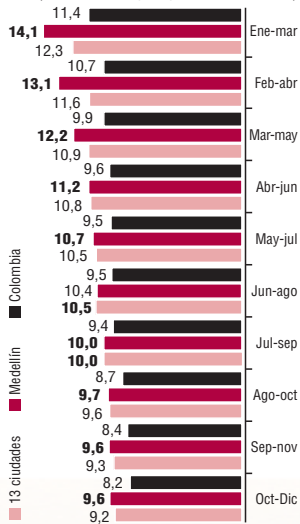


¿y la calidad?

Evolución de la desocupación 2013 (Tasa de desempleo por trimestre móvil)



Industria, la que más pierde empleos (Empleados en miles - trimestre móvil oct-dic)

Sector	2012	2013	Var.
Total ocupados	21.192	21.758	+566
Comercio	5.706	5.995	+289
Servicios	3.934	4.269	+335
Agro	3.816	3.699	-118
Industria	2.740	2.605	-135
Transporte y comunicaciones	1.665	1.726	+61
Act. inmobiliaria	1.468	1.505	+38
Construcción	1.284	1.387	+103
Sector financiero	261	313	+52
Minería	186	139	-47
Energía, agua y gas	122	133	+11

Gráfico: Departamento de Infografía. PA. (N3)

2013 se encontraba en Medellín (18 mil puestos de trabajo). Numéricamente, se compensó por una cifra similar de nuevos empleos en actividades inmobiliarias. La reducción de la desocupación se explica por 21 mil empleos más en comercio y otros 26 mil en servicios. La construcción se mantuvo estable.

"El 2013 fue un año complejo para la industria en los mercados externo e interno y obligó a que varias industrias redujeran turnos de producción", explicó el gerente en Antioquia de

INFORME MINTRABAJO DICE QUE SÍ HAY CALIDAD

• El ministro de Trabajo, Rafael Pardo, afirmó que la creación de empleo sí se ha reflejado en una mayor formalización. "El mejor indicador de formalidad es las personas afiliadas a una caja de compensación, que son los empleos dependientes, estos han aumentado un millón 300.000 entre 2010 y 2013, los afiliados a riesgos han aumentado un millón 700.000", explicó Pardo. El Ministro señaló que en este Gobierno se han creado 1,2 millones de empleos formales.

la Andi, Juan David Pérez Ortiz.

Otra posibilidad de la pérdida de empleos es la contratación con firmas externas de funciones administrativas que no son del foco del negocio industrial para ganar eficiencia.

En ese contexto, para este año se espera una recuperación de la industria y con un entorno más favorable recuperar los puestos de trabajo que se perdieron en 2013.

Aunque también la parálisis parcial por Ley de Garantías Electorales, advierte Farné frena la contratación de mano de obra en el sector público, que explica buena parte del crecimiento de ocupados en servicios comunales ■

EN DEFINITIVA

A que baje la tasa de desempleo no se puede reducir el análisis de un mercado laboral marcado por la informalidad y pérdida de puestos de trabajo en sectores clave de la economía nacional.

del PIB para este año

serva Federal, FED, de reducir de nuevo las compras de activos financieros y de mantener la tasa de interés en el nivel actual por un periodo prolongado a partir de febrero, el impacto será de menor liquidez y por ende se podría elevar el costo de financiación internacional. "El entorno tiene un peso más devuelto frente al dólar, los precios de las principales materias primas producidas y exportadas por Colombia: car-

bón, níquel, y café, han dejado de descender, mientras que el precio internacional del petróleo se mantiene alto", destacó Bancolombia.

Asimismo, según el Bbva, este panorama hace prever que la tasa de interés se mantenga en el nivel actual durante el primer semestre del año. "Anticipamos que el primer incremento ocurra en junio, próximo cuando la inflación converja hacia la meta de largo plazo" ■

Gasolina subió \$78 en Medellín

Por JUAN FELIPE SIERRA SUÁREZ

Con este aumento en el galón de gasolina y con el de Acpm sin ningún incremento, despierta hoy la ciudad tras el anuncio del Ministerio de Minas y Energía de modificar ayer los precios de los combustibles para febrero de 2014.

Por tanto en Medellín, el precio de referencia para el galón de gasolina quedó en 8.514 pesos, cuando comenzó este año en 8.437 pesos.

La cartera de Minas aclaró en un comunicado que el Gobierno Nacional "no se ha comprometido, ni se puede comprometer con el congelamiento de los precios", al destacar que el pasado 15 de enero se creó la mesa de diálogo permanente para atender las recomendaciones de transportadores y representantes del Gobierno Nacional.

Luis Orlando Ramírez Valencia, director ejecutivo nacional de la ATC, dijo a este diario que el anuncio fue bien recibido por el gremio transportador pero piden una política integral, sin

\$8.514

es ahora el precio de referencia del galón de gasolina en Medellín.

diferenciar combustibles y que sea marginal a cualquier presión externa como el dólar. "Pedimos es que se aplique una fórmula Colombia, como política para el combustible y termine con la volatilidad por los precios internacionales del crudo y por la moneda de E.U."

La fórmula Colombia consiste en la exploración de pozos que no tienen contratos con multinacionales, para su posterior refinación y distribución de Ecopetrol, todo llevado a pesos colombianos. Según el dirigente, esto exige un compromiso grande de la petrolera colombiana para asumir este rol. Cifras oficiales indican que el 43 por ciento del Acpm que se consume en el país es importado, por tanto,

atado al precio del crudo WTI.

Otro que celebró la medida fue Juan Camilo Ochoa, director nacional de ventas de Rápido Ochoa, quien manifestó que para el transporte de pasajeros terrestre se compensa porque este año no ha habido incremento en los pasajes. "Esperamos que esta política se mantenga y no sea un tema de campaña electoral", dijo.

Impacto mayor

Como la medida sí afecta a los vehículos de transporte público, específicamente los taxis, Fabián Quintero, presidente de Tax Individual explicó a este diario que para ellos es algo sensible porque la gasolina representa el 41 por ciento de la canasta de costos.

Desde el año pasado pidieron a la administración municipal un incremento en las tarifas de taxi para que compense con el alza de combustible, "pero hasta ahora no hemos recibido respuesta a la propuesta de subir 100 pesos la carrera mínima hasta los 4.500", agregó el señor Quintero ■

Con los Planes

SEAMOS CLARO TODO INCLUIDO

ESTÁS PREPARADO PARA TODO.

Llévate lo mejor de voz y datos en un mismo plan.

Con

más minutos

para hablar sin parar a cualquier operador móvil o fijo nacional.

Para hablar con los que más quieres,

hasta 3 elegidos;

a cualquier destino móvil o fijo nacional.

Para disfrutar de

Chat, Mail

y Redes Sociales ilimitadas.

Para descargar y ver lo que quieras con hasta

2.4 GB

de full navegación.

Desde

\$58.800

mensuales

Impuestos incluidos.

Adquiere tu Smartphone a cuotas.

Ven ya a nuestros centros de ventas.

claro.com.co

claro

Lo que quieres es Claro

claro.com.co

El prestador de Soluciones Móviles es COMCEL S.A. Los planes Seamos Claro Todo Incluido cuentan con hasta 3 elegidos para hablar gratis a cualquier operador fijo o móvil nacional, los primeros 5 minutos de cada llamada, cada llamada al número elegido debe tener una duración máxima de 5 minutos para que sean descontados de los minutos incluidos a los números elegidos de acuerdo al plan. A partir del 6º minuto, se descontarán de los minutos incluidos en el plan. 2. El servicio de navegación en internet incluye una capacidad hasta de 2.4 GB a una velocidad máxima de hasta 5 Mbps. La velocidad máxima que pueda obtener, depende del tipo de red y del dispositivo móvil que utilice el usuario. No se garantizan mínimos de velocidad en el servicio ni tampoco que el máximo que pueda obtener sea constante. 3. Una vez consumida la capacidad del plan, podrá elegir acceder a los servicios de chat, mail y redes sociales o a chat y redes sociales para el caso de equipos BlackBerry o puede continuar navegando adquiriendo paquetes adicionales de navegación con cargo a su factura o navegar por demanda a una tarifa de \$6.39/Mb incluido por Kb adicional. Aplica para equipos iPhone, Smartphone y BlackBerry. Oferta válida hasta el 28 de febrero de 2014. Información en www.clarocom.co