El SITP...'

NE DE LA PÁGINA -26

Habrá entonces más buses e los que realmente se ecesitan?

El SITP está enfermo, pe- tiene cura. La cura no es egresar al pasado ante esa enor demanda. Va a haber n déficit de pasajeros y de inero y esa diferencia impli- ará recursos del Distrito. sta enfermedad nació en el 010, del paro que hubo en se entonces y de la estructu- ación y adjudicación de los ontratos del SITP, en el 011. La cura es la consolida- ión del SITP y poner los ac- vos donde sean más pro- uctivos.

Eso qué significa?

Tenemos que mover la flo- a a donde más se necesita.

recisamente, en el paro uedó claro que hay rutas del ITP que no están uncionando por donde se hueven las personas. ¿Han ensado en un rediseño?

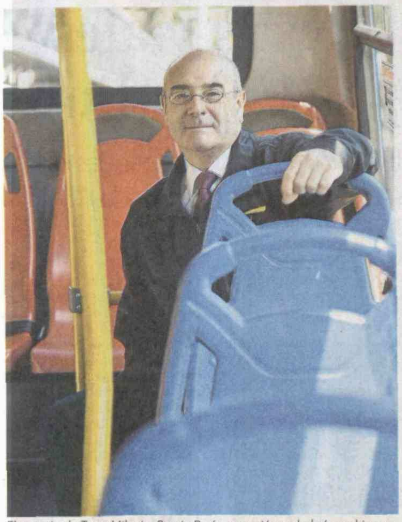
Sí. Vamos a hacer un tra- ajo fuerte de socialización on las comunidades para re- isar estos cambios. La idea s poder llegar a donde no lo eníamos pensado, como las eriferias. Por ejemplo, en La Calera solo tenemos dos utas y allí el servicio de ransporte público es pirata. Vamos a poner a operar gualmente una ruta del SI- TP que recorrerá la carrera 7.ª, tomará la Circunvalar y legará a la zona de las uni- versidades, en el centro. Qui- siera poder sacar adelante un proyecto para que en la calle 19 con carrera 3.ª fun- cione un portal de movilidad para los universitarios. En esto deberían pensar las uni- versidades que están en esa zona (de los Andes, Externa- do, de La Salle, la Tadeo, la Central, entre otras institu- ciones educativas).

Otra decisión es que ha- brá rutas de los buses azules que harán el mismo recorri- do de los articulados de TransMilenio. Por ejemplo, si usted está en la calle 63 con Caracas, podrá decidir si se sube en el articulado o en el bus azul. Quizá este úl- timo no lo lleve tan rápido porque dependerá de la velo- cidad del tráfico, mientras ponemos carriles exclusivos para esos vehículos.

¿Es decir que habrá carriles preferenciales para el SITP?

Sí, y funcionarán inicial- mente en la 68 y en la aveni- da Primero de Mayo, tal co- mo ocurre en la carrera 7.ª. Eso permitirá que los buses circulen a una mayor veloci- dad. Hoy, en el corredor oriental de la ciudad, ya tene- mos dos troncales de TM: la de la autopista Norte y la pre- troncal de la 7.ª. Hay que con- solidar esos carriles y apren- der. ¿Qué nos hace falta? Sa- car el transporte público tra- dicional. En la 7.ª hicimos un control y evidenciamos una alta informalidad. Ac- tualmente deberían existir 35 rutas del transporte públi- co colectivo y encontramos casi 60, durante un operati- vo, y todo eso ocurre por cul- pa de la piratería.

Los ciudadanos se preguntan realmente cuándo saldrán todos los 4.000 buses que le siguen haciendo competencia al SITP, muchos de los cuales son viejos y contaminantes.



El gerente de TransMilenio, Sergio París, anunció que habrá cambios en rutas del SITP para lograr movilizar a más pasajeros. Diego Santacruz / EL TIEMPO

Aquí hay un problema y tiene que ver con lo que ocu- rre con las firmas Coobús y Egobús (dos empresas opera- doras del SITP que están en bancarrota y que fueron in- tervenidas este año por la Superintendencia de Puer- tos y Transporte). ¿Cuándo van a salir todos los buses del transporte tradicional? Eso depende mucho de la suerte de Coobús y Egobús, que deberá chatarrizar los vehículos (aunque el Distri- to ha anunciado que los ha- rá por su propia cuenta). Por eso, en este punto, es esencial el papel de la Super- intendencia de Puertos y Transporte.

Hace falta mejorar la información y la pedagogía para que más personas usen el SITP. El paro demostró que muchos aprendieron a utilizarlo casi que a la fuerza. ¿Qué piensan hacer?

Inicialmente, en el carril exclusivo de la carrera 7.ª va- mos a instalar informadores electrónicos en los parade- ros, entre las calles 31 y 100, gracias a una inversión que haremos el próximo año. Se- rá un proyecto piloto y, si da resultados, se puede expan- dir por toda la ciudad. En cultura ciudadana, tenemos pensado destinar una parti- da de 6.000 millones de pesos para el próximo año para for- talecer ese componente.

¿Cuándo se unificarán las tarjetas y, además, cuándo se podrán recargar a través de internet o en cajeros electrónicos?

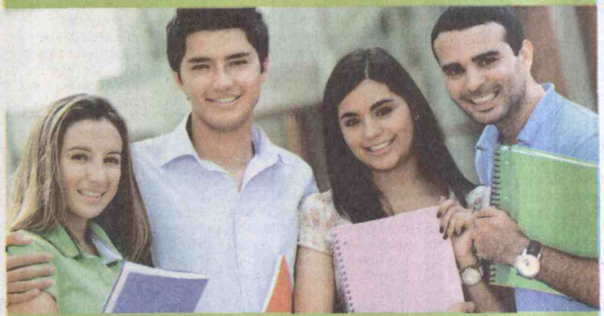
No puedo referirme a la unificación de las tarjetas porque tenemos la regula- ción en los procesos adminis- trativos, pero ya expedimos una resolución con plazos (lo más probable es que la unificación no quede lista hasta diciembre del otro año). Por otra parte, frente al tema de recargas por in- ternet o cajeros, todo lo que estamos viviendo apunta a esas posibilidades en un fu- turo.

Los carriles preferenciales del SITP arrancarán en la carrera 68 y en la avenida Primero de Mayo.

69 AÑOS
LICEO MODERNO CAMPESTRE
ADMISIONES
AÑO LECTIVO 2015
Scientia et virtus
PREESCOLAR y PRIMARIA: Matemáticas y Ciencias en Inglés
BACHILLERATO: Inglés Intensivo por niveles
PBX: 669 4760 Calle 169A No. 62 - 07 www.limca.edu.co

Odonto Amiga®
IMPLANTES: $ 599.000
CORONAS: $ 299.000* • ORTODONCIA SIN CUOTA INICIAL
*Aplica para corona sobre diente natural, no aplica para rehabilitación sobre implantes dentales
Aplican restricciones
Dr. Juan Camilo Achury Sabogal
Especialista en Periodoncia y óseo integración • Posgraduated New York University
SEDES • Santa Bárbara Tels. 6299931 - 6200584
• Quinta Camacho Tels. 2103227-2496085
www.odontoamiga.com

Institución Universitaria
Los Libertadores



Acreditación de Alta Calidad*

- Licenciatura en Pedagogía Infantil SNIES 101750
- Comunicación Social - Periodismo SNIES 1847
- Administración Turística y Hotelera - Por ciclos propedéuticos SNIES 13291
- Tecnología en Gestión Turística y Hotelera Por ciclos propedéuticos SNIES 101725
- Psicología SNIES 3679

* Resoluciones: 11933 del 5 de septiembre de 2013, 1015 del 24 de enero de 2014, 1014 del 24 de enero de 2014 y 17145 del 17 de octubre de 2014.

Pregrado Bogotá
- Licenciatura en Educación Especial SNIES 1846
- Economía SNIES 52112
- Diseño Gráfico SNIES 9399
- Publicidad y Mercadeo SNIES 2652
- Contaduría Pública SNIES 14237
- Ingeniería Electrónica SNIES 7567
- Ingeniería de Sistemas SNIES 7570
- Ingeniería Mecánica SNIES 7561
- Ingeniería Industrial SNIES 7571
- Ingeniería Aeronáutica SNIES 8742
- Derecho SNIES 53041
- Tecnología en Gestión Comercial y Financiera SNIES 2677
- Técnico Profesional Automotriz SNIES 53706
- Administración de Empresas - Por ciclos propedéuticos SNIES 14234
- Tecnología en Gestión Administrativa - Por ciclos propedéuticos SNIES 102774

Pregrado Cartagena
- Técnico Profesional en Operación Turística - Por ciclos propedéuticos SNIES 54700
- Tecnología en Gestión Turística - Por ciclos propedéuticos SNIES 54699

Pregrado Virtual y a Distancia
- Administración de Empresas[4] (Distancia) SNIES 5094
- Técnico Profesional en Servicio Automotriz - Por ciclos propedéuticos (Virtual) SNIES 91135
- Tecnología en Diagnóstico y Gestión Automotriz - Por ciclos propedéuticos (Virtual) SNIES 91134

Posgrado

Especializaciones Presenciales
- Estadística Aplicada SNIES 10905
- Logística Internacional SNIES 103218

Especializaciones Distancia
- Informática y Multimedia en Educación SNIES 55166
- Pedagogía de la Lúdica[1] SNIES 102236
- Educación Ambiental[2] SNIES 101442
- El Arte en los Procesos de Aprendizaje[3] SNIES 102551

1 Centros de Tutoría: Bogotá D.C | Calarcá - Quindío | Duitama - Boyacá | La Esperanza, La Mesa - Cundinamarca | Medellín - Antioquia | Pereira - Risaralda | Villavicencio - Meta | Arjona, Cartagena - Bolívar | Montería, Sahagún - Córdoba | Valledupar - Cesar | Cali, Jamundí - Valle | Popayán - Cauca | Monterrey - Casanare |
2 Centros de Tutoría: Antioquia: El Peñol, Turbo, Medellín | Bogotá D.C.: Localidad 5 - Kennedy, Localidad 3 - Engativá, Localidad 15 - Bosa, Localidad 20 - Suba, Localidad 23 | Bolívar: Carmen de Bolívar, San Jacinto, Cartagena, San Martín de Loba | Caquetá: Florencia | Cauca: Silvia, Popayán | Cesar: Valledupar | Córdoba: Montería | Guainía: Puerto Inírida | Guajira: Maicao | Magdalena: Santa Marta | Meta: Villavicencio | Nariño: Pasto | Norte de Santander: La Esperanza | Quindío: Calarcá | Risaralda: Pereira | Santander: Barrancabermeja | Sucre: Sincelejo | Valle: Cali | Vichada: Puerto Carreño.
3 Centros de Tutoría: Arjona, Cartagena - Bolívar | Barrancabermeja - Santander | Bogotá D.C. | Calarcá - Quindío | Duitama - Boyacá | Medellín - Antioquia | Pereira - Risaralda | Villavicencio - Meta | Montelíbano, Sahagún - Córdoba | Valledupar - Cesar | Cali, Jamundí - Valle del Cauca | Monterrey - Casanare | La Mesa, La Esperanza - Cundinamarca | Popayán - Cauca |
4 Centros de Tutoría: Bogotá D.C | Arjona, Cartagena - Bolívar | Barrancabermeja - Santander | Calarcá - Quindío Duitama - Boyacá | La Esperanza - Norte de Santander | La Mesa - Cundinamarca | Medellín - Antioquia | Pereira - Risaralda | Villavicencio - Meta | Sahagún - Córdoba | Valledupar - Cesar | Cali, Jamundí - Valle | Popayán - Cauca | Monterrey - Casanare |
Sede de los Programas: Bogotá D.C. - Cra. 16 # 63 A - 68

Asesoría e Inscripciones
Bogotá
info@libertadores.edu.co
PBX: 254 47 50 ext. 4182 - 4183
Carrera 16 # 63 A - 68
Cartagena
rectoriacartagena@libertadores.edu.co
Tels: (+57) (5) 664 56 14 - 660 75 11
Toma el camino de los mejores, toma el camino de Los Libertadores
Contamos con Calidad Internacional Certificada
Síguenos en:
www.ulibertadores.edu.co

25 Programas de Pregrado
6 Programas de Posgrado
12.385 Estudiantes
87.000 Egresados
13 Convenios internacionales
15 Grupos de investigación reconocidos en Colciencias