, explica.

Hernández añade que “viendo el elemento de Desarrollo Rural que tiene el Ministerio, hay una gran tarea por hacer correspondiente al desarrollo de las zonas marginales del país. Hay que tener en cuenta que allí se sigue ampliando la frontera agrícola y vemos incen-

dios como el de La Macarena”.

Por su parte, el docente de la Universidad de Los Andes, Javier García Estevez, considera que hay que establecer “una política de desarrollo productivo, que permita adoptar tecnologías que permitan innovar la producción del sector agropecuario”.

“El problema del agro es la productividad. Vemos campesinos mal remunerados por baja producción. La cuestión es que el capital productivo que tienen es muy bajo y no les permite cumplir las expectativas establecidas”, aseguró.

EL PERIÓDICO DE LOS TOLIMENSES
El Nuevo Día

Desarrollamos productos con un nuevo sentido comunicativo

- Periódicos
- Revistas
- Publicaciones especiales
- Contenidos por demanda
- Diseños corporativos
- Campañas publicitarias
- Campañas digitales
- Cubrimiento de eventos
- Reportería gráfica

315 2570517 | publicidad@elnuevodia.com.co

