

En Bogotá, 112 ciclistas han perdido la vida este año

LOS QUE PEDALEARON HACIA LA MUERTE

Danna Valentina Méndez Ortiz

Promesa del ciclismo pereció en accidente



La joven solo tenía 15 años.

Danna Valentina Méndez Ortiz, promesa del ciclismo colombiano que con tan sólo 15 años representó este mes al país en competencias internacionales, murió al ser arrollada por un vehículo, cuando entrenaba con seis ciclistas más en la vía Duitama-Paipa, en Boyacá.

“Danna admiraba a Nairo Quintana. Siempre lo veía por televisión cuando él competía. Ella quería ser grande como Nairo”, afirmó su tío Freddy Méndez, quien agregó que otro de sus sueños era estudiar medicina el año entrante.

Danna Valentina era oriunda del municipio de El Pital, Huila, donde fue en compañía de sus familiares y allegados.

Para apoyarla en su sueño de ser ciclista profesional, sus padres -Didier Méndez y Franczy Ortiz- se trasladaron hace unos años de El Pital a Chiquinquirá, Boyacá, donde Danna fue acogida y apoyada por los clubes del deporte de la bicicleta, quienes encontraron en ella un diamante en bruto para el ciclismo femenino nacional.

Danna Valentina compitió en ruta dos meses atrás en carreteras de San Luis de Potosí, México, donde logró un cuarto lugar. “En México era muy conocida y ella quería mucho al ciclismo de ese país”, dijo su tío Freddy Méndez.

José Antonio Duarte Leiva

Arrollado por un camión en Chía

José Antonio Duarte Leiva se convirtió en el ciclista fallecido número 35 en las vías de Cundinamarca en lo que va de este año. Su caso desató este domingo la indignación de miles de personas que una y otra vez replicaron el video en el que queda registrada su muerte.

El video de cámaras de seguridad ubicadas en el puente de La Caro en Chía, en el kilómetro 6+290 la vía Bogotá-Tunja, capturaron a las 9:01 a.m. del viernes 9 de octubre cómo el conductor de un furgón embiste a José Antonio y,

del impacto, lo arroja del puente en una caída de 4,5 metros de altura.

Por la gravedad de las heridas, José Antonio falleció en la Clínica de La Sabana y a pocos kilómetros de su casa en Chía.

Según cifras del Centro de Estudios e Investigaciones en Seguridad Vial de Cundinamarca, en el Departamento se hacen 297.000 viajes en bicicleta cada día y, de estos, 43,4 % se hacen hacia Bogotá. Además, se sabe que el uso de la bicicleta aumentó en un 62,3 % en 2020 con respecto a 2019.



Duarte, víctima fatal.

Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la mayoría de siniestros ocurren por exceso de velocidad o irrespeto a las señales de tránsito.

Yanis Florián

En Bogotá se realizan 635.000 viajes diarios en bicicleta y se estima que el 9 por ciento de los bogotanos utiliza la bicicleta como su principal medio de transporte. Sin embargo, el número

de muertes y de accidentes viene en un preocupante aumento debido a la imprudencia de muchos ciclistas y la falta de ciclorutas. ¿Qué hacer ante este fenómeno? Aunque Bogotá es la ciudad con más

kilómetros de infraestructura para ciclistas (540 kilómetros de ciclorutas construidas) en América Latina, las muertes de los bicisuarios siguen en aumento. A diario se realizan cerca de 800.000 viajes en bicicleta.

Según Darío Hidalgo, experto en movilidad

“El aumento de fatalidades se debe a un mayor número de ciclistas en la vía”



Darío Hidalgo, de la universidad Externado de Colombia.

De acuerdo con el experto en movilidad de la universidad Externado de Colombia, Darío Hidalgo, el aumento en los accidentes y las fatalidades en Bogotá “efectivamente ha venido en aumento”, pero ello corresponde a un fenómeno mundial denominado, seguridad por número, que implica que una parte importante del crecimiento en las fatalidades se debe a un mayor número de

ciclistas en la vía. “Efectivamente ha venido aumentando un poco la accidentalidad de los ciclistas en términos de muertes y heridos en el tráfico, pero el aumento es mucho más bajo que el aumento en el uso de las bicicletas.

Lo explico de la siguiente manera:

A mayor uso de la bicicleta se reduce el riesgo por cada viaje. Es decir que cada vez es más seguro el uso de la bicicleta, pero como tenemos muchos más viajes ha venido

aumentando el número de ciclistas accidentados.

Autocuidado

“Hay conductores agresivos y la mayor siniestralidad de los ciclistas se presenta con camiones y buses, pero los ciclistas tienen que estar más pendientes porque muchas veces se hacen en los puntos ciegos de los mismos, lo que genera mayor riesgo de accidentalidad”, añadió el profesor Hidalgo, quien resaltó que la movilidad a pedal depende, en grandísima medida, del autocuidado.

CIFRAS DE FALLECIDOS POR AÑO

2015 : 60 personas.	54 Hombres	6 mujeres
2016 : 58 personas.	52 hombres	6 mujeres
2017 : 57 personas.	48 hombres	9 mujeres
2018 : 59 personas.	58 hombres	1 mujer
2019 : 62 personas.	52 hombres	10 mujeres
2020 : 35 ciclistas fallecidos por accidentes y 1.229 lesionados (A la fecha).		

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE SINIESTROS

1. La imprudencia múltiple al conducir
2. Incumplir con las distancias.
3. Las maniobras peligrosas
4. Invadir el carril donde va el ciclista.
5. La falta de elementos de reflectividad o visibilidad.

Katherine Suavita

Murió atropellada por un taxi que se dio a la fuga

Katherine Suavita, una reconocida líder de la bicicleta y quien también hacía música, murió atropellada por un taxi que se dio a la fuga, según las versiones preliminares del caso.

Katthy LarealEsa, como la conocían todos sus amigos, compañeros y seguidores en su cuenta de Facebook, tenía 33 años. La hipótesis que se maneja es un posible exceso de velocidad del taxista que la embistió a las 2:46 de la madrugada en la calle 145 con carrera 111 de la localidad de Suba, según informó la Secretaría de Movilidad.

Según la información en redes sociales, ella era una de las ‘queens bicimensajeras’, grupo de mujeres que busca potenciar y empoderar los espacios que se conjugan entre la bicicleta, el arte

y el trabajo, además de ser reconocida y respetada entre colectivos.

Michael Steven Sánchez Navas, un activista de la bici, dijo que ella trataba de mostrar siempre la parte alegre y que además era un punto de unión con otros ciclistas.



Era conocida como 'Katthy LarealEsa'.

Francisco Domínguez

Embestido por carro ‘fantasma’

Francisco Domínguez, de 37 años, sufrió lesiones politraumatismo y fracturas cervicales, cuando un carro atropelló a varios ciclistas aficionados y siguió de largo.

“Somos personas con familia, que nos levantamos a hacer un deporte que nos gusta. Algunas personas en sus vehículos o en sus motos desconocen que hay una

vida que tiene sueños, esperanzas. En este momento estoy luchando para poder volver a caminar”, dijo a través de video.

Los hechos ocurrieron el pasado jueves cuando Francisco Domínguez se desplazaba con otros ciclistas en inmediaciones de Palmira, en el Valle del Cauca, a unos 25 kilómetros de Cali.

La versión indica que un carro, del que no se entregaron mayores detalles, atropelló a los pedalistas. El conductor del automotor siguió su marcha.

Domínguez, quien es comunicador de profesión y gerente de una empresa, quedó tendido en el asfalto. Fue auxiliado por compañeros y remitido a un centro asistencial.



Francisco Domínguez teme no volver a caminar.