



Boris Johnson fue alcalde de Londres en 2008 y repitió en 2012. En 2016 fue designado ministro de Relaciones Exteriores de Theresa May, pero renunció por diferencias con la exprimera ministra. FOTO REUTERS

R.UNIDO PERFIL

# El ascenso real del cómico Johnson

El nuevo primer ministro británico, Boris Johnson, escaló en la política con polémicas camufladas por risas.

Por JUAN MANUEL FLÓREZ ARIAS

La escena que los británicos vieron a través de las pantallas en 2012 fue la siguiente: el entonces alcalde *Boris Johnson*, quien hoy será juramentado por la Reina Isabel II como primer ministro del Reino Unido, colgó durante 5 minutos a 20 metros de altura atascado en una cuerda de *canopy*, a la vista de los transeúntes del Parque Victoria durante un acto oficial con motivo de los Juegos Olímpicos.

El potencial satírico del cuadro —un hombre poderoso suspendido en medio de un parque público con las piernas inmóviles, abiertas por el arnés, y las manos inquietas agitando, en cada una, la bandera de Gran Bretaña— fue mínimamente explotado.

El alcalde respondió desde el aire las preguntas de la multitud, los invitó a apoyar a los deportistas británicos y, una vez en el suelo, dijo a la prensa que había sido una experiencia que recomendaba ampliamente. Como tantas otras veces, el político conservador aplicó la estrategia que ayer lo convirtió en el hombre más poderoso de Reino Unido: ahogar sus fracasos y sus polémicas con las risas de un auditorio entretenido.

**El precursor del Brexit**  
Johnson es “más que un político, un periodista que nunca

se ha molestado por asuntos como la verdad o los hechos”, según lo describe en conversación con EL COLOMBIANO *Denis MacShane*, exministro del gobierno de *Tony Blair*.

La carrera del nuevo mandatario británico empezó precisamente en las páginas del diario *The Times*, en 1987, de donde fue expulsado un año después por inventar una cita sobre un supuesto amante del rey Eduardo II, según señalaron varios medios británicos, entre ellos *Independent*.

El éxito llegaría para Johnson en su siguiente empleo: como corresponsal del medio *The Daily Telegraph* en Bruselas, Bélgica. Desde el corazón de la Unión Europea, Johnson se construyó un nombre como el incendiario favorito de los británicos críticos con la integración continental que, dos décadas después promoverían la salida de Reino Unido de esta comunidad económica (Brexit).

Los titulares de Johnson son de antología: “¡La Unión Europea prohibirá las papas fritas sabor camarón!”, “Europa amenaza las salchichas rosadas británicas” y “Burócratas preparan un condón unitalla”.

En una entrevista con la BBC en 2005, Johnson se refirió a su época como corresponsal y lo describió como lanzar rocas desde Bruselas y

*“Le llaman ‘el Trump británico’ y la gente dice que eso es una buena cosa. Les gusto allí. Eso es lo que necesitan”.*

DONALD TRUMP  
Presidente de Estados Unidos

92 mil votos de los 150.000 militantes conservadores recibió Boris Johnson.

escuchar como los vidrios se rompían al otro lado del muro, en Reino Unido.

Como señala *MacShane*, varios de los artículos publicados en los noventa exageraron hechos de la realidad o inventaron otros cuantos. El efecto, fue “convertir al Partido Conservador inglés en el movimiento hostil a la asociación europea”. 25 años después, en medio del caos político en Gran Bretaña por la ruptura con Europa, Johnson llega al cargo de primer ministro como quien recibe los despojos de una obra que él mismo ideó.

## PARA SABER MÁS LA ENCRUCIJADA DEL BREXIT

Boris Johnson enfrentará, de entrada, el mismo problema que su antecesora, Theresa May: la falta de consenso de la política británica frente a su salida de Reino Unido (Brexit). El acuerdo con las condiciones de salida alcanzado por la anterior primera ministra, Theresa May, fue rechazado reiteradamente por el Parlamento. May no logró mediar entre los conservadores que querían una ruptura definitiva con la comunidad económica y los parlamentarios —conservadores y algunos opositores— que reconocían la importancia de plantear medidas para evitar una crisis económica. Bruselas ha dicho que el acuerdo alcanzado en 2018 con May es el definitivo. Johnson estaría dispuesto a retirarse el 31 de octubre sin intentar negociar uno nuevo.

### Un precio bajo

Durante la campaña conservadora, Johnson se presentó como la antítesis de la diplomacia de *Theresa May*, la anterior primer ministra, cuyo acuerdo sobre las condiciones de salida de la Unión Europea fue rechazado tres veces. Johnson, según dijo en campaña, está dispuesto a cumplir con el resultado del Referendo de 2016 con o sin acuerdo el próximo 31 de octubre, sin calcular las consecuencias económicas negativas que, según los expertos, caerían sobre Gran Bretaña.

Los antecedentes del mandatario, sin embargo, no dan muchas garantías sobre si cumplirá con su palabra, de acuerdo con *Miguel Martínez*, profesor de relaciones internacionales de la U. Externado.

Johnson, después de todo, tiene experiencia en desdecirse. Su apoyo al referendo de 2016 en el que los británicos votaron por la salida de la Unión Europea fue tibio al inicio y, una vez se sumó, hizo campaña diciendo que Gran Bretaña debía pagar cada día 400 millones de euros a la UE, afirmación que resultó falsa y por la cual es actualmente investigado penalmente por la justicia británica.

Con este historial de costo político casi en ceros, la expectativa es si una traición a su promesa de un Brexit duro —el cual es rechazado por la mayoría del Parlamento— pondrá por primera vez al nuevo primer ministro británico, quien construyó su carrera en medio de las miradas divertidas de sus aliados y opositores, ante el frío rostro de las consecuencias ■

## EN DEFINITIVA

El nuevo primer ministro de Reino Unido, Boris Johnson, construyó su carrera a partir de declaraciones excéntricas. La última, que le valió su victoria, fue prometer un Brexit con o sin acuerdo.

# Contralor duda por la Ruta del Sol

Por SERGIO CORREA Y COLPRENSA

Luego de conocerse la decisión de la Superintendencia de Transporte, de declarar la disolución del consorcio Ruta del Sol y convocarlo a proceso de liquidación ante la Superintendencia de Sociedades, el contralor general de la República, *Carlos Felipe Córdoba*, expresó sus dudas al respecto.

La decisión de la Supertransporte generó debate en el país por el pago de deudas que suman \$1,2 billones de capital más \$230.000 millones en interés a Itaú, Bancolombia, Davivienda, Banco de Occidente, Banco Popular, Banco de Bogotá y Banco AV Villas.

1,2 billones en deudas al capital suma el consorcio Ruta del Sol S.A.S.

El Gobierno Nacional trabaja en un acuerdo conciliatorio para el saldo de los dineros, en virtud del que deberá colocar \$1 billón en títulos de tesorería para solventar la deuda con los terceros de buena fe, es decir, los siete bancos.

Sobre este asunto y la crítica situación financiera del consorcio, que pretendía mediante obras viales conectar Cundinamarca con Magdalena, el Contralor señaló que se están estudiando acciones para poder salvaguardar el recurso.

“Si no se han hecho las obras por esos tramos, queremos ver y evaluar si estas acciones de la Superintendencia van de acuerdo a resguardar el recurso público de todos los colombianos”, expresó el contralor Córdoba.

El estudio de las acciones a seguir las están tomando “juiciosamente” los profesionales de la Dirección Jurídica y las áreas de Responsabilidad Fiscal, el tema para tomar acción rápida y contundentemente. “Si la decisión es onerosa y en contra del Estado colombiano tendremos que ir en contra de ella”, dijo.

Sobre si Odebrecht debe seguir contratando con el Estado, el contralor general aseguró que se ha insistido de todas las formas en que es necesario establecer a cuánto ascienden los presuntos sobrecostos para tomar una decisión sobre las sanciones a las que haya lugar, pero sin información no se puede tomar una decisión definitiva ■