

para la ETB"

generar empleo, promover el emprendimiento y regularizar a los venezolanos.

¿Cuál es su opinión frente a las obras de la carrera Séptima?

Por supuesto que estoy de acuerdo con el proyecto de *Transmilenio* y renovación de la carrera Séptima. Es inaudito que en la Séptima más de 500.000 personas se tarden cuatro horas en trancones por cuenta de la inacción del Estado. El proyecto es mucho más que solamente *Transmilenio*, la renovación del corredor vale \$2,4 billones. No hacer nada es condenar a los bogotanos.

¿Qué otras troncales construiría en su eventual gobierno?

Hoy *Transmilenio* debería a tener 388 kilómetros y tiene 114,4. Es evidente que hubo un interés político, negligencia e indiferencia. Si hoy tuviéramos 100% del modelo para comenzar, la única prioridad sería el metro. Hay que priorizar primero la ampliación de la Caracas desde Molinos hasta Yomasa, la segunda prioridad será la Boyacá, la Cali hasta Soacha para descongestionar la estación de San Mateo y hay que hacer la 13.

El desempleo en Bogotá es de 11%, ¿cuáles serán sus estrategias para reducir el desempleo?

Es uno de los temas más importantes, todo lo que estamos hablando se trata de generar crecimiento económico y queremos que Bogotá tenga un crecimiento económico de 6%.

Eso es lo que implica es que vamos a generar el crecimiento con la inversión en obra pública, la generación de vivienda, la inversión extranjera, los incentivos, la especialización de servicios, la promoción del emprendimiento es todo lo que debe generar ese crecimiento. Eso básicamente se traduce en dos cosas: más empleo y menos pobreza. Tengo una propuesta y es que el desempleo llegue a 7% en Bogotá en 2023.

Laura Lucía Becerra Elejalde
lbecerra@larepublica.com.co



Jorge Iván González
Docente de Economía del Externado

"Desde hace mucho tiempo, ETB debería tener socios. Si se llama a un socio para que recapitalice no se pierde porcentaje accionario, otra cosa es vender las acciones".



Vea el #InsideLR con el candidato a la Alcaldía de Bogotá, Miguel Uribe.

RADIOGRAFÍA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL PAÍS

ESTUDIO DE PROBOGOTÁ EN 2016

50.000
Taxis registrados en la Secretaría de Movilidad

56
Empresas

ProBogotá dice que negocio de los taxis en Bogotá mueve **\$2,9 billones**

RAZONES POR LAS QUE VAN A PARO LOS TAXISTAS

Oposición a los vehículos de las plataformas de transporte

Altas sanciones diarias

Costos operativos y quejas por pago de impuestos

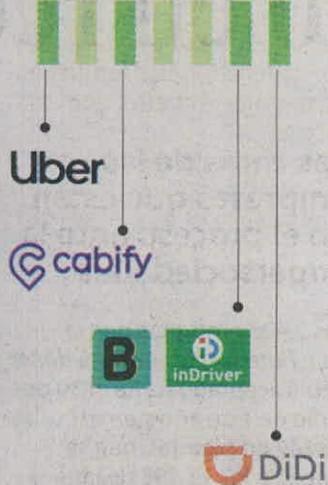
Consideran que hay una persecución del Distrito al gremio

Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-JG

APLICACIONES DE TRANSPORTE

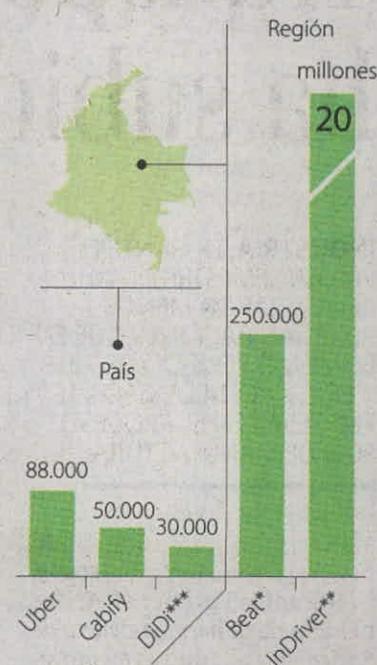
Cuándo llegaron

2013 2015 2018 2019



30% Ha reducido el ingreso de los taxistas

SOCIOS CONDUCTORES



*Cifras de su operación en la región.
**Cifras de su operación en el mundo
***Proyección para 2019

TRANSPORTE. PLATAFORMAS DE TRANSPORTE HACEN AL MENOS 300.000 VIAJES AL DÍA

El negocio de los taxis mueve en un año \$2,9 billones en Bogotá

BOGOTÁ
La falta de control por parte del Ministerio de Transporte en las aplicaciones que prestan este tipo de servicio es una de las razones por las cuales hoy más de 20.000 taxistas a pie o en sus vehículos saldrán a las calles a marchar. Con manifestaciones en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, centenares de conductores protestarán con el objetivo de, según ellos, buscar una solución al negocio de taxis, que solo en la capital del país mueve \$2,9 billones y que se ha visto afectado por el ingreso de aplicaciones como *DiDi*, *Uber*, *Beat*, *Cabify*, *Indriver* y *Picap* al mercado, plataformas que hacen al menos 300.000 viajes cada día al sumar las ciudades donde tienen presencia.

Las razones por las cuales hoy los taxistas exigen solucionar al esquema regulatorio y tributario del mercado es principalmente por la división y pérdidas que se está viendo en el negocio. Aunque según un informe de *ProBogotá*, plataformas como *Uber* solo representaba, en 2016, 1,5% de los cerca de 700.000 viajes que realizan los taxis, la falta de demanda y la disminución en su operación los ha llevado a pérdidas.

"Más allá de que no pagan impuestos, tampoco se enfrentan a conceptos como seguridad social, pólizas y la tarjeta de operación. Antes un carro estaba haciendo en el orden de \$230.000 diarios. Hoy esos ingresos han caído 30% a causa de esa competencia desleal. Mientras que nosotros, con todos los papeles en regla, cobramos por una carrera en \$10.000, hay aplicaciones que las cobran a \$7.000", explicó **Jaime Valero**, gerente de *Tax Express*. Y es que los casi \$3 bi-



Jaime Valero
Gerente de *Tax Express*

"Más allá de que no pagan impuestos, tampoco se enfrentan a conceptos como seguridad social, pólizas y la tarjeta de operación. Hoy los ingresos han caído 30% a causa de esa competencia desleal".



Juan Pablo Bocarejo
Secretario de Movilidad

"Reiteramos que respetaremos el derecho a la protesta, pero como entidad no permitiremos vías de hecho ilegítimas que afecten los derechos a la movilidad, el trabajo y la educación".

30

POR CIENTO HAN BAJADO LOS INGRESOS DE LOS TAXISTAS POR LAS PLATAFORMAS DE TRANSPORTE, SEGÚN EL GREMIO.

150

SANCIONES SE IMPONEN A DIARIO A LOS TAXISTAS, SEGÚN LO COMENTÓ EL GREMIO. ES UNA DE LAS RAZONES DE LA PROTESTA.

llones que, según *ProBogotá*, mueven los taxis en efectivo anualmente se han visto afectados por los más de 150.000 conductores que prestan servicios de transporte por las aplicaciones. Aunque *Uber* se lleva la mayor parte con alrededor de 88.000 conductores suscritos, plataformas como *DiDi* ya completan 18.000, mientras que *Cabify*, con *Easy Taxi*, tienen alrededor de 50.000.

Pese a que esto no es un dato concreto debido a que en muchas ocasiones se pueden trabajar en una, dos, o hasta tres aplicaciones, sí muestra un amplio panorama de cómo se ha diversificado el sector desde cuando ingresó *Uber* en el país en 2013. De hecho, es por esa situación que los taxistas aseguran que seis años después no han logrado una respuesta clara por parte del *Min-transporte*.

"*Taxis Libres* no está apoyando el paro. Nos solidarizamos en la causa para combatir la ilegalidad. Estamos trabajando en conjunto para que el Gobierno cumpla la ley, pues la normatividad ya está. Queremos que nos escuchen y que haya diálogo para todas las partes", explicó **Estefanía Hernández**, gerente de *Taxis Libres*.

El grueso de las movilizaciones se centrarán en Bogotá y Medellín, pero en Cali y Barranquilla también saldrán a protestar. En el caso de la capital del país, el secretario de *Movilidad*, **Juan Pablo Bocarejo**, dijo que no permitirán "vías de hecho ilegítimas que afecten los derechos a la movilidad, el trabajo, la educación y la salud de los millones de usuarios del sistema de transporte masivo y de las vías públicas".

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ
@KevinBohorquez89

HACIENDA. SALDO LLEGÓ A US\$133.027 MILLONES

La deuda externa alcanzó 41,4% del PIB en abril

BOGOTÁ
El Banco de la República reveló que al cierre de enero de este año la deuda externa de Colombia se ubicó en US\$133.027 millones, lo que representó un aumento de 4,28% respecto al mismo periodo del año anterior y un alza de 0,17% frente a la de marzo; cuando se ubicó en US\$132.797 millones.

Además, como porcentaje del Producto Interno Bruto, la deuda externa del país llegó en el cuarto mes del año a 41,4% mientras que un año anterior había sido de 38,4%.

En ese sentido, el informe del Emisor también resalta que lleva dos meses en el mismo nivel.

En el reporte del Banco de la República se indica que mientras la deuda pública llegó a US\$72.947 millones, el saldo de la privada quedó en US\$60.080 millones.

Finalmente, la deuda pública como porcentaje del PIB se ubicó en el mes analizado en 22,7% mientras que la de la deuda pública fue de 18,7% del PIB.

NOELLA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co