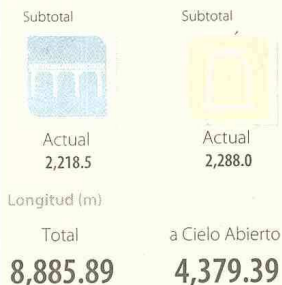


# se le estrechan los tiempos

## SEGUNDA CALZADA DEL TOLIMA



## SEGUNDA CALZADA DEL QUINDÍO

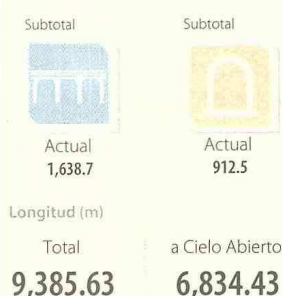


Gráfico: LR-AG

portal Quindío con la segunda calzada y que implica la construcción de tres túneles cortos. Inexplicablemente en la estructuración del proyecto no se incluyó la vía que salía del túnel. Estos aspectos entre contratación -que no se ha realizado- y ejecución tardarían un año. Además, falta la contratación del intercambiador Versalles.

TERESITA CELIS A.  
tcelis@larepublica.com.co

## CRONOGRAMA ESTÁ APRETADO: INVÍAS

El director de *Invías*, **Leonidas Narváez**, reconoce que los tiempos para la contratación de obras que hacen falta del proyecto Túnel de La Línea, están estrechos frente a las metas. Estas tienen que ver con las obras anexas (vía de salida del túnel por el portal Quindío), los equipos electromecánicos, el intercambiador Versalles y la terminación del túnel piloto. No se han contratado y según **Narváez** se están haciendo trámites de solicitud de vigencia futuras. Cuestan unos \$450.000 millones y su objetivo es adjudicarlas en agosto próximo, con lo que cumplirían con la meta a 2014. Frente al retraso que se proyecta en la entrega de las segundas calzadas, indicó que el constructor debe cumplir con el contrato o de lo contrario se tomarían medidas.



CARLOS COLLINS  
REPRESENTANTE LEGAL UNIÓN TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO

"Si en un mes se levanta la suspensión que hay sobre las obras a cielo abierto, en marzo o abril estarían las segundas calzadas. Hay un atraso de unos dos meses frente a lo que dice contrato"



JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ  
DIRECTOR INVÍAS

"Estamos hablando de un cronograma apretado, pero todavía estamos a tiempo. Los procesos contractuales de las obras que faltan se deben estar adjudicando en agosto"



SÍGANOS EN:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más información sobre las principales obras de infraestructura que se ejecutan en Colombia.

## A LA ESPERA DE LAS DECISIONES DE ANLA

Luego de una visita de seguimiento, en un mes, aproximadamente, la *Anla* podría dar una respuesta frente a las modificaciones presentadas por la *Unión Segundo Centenario* a la licencia ambiental, teniendo en cuenta el nuevo trazado, que contempla túneles y viaductos, de las segundas calzadas del proyecto. La *Anla* paró las obras nuevas porque se empezaron a ejecutar sin los permisos de modificación. Según expertos el mayor impacto estaría sobre los túneles por la infiltración de aguas. Tanto la *Anla* como la *CRQ* también tienen medidas cautelares sobre algunos sectores de la obra por contaminación con residuos de afluentes que abastecen el acueducto de Calarcá. Esto implica al constructor actual y al *Invías* a cargo de obras anexas y el túnel piloto.

## VIADUCTOS Y TÚNELES CUESTAN MÁS

En el macroproyecto Túnel de la Línea, que impacta sobre el corredor Bogotá-Buenaventura, la Nación suscribió un contrato llave en mano con un precio fijo global por \$629.000 millones. Según señaló el representante legal de la firma constructora, **Carlos Collins**, el cambio de diseño de las segundas calzadas, aumentando los viaductos y túneles, implicó un costo adicional, a la ejecución establecida en el contrato, cercano a \$200.000 millones. "Esas estructuras son más costosas que las vías normales. Mientras hacer un kilómetro de éstas vale \$6.000 millones, en túneles y viaductos el costo de ese kilómetro es ya de \$60.000 millones", dijo. El director de *Invías*, **Leonidas Narváez**, indicó que los precios de la obra ya están establecidos en el contrato llave en mano.

## \$629.000 MILLONES

ES EL VALOR DEL CONTRATO LLAVE EN MANO DEL MACROPROYECTO TÚNEL DE LA LÍNEA.

## \$450.000 MILLONES

CUESTAN LAS OBRAS QUE HACEN FALTA EN EL MACROPROYECTO DEL TÚNEL DE LA LÍNEA.

## 17 GALERÍAS

HAY A LO LARGO DEL TÚNEL. ÉSTAS ACTÚAN COMO VÍA DE ESCAPE Y SE EXIGE UNA CADA 500 METROS.

## PARA LEER



## INFRAESTRUCTURA

### GESTIÓN DE LAS OBRAS VIALES

Esta obra aborda temas sobre la gestión de la construcción de vías y plantea los conocimientos técnicos para un análisis preciso en la toma de decisiones de la relación costo-beneficio para la generación de infraestructura vial; centrado fundamentalmente en los factores que influyen y modifican el comportamiento del pavimento, también analiza elementos complementarios.



HERNÁN DE SOLMINIAC  
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

## INFRAESTRUCTURA

### CRISIS DE LA CONSTRUCCIÓN VIAL

Esta obra hace un análisis exhaustivo de los problemas de la infraestructura vial, que en Colombia tienen hoy características de crisis y amenazan con riesgos que van desde el deterioro constante de toda actividad económica hasta la posibilidad de un colapso de graves efectos en sectores como la agricultura.

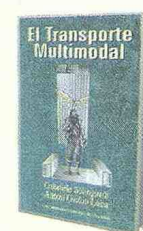


EDUARDO SARMIENTO  
ESCUELA COLOMBIANA DE LA INGENIERÍA

## TRANSPORTE

### EL TRANSPORTE MULTIMODAL

Esta obra ofrece un cuadro documentado y actualizado para el operador jurídico de las principales problemáticas originadas por las técnicas del transporte multimodal e identifica, al mismo tiempo, las tendencias doctrinarias, jurisprudenciales y reglamentarias hacia las cuales se orienta la solución de cuestiones cuyo impacto con la realidad práctica señala el terreno en el cual se juegan las dificultades de la intermodalidad.



GABRIELE SILINGARDI  
UNIVERSIDAD EXTERIORDO

## CONSTRUCCIÓN. EL ÁREA INICIADA CRECIÓ 5,6% DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

# El impacto de las casas gratis se vio en la construcción

BOGOTÁ. El programa de las 100 mil viviendas gratis impactó las cifras del sector. "Durante el primer trimestre de este año el área iniciada creció en 23,7% con respecto al último trimestre de 2012 y en 5,6% con respecto al primer trimestre de 2012, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), en el censo de edificaciones.

"En el primer trimestre del año se inició la construcción de 36.724 unidades, el nivel más alto en la historia. Las ciudades donde creció el área iniciada actualmente tienen en ejecución proyectos vinculados al programa de las 100 mil viviendas gratis, lo que nos permite afirmar que el positivo crecimiento del indicador está ligado al avance de dichos proyectos. Este aumento, además, nos da una positiva señal con respecto a lo que puede ser el comportamiento del PIB del sector de edificaciones durante el resto de 2013 y 2014", aseguró el ministro de Vivienda, **Luis Felipe Henao**.



COLPrensa

El Ministro de Vivienda, Luis Felipe Henao celebró las cifras del crecimiento del sector constructor.

En los primeros meses el área iniciada fue de 4,1 millones de metros cuadrados, de los cuales el 61% (2,5 millones de metros cuadrados) correspondió a apartamentos, el 16% (642 mil metros cuadrados) a casas. "Un estudio del BID, realizado en el 2011, señalaba que había que incluir a los

sectores más pobres y trabajar en la reducción de las tasas de interés con el fin de masificar crédito hipotecario. Este Gobierno ha diseñado las políticas que intentan cumplir con los postulados", señaló **Henao Cardona**.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS  
msolano@larepublica.com.co

## Edificación perdió 162.000 empleos en el último año

En el último informe de desempleo del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane) se evidenció la caída en la generación de empleo del sector de la construcción, que perdió alrededor de 162.000 empleos en el último año. La tendencia se ha presentado en los últimos meses, pese a los esfuerzos del Gobierno en las viviendas gratuitas, los resultados no se ven en generación de empleo.

## 23,7% CRECIMIENTO

DEL ÁREA INICIADA CON RESPECTO AL ÚLTIMO TRIMESTRE DEL AÑO PASADO