

bogotá

Síguenos

La sección Bogotá de EL TIEMPO está en Twitter. Síguenos en @BogotaET, con toda la información de actualidad y servicio.

Cine. 'Violeta se fue a los cielos'. Cinemateca Distrital 3 p. m.

Una guía para usar el sistema

Aquí está la información necesaria para movilizarse en el sistema por primera vez.

¿Qué necesita para usarlo?

Comprar una tarjeta Tullave en cualquier estación de TransMilenio de la calle 26 o carrera décima, o en droguerías, papelerías y otros puntos autorizados.

\$3.000 pesos.
Es el valor de la tarjeta.
Se puede pedir la tarjeta a domicilio en <http://www.tullaveplus.com> por **\$6.500 pesos.**

Existen tres tipos de Tullave:

Básica:

(sin nombre) se consigue en las taquillas de las troncales de la Carrera 10 y la Calle 26 por \$3.000 y algunas tiendas de barrio.

Tarjeta Plus:

Personalizada. Se obtiene en los puntos de personalización con un documento de identificación, más **\$3.000**. Se puede consultar dónde están estos puntos en la línea SITP 018000 1155 10 o en la página web: <http://www.tullaveplus.com>

Tarjeta Plus especial:

Da descuento a adultos mayores y personas con discapacidad. Su expedición es diferente en cada caso. Información más detallada en la línea SITP 018000 1155 10

¿Cómo conocer las rutas?

Poner todas las rutas del SITP en un mapa es una tarea titánica. Para conocer qué ruta hace cuál recorrido, se puede llamar gratuitamente al número

018000115510

o planear el recorrido en las páginas web:

www.tullaveplus.com

www.sitp.gov.co

www.transmilenio.gov.co

Se pueden utilizar las siguientes aplicaciones para celulares:

Estas muestran el lugar exacto donde quedan los paraderos y la ruta que siguen los buses.

¿Cuál es la principal ventaja?

75 minutos

El usuario tiene todo este tiempo para hacer los transbordos que necesite entre rutas del SITP y las estaciones de TransMilenio, sin que le cueste un peso, si está en hora valle. Y por solo

300 pesos por transbordo si lo hace en hora pico.

Horas pico

5:30 a.m. a 8:30 a.m.
4:30 p.m. a 7:30 p.m.

¿Cuánto cuesta el pasaje?

1.500 pesos

Ese es el valor del pasaje.

1.350 pesos

Si es mayor de 62 años y tiene su tarjeta personalizada.

La roja también sirve:

La tarjeta roja de TM también funciona. No se acepta efectivo.

¿Cómo localizar los paraderos?

Tienen un poste con una señal donde se anuncian las rutas y una línea amarilla en el suelo.

421 Porcióncula por AC 170, AK 19, AUC 11

Es necesario sacar la mano al bus, de lo contrario el conductor no se detendrá. Cuando se vaya a bajar debe timbrar con anticipación. Recuerde que el bus solo se detendrá en los paraderos.

El gerente de TransMilenio, Sergio París, hace un balance del paro de transportadores, que fue una prueba de fuego para los buses azules. Habrá varios cambios.

Los buses azules del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) sí pueden con la movilidad de Bogotá y están listos para sustituir por completo a las busetas que siguen circulando por las calles de la ciudad.

A esa conclusión llegó la

Entrevista

Tres tipos de buses

Azules:

se mueven por las principales vías de la ciudad. Reemplazaron a las rutas de buses tradicionales.

Naranja:

sirven para movilizarse desde los barrios hacia las estaciones de TransMilenio y viceversa.

Vinotinto:

Operan desde y hacia las zonas periféricas de la ciudad donde no se cuenta con otro tipo de transporte.

¿Dónde recargar la tarjeta Tullave?

En las taquillas de las troncales de la Carrera décima y la Calle 26, y en más de 4.300 puntos (tiendas, droguerías y otros establecimientos) identificados con el logo de Tullave. Encuentre las direcciones en <http://www.sitp.gov.co>

'Mi TransMI':

disponible para sistema iOS

Administración Distrital, luego del paro de tres días que obligó a casi un millón de personas a moverse diariamente en el SITP.

En medio de la prueba de fuego, sin embargo, el sistema dejó ver no solamente sus virtudes, sino también sus errores, lo que llevó a TransMilenio (TM) a definir un paquete de medidas para corregir lo que no funciona. En entrevista con EL TIEMPO, el gerente de TM, Sergio París, anunció que "muy pronto" habrá carriles exclusivos para los buses azules, inicialmente en la carrera 68 y la Av. Primero de Mayo, con el objetivo de aumentar la velocidad, y se estudia también que esa medida opere en la avenida Boyacá, la NQS y las Américas.

La idea es que esta flota

tenga un espacio preferencial, tal como los buses de TM en la carrera 73.

Pero no solo eso. También habrá tableros electrónicos de información para el pasajero—con el fin de dar a conocer la manera en que funciona el SITP—y vendrán profundos cambios en las rutas.

¿Cuáles fueron las principales lecciones que dejó el paro del transporte para el SITP?

Demostó que el SITP sí puede mover a la ciudad. Se le respondió a los ciudadanos en medio de la protesta y los datos de movilización de pasajeros así lo demuestran (en un día, los buses azules transportaron a más de un millón de personas). Teníamos incluso más capacidad para mover a más personas.

Ahora, hay que analizar la demanda de pasajeros, porque cuando se diseñó el SITP, hacia el 2009, se proyectó que había 6,3 millones de viajes diarios en el transporte público y hoy esa cifra es menor, ronda los 4,5 millones, porque un sector de la población, por ejemplo, prefirió adquirir moto en estos años o cambió la manera de movilizarse. Eso quiere decir que en el SITP hay una gran diferencia entre lo que se planificó y la realidad.

¿Y eso qué impacto tiene?

Pues hay una menor demanda de pasajeros y, por ese motivo, hay que repensar el sistema para hacer las correcciones. En el paro logramos que la ciudad se movilizara con los 5.800 buses que tiene el SITP, y el sistema aún no se ha implementado al 100 por ciento (va en el 62 %). El hecho de que haya más buses que pasajeros implicará más comodidad.

PASA A LA PÁGINA - 27

publicar

Anuncie en la Guía Telefónica Publicar de Bogotá Edición 2015

Contamos con más de **10 Millones** de compradores potenciales que nos consultan

¡Estamos en cierre!

Para mayor información comuníquese al

646 5544

www.publicar.com
mercadeopublicar@publicarpm.com

