

Feria de Seguridad

En 5 días, comienza en Corferias la Feria Internacional de Seguridad, E+S+S, el evento que se constituye en la mayor concentración de la industria de la seguridad en Suramérica.



Nuevas tiendas

El centro comercial Atlantis Plaza amplía la variedad de sus tiendas con la llegada de dos grandes: Gulf, en lubricantes y Pepe Ganga, reconocida por sus accesorios y juguetes para bebés y niños e implementos personales y para el hogar.



Sentido social

Cumpliendo la premisa "Poder ser el compañero ideal para sus consumidores en cualquier ocasión", se ha unido a la Liga contra el Cáncer con la campaña "Cinnamon y tú, unidos por un buen rollo".

ES BAJA LA COMPETITIVIDAD COLOMBIANA

El problema no son los TLC

El especialista en política económica internacional Jean Louis de Bedout, manifestó su preocupación por la falta de preparación de varios sectores industriales frente a los nuevos mercados que traen los acuerdos comerciales.

ALFONSO AYA ROA
alfonsoaya@elperiodico.com.co

Ante la entrada en vigencia de varios TLC, algunos sectores productivos del país han manifestado su inconformismo frente a las nuevas políticas económicas que se desarrollan y que según varios agremiados han perjudicado a los productores nacionales.

Frente a este panorama, el profesor de la Universidad Externado de Colombia y especialista en política económica internacional, Jean Louis de Bedout, manifestó su preocupación por la falta de preparación y de competitividad de los sectores que han salido al paso, señalando que los TLC perjudican la economía del país.

No todos ganan

Si bien es cierto que no todos los sectores económicos salen beneficiados con la entrada en vigencia de estos acuerdos

Los TLC no son la solución a ningún problema ni son los causantes de los que tenemos a nivel estructural.

binacionales, aseguró de Bedout, también lo es que si existiera una mayor preparación para enfrentarse a mercados muchos más grandes, el panorama sería diferente.



Jean Louis de Bedout, profesor de la Universidad Externado de Colombia y especialista en política económica internacional.

"Los TLC no son la solución a ningún problema ni son los causantes de los que tenemos a nivel estructural; la deficiencia en infraestructura y la deficiencia en la competitividad del agro no son culpa de los TLC. Todo lo contrario, el problema es saber cómo enfrentar a esa competitividad a nivel internacional, cambiar el chip y saber cómo el agro y otros sectores se puede enfrentar a estas nuevas realidades", afirmó.

De igual manera, el académico resumió que lo que proporciona la firma de los acuerdos comerciales entre las naciones es la posibilidad de gozar de condiciones jurídicas estables que permiten a los exportadores e importadores una mayor tranquilidad que a la hora de realizar negocios se convierte en confianza inversionista.

"En Colombia hay muchos opositores que sacan a relucir desventajas de los TLC; ellos lo que realmente brindan es un factor que la gente no tiene en cuenta y es la estabilidad jurídica para los exportadores e importadores (...) antes del TLC con EE.UU. o la UE nos tenían que certificar para saber si continuábamos con los beneficios arancelarios preferenciales para los países Comunidad Andina; los TLC fijan lineamientos de competencia claros y definidos a todos los sectores en Colombia".

Consideró que "en lugar de estar pensando en salvaguardas para cuidar a nuestros agricultores, hay que pensar en cómo fortalecemos nuestra competitividad para hacer modificaciones respectivas para salir al exterior a competir con el agricultor europeo o estadounidense.", concluyó.

REGLAMENTOS TÉCNICOS

Parálisis en gas vehicular

La Asociación del Sector Automotor y sus Partes (Asopartes) pidió al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo suspender la Resolución por la cual se expide el Reglamento Técnico aplicable a talleres, equipos y procesos de conversión a gas para uso vehicular, al igual que el Reglamento Técnico de Frenos que entrará en vigencia el próximo 22 de noviembre.

Según el presidente de Asopartes, Tulio Zuloaga, "cada una de estas normatividades perjudica a dos sectores de autopartes, ya que su cumplimiento es muy complejo y además genera altos costos para la industria.

Hoy más de 600 talleres de conversión están paralizados por cuenta de esta reglamentación y pronto los 400 mil vehículos convertidos a gas que circulan en todo el país no podrán surtir de este combustible.

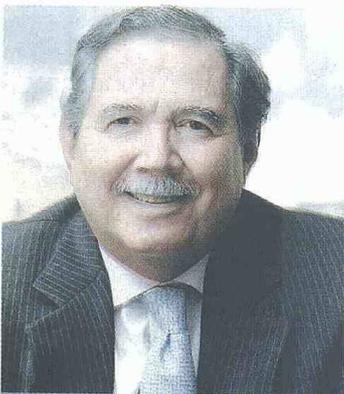
Frenos

En cuanto al Reglamento para Frenos, explicó el dirigente, en el país no hay laboratorios que hagan las pruebas que exige el reglamento para la certificación, por lo cual se tendrán que realizar estas pruebas en el exterior con los gastos y tiempos que esto conlleva.

De acuerdo con Zuloaga, el 10 por ciento de las partes para frenos lo surten los importadores de vehículos y las ensambladoras en los equipos originales, otro 20 por ciento algunas fábricas nacionales que también deben que certificarse y el 70 por ciento los importadores que no podrán hacerlo sin incurrir en altísimos costos por la certificación.

EL SECTOR CALZADO SE HA VISTO AFECTADO

Altos precios al consumidor



Guillermo Botero, presidente de Fenalco.

La Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco) aclaró algunos planteamientos realizados en días pasados, en relación con el impacto que ha causado el Decreto 074 que aumenta los aranceles a la importación de calzado y confecciones.

Para el presidente del gremio, Guillermo Botero Nieto, se observa que la medida ha ocasionado una afectación visible en sectores como el calzado.

Según cifras del Dane, el IPC de calzado en el primer semestre de 2012 fue de -0,08 por ciento, mientras que en el mismo periodo de 2013 ascendió a 0,53 por ciento, lo que implica que la inflación en ese segmento se incrementó en un 762 por ciento.

Cabe recordar que el calzado contribuye con un 5,68 por ciento en la canasta del Dane para los más pobres, mientras que para el grupo de mayores ingresos esta ponderación es de 4,20 por ciento, lo que muestra que esta medida está afectando a la población con menores ingresos.

Otros perjuicios que causa el Decreto 074 en este sector tienen que ver con la dramática caída del PIB del calzado, registrada por la Muestra Mensual Manufacturera del Dane.

Las cifras son las siguientes: enero, 4,4 por ciento; febrero, -5,4 por ciento; marzo, -24,5 por ciento; abril, -1,4; mayo, -11,0 por ciento; y junio, -2,1 por ciento.