



ASPIRANTES A LA ALCALDÍA FUERON PUESTOS EN ORDEN SEGÚN LA ÚLTIMA ENCUESTA DE GALLUP QUE ES CONTRATADA POR EL GRUPO Y FUE HECHA EN AGOSTO

BOGOTÁ. Si de seducir a los jóvenes se trata, la eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público (Sitp), la cultura ciudadana, la adecuación de las ciclorrutas y un mejor ecosistema de emprendimiento son las principales inquietudes.

Así se demostró durante el debate realizado en la Universidad Externado de Colombia con los candidatos a la Alcaldía de Bogotá, con mayor intención de voto, según la última encuesta Gallup publicada a finales de agosto y que es contratada por el grupo empresarial de este medio, así como la de Cifras & Conceptos.

Rafael Pardo, Enrique Peñalosa, Clara López y Francisco 'Pacho' Santos participaron con sus propuestas sobre los jóvenes en el programa Hora 20 de Caracol Radio en alianza informativa con La Silla Vacía y el Diario La República.

"Lo primero es arreglar el Sitp. La gente no sabe por dónde van los buses azules, zonales, dónde cargar las tarjetas. Me voy a sentar a reorganizarlo", se comprometió el candidato del Partido Liberal, Rafael Pardo, ante más de 1.800 estudiantes y profesores.

El problema, dijo Peñalosa, es solucionar la rapidez y las rutas "lograr más velocidad para que se realicen dos viajes en el mismo tiempo".

A parte de los proyectos de infraestructura que pueden complementar el Sistema como la ALO, la carrera 13, la séptima con Transmilenio (TM), la Avenida Boyacá y la primera de mayo, Santos aseguró que el problema está en solucionar el dilema de las tarjetas y la pe-

TRANSPORTE. COMPROMISO CON MÁS CICLORRUTAS

Sitp

Es la clave para conquistar a los jóvenes

dagogía sobre el uso. "Quitan una ruta y no la reemplazan igual. El problema es que las rutas las hace TM, y el Sitp y TM no se hablan", criticó el candidato del Centro Democrático.

Y López dijo que "tiene que haber más rutas, mejores horarios y frecuencias".

Los candidatos coincidieron que uno de los problemas importantes es en dónde se pueden recargar las tarjetas y en la unificación del sistema de pago. Sobre el subsidio estudiantil, la candidata del Polo Democrático Alternativo sostuvo

que hay que fortalecer el sistema diferenciado de pago, que incluya a los estudiantes y agregó que hay que arreglar las lozas de la troncal Caracas.

Sobre el servicio de bicitaxistas, que ya cuenta con más de 12.000 personas vinculadas, Santos sostuvo que "hay que integrarlos al Sistema".

Peñalosa agregó que "tenemos que lograr que los conductores sean los dueños de los bicitaxis y que detrás de ellos no haya grandes empresarios".

El uso de la bicicleta por parte de los millennials se vería

mejorado con el compromiso realizado por los candidatos de las ciclorrutas.

Mientras el padre de estas vías en Bogotá, Enrique Peñalosa, afirmó que construirá 1.000 kilómetros más; 'Pacho', 100 kilómetros, y Pardo, 700 kilómetros adicionales; López agregó que fortalecerá la red de bicicletas públicas y se comprometerá con unas ciclopistas.

¿Y EL EMPRENDIMIENTO?

El emprendimiento será posible en Bogotá, sin importar

Candidatos a la Alcaldía de Bogotá durante Hora 20.

LEONARDO GARZÓN/LR

RAFAEL PARDO

ES UN POLÍTICO TRADICIONAL BOGOTANO QUE HA EJERCIDO VARIOS CARGOS PÚBLICOS. HA SIDO MINISTRO DE DEFENSA Y DE TRABAJO Y FUE CANDIDATO A LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA. ES ECONOMISTA DE LA UNIVERSIDAD DE LOS ANDES Y A SUS 61 AÑOS ASPIRA A SER ALCALDE POR EL PARTIDO LIBERAL.

Promesas

- 1 "Desde el primero de enero tendremos un programa de seguridad para fortalecer cuadrantes."
- 2 "Haremos convenios con la Fiscalía y Policía para que sean más efectivos; así como mejoraremos las instalaciones de las Uris."
- 3 "Formaremos a la policía administrativa, para que pongan orden de convivencia. Para que hagan cultura ciudadana."
- 4 "El toque de queda para menores, pero no como medida permanente, sino para fechas especiales."
- 5 "El Fondo de Vigilancia no puede ser una institución, sino un fondo de recursos."

ENRIQUE PEÑALOSA

ESTUDIÓ ECONOMÍA E HISTORIA EN LA UNIVERSIDAD DE DUKE Y TIENE UN DOCTORADO EN ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. YA FUE ALCALDE DE BOGOTÁ EN 1997, SU MAYOR LEGADO PARA LA HISTORIA DE LA CAPITAL ES EL TRANSMILENIO. TAMBIÉN FUE DIRECTOR DEL INSTITUTO COLOMBIANO DE AHORRO Y VIVIENDA.

Promesas

- 1 "Vamos a hacer un bloque de búsqueda especializado para acabar con los que venden droga a los niños."
- 2 "Hay que hacer un esfuerzo para las 100 intersecciones más importantes de la ciudad."
- 3 "Haremos la ALO. Es un proyecto que se hace por concesión."
- 4 "Hay que acabar de inmediato con los parques ilegales que generan problemas a la ciudadanía."
- 5 "Vamos por un metro que le sirva a Bogotá, en el menor tiempo y el más amable."