

## INFRAESTRUCTURA NOTICIA

# Inversión de alto vuelo, \$3,8 billones para aeropuertos

Paradójicamente, el Gobierno reveló que hacen falta 26 billones de pesos para concluir 65 proyectos viales en el país.

Por **MARÍA VICTORIA CORREA**  
Enviada especial, Cartagena\*

La Aerocivil anunció que en el próximo cuatrienio invertirá \$3,8 billones en infraestructura aeroportuaria. Con esto se espera que el país en el año 2030 logre movilizar 100 millones de pasajeros y aumentar el transporte de carga. El primer paso para comenzar con estas inversiones fue la publicación de las licitaciones para intervenir 14 aeropuertos por un monto de 300 mil millones de pesos. A pesar de este anuncio, el mismo Gobierno destacó que necesita recursos para terminar obras claves (ver recuadro).

“Cada vez estamos buscando que la gente se pueda conectar más y es necesario realizar planeación y mejoras logísticas constantes para la competitividad. El principal objetivo es construir una red de servicios de transporte aéreo más eficiente, que una las regiones con los principales centros de producción nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora y de esta forma lograremos la meta de fortalecer la equidad en el sector del transporte”, afirmó la ministra de Transporte, *Angela María Orozco*, quien realizó el anuncio, en rueda de prensa, junto al director de la Aeronáutica, *Juan Carlos Salazar Gómez*, en el marco del Congreso Colom-



## ANTECEDENTES

### INVERSIONES EN EL GOBIERNO SANTOS

Es de recordar que la inversión en aeropuertos no es nueva. En el Gobierno el presidente Juan Manuel Santos se invirtieron cerca de \$6 billones, en las que se destacan los \$2 billones invertidos en el terminal de ElDorado de Bogotá. En total, el gobierno de Santos, según su balance de gestión, intervino 91 aeropuertos del país como el de Quibdó, Puerto Inírida, Ibagué y Pasto, entre otros. El Gobierno Santos anunció, en julio de este año, que el número de pasajeros transportados se duplicó a 36 millones, desde los 18 millones en el 2010.

biano de Infraestructura, CCI, que se realiza en Cartagena.

Agregó Orozco que estas inversiones permitirán que las regiones puedan apalancar la industria y la competitividad en sectores como el comercio y el turismo, además de favorecer la economía.

#### ¿Qué obras se harán?

La inversión total que se realizará en cuatro años está clasificada por tipo de inversión de acuerdo al aeropuer-



La Aeronáutica anunció que realizará nuevas obras en ElDorado con una inversión cercana a los 80 mil millones de pesos. FOTO COLPRENSA



## RADIOGRAFÍA

### EL RETO: BUSCAR FORMAS DE FINANCIACIÓN

La ministra de Transporte, *Angela María Orozco*, reveló en el marco del Congreso de la CCI, que requiere buscar nuevos métodos de financiación porque aunque hay 65 proyectos en ejecución, hay un faltante de presupuesto que asciende a los 26 billones para continuar con su ejecución. “El reto es recuperar la credibilidad de la gente en el Estado y en el sector. Montamos un cuarto de reactivación económica con mesas de trabajo, para identificar los problemas comunes de las 4G y alternativas de solución común y un plan de acción. ¡Colombia necesita las obras!”.

to: 17 principales, 49 regionales y ElDorado.

De acuerdo con la Aerocivil para los aeropuertos que están a cargo de los municipios y gobernaciones, se está estructurando un programa de asesoría para garantizar su financiamiento.

“Nuestra prioridad es la modernización de la infraestructura del país, para lo cual ya abrimos procesos de licitación de obra pública, con apropiación de recursos 2019, por valor de \$289.760 millones que contemplan 14 licitaciones, información que se encuentra ya publicada en el Secop”, comentó el direc-

tor *Salazar Gómez*, quien a su vez destacó que su entidad es la primera del Estado en iniciar el proceso de contratación de obra pública en el actual Gobierno.

Indicó que la fuente de financiación será con recursos propios de la Aeronáutica, al explicar que encontró una entidad “con un presupuesto más que suficiente para mantener, construir y para operar toda nuestra infraestructura y los servicios que prestan”.

Explicó el director que algunos de los aeropuertos que tendrán inversiones son el de Leticia, Bogotá, Armenia, Pasto, Pitalito, Yopal, Villa Garzón,

Buenaventura.

“De todos los 3,8 billones de pesos ya dimos el primer paso con las primeras inversiones que cuentan con vigencias futuras, con un presupuesto cercano a los 300 mil millones. Estas licitaciones públicas las tenemos divididas en dos tipos de obra: las de aire, que son pistas, plataformas y calles de rodaje, y obras en tierra que son terminales y torres de control”.

#### Implementan pliegos tipo

Por último, la Aeronáutica anunció que ha estructurado e implementado los pliegos tipo (formato estándar) con lo que buscarán garantizar transparencia en los procesos, para que se presente una pluralidad en los procesos licitatorios. “Dentro de los mismos pliegos tipo se tiene estandarizados los criterios de experiencia, jurídicos y financieros, lo que permitirá unas garantías de los proponentes frente a las garantías de los procesos contractuales”, dijo ■

\*Por invitación de la Cámara Colombiana de Infraestructura.

# En firme, multa por \$131 mil millones a Petro

Por **ÓSCAR ANDRÉS SÁNCHEZ Á.**

La Contraloría de Bogotá ratificó las dos sanciones proferidas contra el senador *Gustavo Petro*, por la implementación del esquema de aseo cuando se desempeñaba como alcalde de esa ciudad, en 2012.

Según el contralor distrital, *Juan Carlos Granados*, las investigaciones se adelantaron en 2013 y ya habían sido proferidas en primera instancia. Frente al primer proceso, el funcionario dijo, en Blu Radio, que hubo un detrimento por la inutilización de vehículos compactadores por valor de

\$40.000 millones, pues aunque se adquirieron 218 vehículos, solo se usaron 102.

La otra multa tuvo como origen una sanción de la Superintendencia de Industria, que evidenció fallas en la implementación del nuevo esquema. Por este proceso, incluidos los intereses, la multa asciende a \$91.000 millones.

Granados agregó que Petro pagó la multa impuesta por la SIC por violar la libre competencia, pero lo hizo con plata de la Alcaldía, pero que la plata de los bogotanos no es para pagar multas de las decisiones de sus servidores públicos.

El también excandidato presidencial afirmó que se trataba de un ataque del vargaslismo: “Entonces el contralor sobornado por Odebrecht me pone una sanción impagable por unos hechos cuya legalidad ya falló en última instancia la justicia a mi favor, para inhabilitarme y ver cómo no hago el debate de Odebrecht”.

#### ¿Saldrá del Senado?

Así como cuando el entonces procurador *Ordóñez* lo destituyó e inhabilitó y pese a que a la luz del Código Único Disciplinario se configura una inhabilidad sobreviniente,



Petro calificó la decisión de la Contraloría de Bogotá como un ataque de los amigos de Germán Vargas. FOTO COLPRENSA

pues nadie puede ser funcionario con una sanción fiscal por pagar, Petro buscará ahora las vías judiciales para intentar desvirtuar la sanción.

Así lo explicó *Pedro Pablo Vanegas*, docente de Derecho Electoral de la U. Externado. Agregó que al tratarse de una

sanción administrativa, tiene control judicial, y que por eso Petro agotará todos los recursos, pero no dejará su curul. “Es probable que acuda ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, o ante el Consejo de Estado. Y ahí se van varios años”, agregó Vanegas ■