



RADIOGRAFÍA

REALIDAD DE LA AYUDA CONTRA LAS DROGAS EN COLOMBIA

Colombia: Un total de 319 millones de dólares daría E.U. a Colombia como ayuda para financiar la lucha contra el narcotráfico para 2014. Depende de la aprobación del Congreso norteamericano.

Disminución: En los últimos seis años la ayuda para el país ha bajado casi un 50 por ciento. De unos \$620 millones de dólares

que alcanzó a recibir durante los años de la administración de George W. Bush a lo que recibirá en esta administración.

Sugerencias: El Plan de Obama coincide con una serie de recomendaciones que hará la OEA en los próximos meses y que también apuntan a un enfoque diferente en la lucha contra las drogas.

gocio de la lucha antidrogas deja muchas ganancias en E.U. y no lo acabarán tan fácil", agregó la profesora Ardila.

Tarea titánica

De los 21,6 millones de estadounidenses que desde los 12 años de edad necesitaban ayuda por el consumo de alcohol o drogas ilícitas, sólo 2,3 millones o un 10,8 por ciento recibió tratamiento.

Parte de la estrategia incluye el fomento de la cooperación de E.U. con otros países en la lucha contra los narcóticos, además de la inversión de poco más de 10.500 millones de dólares en programas de prevención y tratamiento.

Para el año fiscal 2014, Obama ha solicitado además 9.600 millones de dólares en programas policiales internos, 3.700 millones para la interceptación, y 1.600 millones para programas internacionales.

Kerlikowske señaló que, desde 2009, el gobierno de Obama ha apostado por un

620 mil

adictos a la heroína hay ahora en E.U. La cifra en 2007 era de 373.000.

mayor énfasis en la drogadicción para romper su ciclo de consumo en la sociedad.

Otro propósito del gobierno estadounidense es que otros países "se unan a nosotros y adopten un enfoque de salud pública al problema. La cooperación internacional es clave si se toma en cuenta que, por ejemplo, Brasil enfrenta un problema significativo de cocaína dentro de sus fronteras, señaló el zar antidrogas de E.U.

"Me parece muy acertado este paso que da el Gobierno de E.U. Ya sabemos que la criminalización es problemática porque las sociedades no plantean reformas ni rehabilitaciones para los criminales, mientras que sí hay trata-

mientos, y posibilidades verdaderas de recuperación y reincorporación a la sociedad para la gente enferma", dijo por su parte *Jon Lee Anderson*, periodista norteamericano experto en guerras y conflictos.

En los flujos de cocaína hacia África, España, la Comunidad Europea y se ha visto un cambio en los patrones de consumo de cocaína, el cual ha bajado de forma significativa, en un 40 %, según el Gobierno de E.U.

También trabajarán de la mano con la industria farmacéutica para frenar el abuso de las recetas médicas, un problema que mata a más estadounidenses que el consumo de heroína y cocaína juntas ■



EN DEFINITIVA

El nuevo plan antidrogas de E.U. busca ir al fondo del problema, atacando el consumo y atendiendo a los adictos como enfermos. Es decir, incluirlos en el Plan de Salud estadounidense.

ANÁLISIS

VIVIANA MANRIQUE

Directora del Observatorio de Drogas Ilícitas U. del Rosario

E.U. todavía está lejos de despenalizar la droga

Este nuevo plan de lucha antidrogas norteamericano es un acierto para combatir el problema, a partir de una estrategia mixta de prevención y criminalización pero que de ninguna manera será la puerta de entrada a la despenalización de la droga en E.U. Aunque la medida es el camino correcto, desafortunadamente, llega tarde porque perdieron mucho tiempo criminalizando el problema sin enfocarse en el consumo. Lo positivo del asunto es que como lo promueve E.U. seguramente habrá una repercusión directa en América Latina, cambiará el mapa del consumo de drogas estadounidense y se reconfigurará el de la región.

También podría cambiar el mapa de la guerra pero sería muy gradualmente porque los efectos de la prevención generan resultados muy lentos dentro de la población. Tendrán que pasar varios años para que se presente un replanteamiento de las rutas de los narcotraficantes hacia E.U.

No es solamente un discurso de Obama contra las drogas sino que se reflejará en las reformas a la salud, también las instituciones educativas se tendrán que adherir a la propuesta para la prevención en sus claustros.

Por eso la repercusión será en dos vías: replanteará la estructura del narcotráfico, con una dinámica distinta que abra otras rutas y mercados, o simplemente se disminuya el negocio que sea favorable para los países latinoamericanos. Sin embargo, no hay que hacerse expectativas a corto plazo de políticas similares que puedan implementar los países latinoamericanos, imitando a Obama.

Las estrategias de salud pública en América Latina desde la prevención, son diversas. En el caso colombiano se permitió desde 2009 que hubiera un trato de salud pública en materia de adicción, donde el adicto es visto como paciente y no como delincuente, algo que debe incluirse en la reestructuración del sistema de salud en Colombia. Sin embargo, el hecho de que lo haya hecho E.U. acelerará el proceso pedagógico en otros países de la región.

Un comprador inteligente sabe que es el momento de cambiar su punto de vista, por eso decide subirse a una camioneta Chevrolet.

ORLANDO

Paga hoy la mitad:
\$31.610.000

y el resto a partir del año siguiente con el plan \$0/12 meses.

- Capacidad para 7 pasajeros.
- Motor 2.4 L.
- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

CAPTIVA SPORT

Paga hoy la mitad:
\$29.495.000

y el resto en un año sin intereses con el plan 50/50.

- Transmisión automática secuencial (todas las versiones).
- Seguridad: 6 Airbag, ABS + EBD.
- Garantía: 4 años o 100.000 km.



TENEMOS LA CAMIONETA QUE SE ADAPTA A LO QUE BUSCAS.

Te esperamos en tu concesionario Chevrolet más cercano. No te detengas.



MEDELLÍN • AUTOLARTE S.A. Cra. 50 N° 32-16 Palacé Com. 261 96 00 • ANDAR S.A. Cra. 29 N° 44-136 Com. 444 08 00 • CIL 33 N° 74-127 Com. 320 16 90 • CIL 27 N° 43F - 50 Com. 444 18 00. APARTADO • AYURÁ MOTOR KM. 1 vía Apartadó Chigorodó Com. 828 06 06 / 828 18 80 • ENVIGADO • AYURÁ MOTOR Av. Las Vegas Cra. 48 N° 26 Sur-27 Com. 332 11 00 • RIONEGRO • AUTOLARTE S.A. Cra. 50 N° 44A-32 Com. 531 10 11 • ITAGÜÍ • AUTOLARTE S.A. Autopista Sur Cra. 42 N° 85-05 Com. 378 62 00 • DIESEL ANDINO Autopista Sur Cra. 42 N° 33-50 Com. 374 09 09. Más información en: www.chevrolet.com.co • Call Center: 424 93 93 en Bogotá o 01 8000 (1) 24389 (CHEVY) en el resto del país • Llama desde tu celular sin costo: *249.

Promoción válida desde el 1 al 30 de abril de 2013, ambas fechas inclusive. La foto corresponde a la versión de Captiva Sport 2.4 L.S.



Los créditos se encuentran sujetos a las políticas y aprobación previa de GMAC Financiera de Colombia S.A. Compañía de Financiamiento. EL CRÉDITO 50/50 aplica únicamente para el Chevrolet CAPTIVA (todas las versiones). Solo aplica para personas naturales. Cuota inicial del 50% del valor del vehículo con posibilidad de pago del saldo restante a 60 meses. Plazo de crédito: 60 meses, según la elección del cliente. Tasa fija para la financiación del crédito de vehículo, 0% N.M.V. (equivalente al 0% E.A.) para los primeros 12 meses y tasa de interés variable DTf + 9.52 T.A. que equivale a la fecha a 1.20% N.M.V. (15.39% E.A.) para los 48 meses adicionales. No incluye accesorios, productos adicionales, gastos de matrícula, seguro ni transporte. Válido para solicitudes de crédito recibidas en GMAC hasta el 30 de abril de 2013. Plan \$0-12 meses, aplica para vehículos ORLANDO (todas las versiones). Cuota inicial del 50% del valor del vehículo. Plazo único del crédito: 60 meses. Tasa de interés variable desde DTf + 7.57 T.A. que equivale a la fecha a 1.03% N.M.V. (13.08% E.A.). Los intereses generados en los primeros 12 meses se pagarán en cuotas iguales a partir del mes 13 durante el resto del crédito y no serán capitalizables. No incluye accesorios, productos adicionales, gastos de matrícula, seguro ni transporte. No acumulable con otras promociones ni planes especiales vigentes. Sujeto a un número determinado de créditos. Válido para solicitudes de crédito recibidas en GMAC hasta el 30 de abril de 2013.