

Galeón San José?

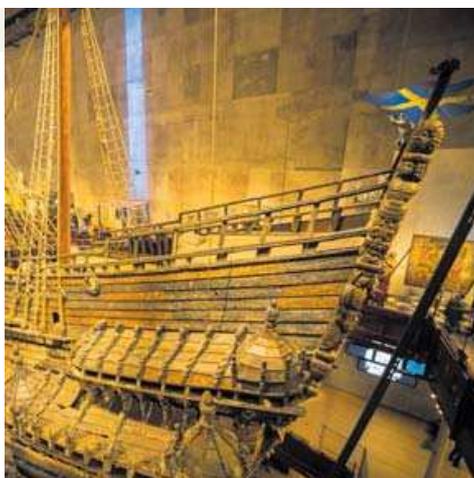


BARCO DE OSEBERG EN OSLO

Uno de los referentes más importantes de los barcos vikingos es el de Oseberg, encontrado cerca de Oslo (Noruega). Si bien no fue hallado en el profundo mar, el rescate del Oseberg ha sido significativo para los arqueólogos. En 1903, el propietario de la granja Oseberg había comenzado a remover tierras cuando se encontró con una nave cargada de trineos, textiles, artesanías, tiendas, entre otros elementos que datan del año 834. Actualmente, el barco se expone en el Museo de Barcos Vikingos de Oslo. Se necesitaron cerca de 4 millones de dólares para recuperar los restos arqueológicos, restaurar los elementos del barco y analizar los restos humanos que se encontraban allí. La tumba de Oseberg contaba con cuatro trineos y una especie de carroza. Para analizar los hallazgos se utilizó tecnología de rayos X.

EL LEGENDARIO BARCO VASA

En Suecia reposa uno de los hallazgos más significativos del siglo XX: el barco Vasa, única nave del siglo XVII que ha sobrevivido en Occidente. El hundimiento del barco se produjo en agosto de 1628, cuando una ráfaga golpeó un costado de la nave. Pasaron 333 años hasta que volvió a ver la luz. El investigador Anders Franzén lo encontró a 32 metros de profundidad en las aguas del Báltico en 1956. Desde entonces comenzó un proceso arqueológico prolongado y detallado. En 1961 salieron a flote las piezas del barco y fue reconstruido. Se recuperaron cerca de 14.000 objetos, incluidas 700 esculturas. Hoy, el barco se puede visitar en la ciudad de Estocolmo. En la recuperación de la nave se han invertido más de 7 millones de dólares.



tan muchos recursos para lograrlo. Y no nos han informado si hay recursos para un museo. Los cañones de bronce del galeón y los elementos de oro hay que sacarlos y hacer las pruebas de oxidación, luego pasan por aguas destiladas, se mide el Ph, en fin, es un proceso largo”.

Información valiosa

Para el arqueólogo Carlos del Cairo, director de la Fundación Terra Firme, los hallazgos arqueológicos son claves para profundizar en la historia del San José. Si se falla en la excavación, podría perderse valiosa información: “Para preservar el patrimonio arqueológico subacuático es necesario realizar un registro riguroso del contexto arqueológico. El naufragio puede ofrecer información tanto de arquitectura naval con el estudio de los restos del barco, como también la vida a bordo y el comercio transoceánico con la carga. Además, el escenario del accidente, que en este caso se relaciona con una batalla”.

Documentar el naufragio, dice Del Cairo, “se puede hacer con registro fotográfico 3D, fotomosaicos, levantamientos planimétricos, levantamiento del fondo con equipos de detección remota a escala del sitio: perfilador de subsuelo, magne-

tometría, sonar de barrido lateral en alta resolución, toma de muestras para identificación de maderas, caracterización de fauna y flora que se encuentra en el sitio, y si es el caso excavaciones arqueológicas con estándares de altísima calidad para evitar el menor riesgo de pérdida de información”.

El método que defina el Icanh será clave no solo para rescatar el Galeón San José, sino para determinar los alcances de este tipo de hallazgos subacuáticos.

En Colombia se calcula, por fuentes históricas, que 1.100 galeones están hundidos en mares de la Nación. De estos, la Armada Nacional tendría identificados 283 navíos. La antropóloga Monika Therrien, experta en patrimonio, señala que este asunto es preocupante: “En las noticias no se habla sobre arqueología, solo sobre el tesoro. No se ha hablado sobre la alta salinidad en la que está el Galeón San José, ni cómo se hará para conservarlo” ■



EN DEFINITIVA

¿Rescatar el tesoro y venderlo cuanto antes o preservar el patrimonio? Esta es la duda que se están planteando los arqueólogos externos al proyecto de rescatar el galeón San José.



PREGUNTAS

EXISTEN REGLAS PARA PRESERVAR EL GALEÓN

Uno de los colombianos que mejor conoce la historia del Galeón San José es el exministro Jorge Bendeck, autor del libro “El galeón perdido. ¿Dónde está el San José?”. ¿Cómo se debe preservar el Galeón San José?

“Colombia tendrá que seguir los mandamientos de la arqueología submarina. Así lo ha hecho Egipto, por ejemplo. Existen muchos tesoros arqueológicos preservados in situ gracias a la arqueología submarina. Existen reglas que fueron trazadas para Colombia por el Woods Hole Oceanographic Institution en los años noventa. La especie náufraga, en este caso el galeón, no puede salir a la superficie si no se cuenta con todos los laboratorios, los recipientes y los químicos necesarios para proteger el hallazgo”.

¿Están las autoridades colombianas preparadas?

“La Armada colombiana se preparó para manejar todos los laboratorios que se requieren para preservar este tipo de especies náufragas. Está preparada para mantener unos tanques con químicos especiales para que la madera no pierda sus características por ejemplo”.

¿Cómo recuperar los elementos arqueológicos?

“Pueden pasar cinco años hasta que se decida el momento para exhibir los elementos del galeón a la atmósfera normal. Las monedas y las joyas deben limpiarse, separarse. Hoy la plata, por ejemplo, tiene una pureza 99,9, en esa época la purificación de los metales era muy pobre. También hay que analizar la madera, que tiene como principal enemigo al molusco Teredos, que consume toda la madera, en especial en mares como el Caribe”.



DICEN DE...

¿REPARTIR EL GALEÓN?

El viernes pasado, el presidente Juan Manuel Santos dijo que su homólogo ecuatoriano, Rafael Correa, le sugirió en una charla “jocosa” que el tesoro del San José debería ser repartido entre los países suramericanos. “Ese tesoro deberíamos distribuirlo entre los países suramericanos”, dijo Correa a Santos en una conversación que mantuvieron durante la toma de posesión del presidente argentino, Mauricio Macri. En esta charla también estuvo presente el primer mandatario de Perú, Ollanta Humala, y el rey Juan Carlos de España, según contó el jefe de Estado colombiano. El rey emérito de España le dijo a Santos “oye, madrugaron para reclamar el galeón”, a lo que Santos le respondió: “al que madruga, Dios le ayuda”. Un editorial del diario El País de España le pidió el viernes a su gobierno desistir en esa reclamación.



SOMOS UN CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS

www.puntoclave.com.co

