



DESDE LA perspectiva de los sistemas de movilidad y transporte el Plan de Desarrollo Bogotá Humana no solo reconoce sino propone una fuerte reestructuración que implica su integración y el desarrollo de un sistema multimodal que articula Transmilenio con el Sistema Integrado de Transporte Público (Sitp) y prevé su vinculación con los sistemas de Metro y Cable. /Foto archivo ENS

Diálogos universitarios debaten modificación

La Secretaría Distrital de Planeación, la Facultad de Ciencias del Hábitat de la Universidad de la Salle y el Cider de la Universidad de los Andes han propuesto desarrollar un proceso de "Diálogos Universitarios" sobre la modificación del POT de Bogotá.

El certamen, que cuenta con la participación de connotados académicos e investigadores de la Facultad de Ciencia Política y Gobierno de la Universidad del Rosario, el Departamento de Sociología de la Universidad Nacional, la Facultad de Economía de la Universidad Externado de Colombia y el Instituto de Estudios Ambientales para el Desarrollo de la Universidad Javeriana, se realizará el miércoles en el Auditorio Huitaca de la Alcaldía Mayor.

En el evento, el Secretario Distrital de Planeación, Gerardo Ardila Calderón, hará la presentación del marco general sobre el cual la Administración de la Bogotá Humana soporta la modificación excepcional del Plan de Ordenamiento Territorial para Bogotá y las orientaciones normativas que se proponen para el futuro inmediato del Distrito Capital.

Entre los diálogos Universitarios entre las propuestas de modificación del POT esta que Bogotá hoy no es la misma de hace doce años. Por una parte, el cambio climático global muestra ya drásticas implicaciones para la ciudad, por lo que su estructura ecológica

y sus recursos y bienes ambientales estratégicos exigen restablecerse y fortalecerse plenamente.

Por otra parte, la ciudad muestra dinámicas socio-demográficas, económicas, culturales y de ocupación del territorio urbano y rural significativamente diferentes a las previstas en el POT en el año 2000; circunstancias que inducen a tomar decisiones que orienten a la ciudad hacia una mayor concentración y densificación urbanas, una mejor regulación y adecuada articulación de usos del suelo, mayores alturas y más claras y precisas obligaciones urbanísticas y condiciones de licenciamiento urbanístico. Además, definir una amplia y adecuada gerencia normativa para la ruralidad.

Desde la perspectiva de los sistemas de movilidad y transporte el Plan de Desarrollo Bogotá Humana no solo reconoce sino propone una fuerte reestructuración que implica su integración y el desarrollo de un sistema multimodal que articula Transmilenio con el Sistema Integrado de Transporte Público (Sitp) y prevé su vinculación con los sistemas de Metro y Cable.

La propuesta de modificación excepcional del POT se traduce, entonces, en un novedoso proceso de simplificación normativa, que implica una mayor generalización y precisión de las normas de tal manera que, como parte integral del POT, éstas sean más fácilmente

aplicables y su control más ágil por parte de las autoridades administrativas.

Los Diálogos Universitarios se desarrollarán alrededor de tres ejes temáticos:

1. La modificación del POT y el fortalecimiento de la estructura ecológica y ambiental de Bogotá.

2. Re-densificación, usos, edificabilidad y soportes urbanos

3. Movilidad, Transporte y ordenamiento territorial

A los Diálogos Universitarios están invitados, como expertos de la Secretaría distrital de Planeación Andrés Ramírez Hernández, Liliana Ospina, Armando Lozano y William Camargo, y los docentes e investigadores Germán Andrade y Juan Pablo Bocarejo de la Universidad de los Andes; Carlos Sabogal de la Universidad de la Salle; Andrea Lampis y Sonia Mangones de la Universidad Nacional de Colombia; Francisco González y Humberto Molina de la Universidad Javeriana; Oscar Alfonso Roa y Jorge Iván González de la Universidad Externado de Colombia; Paula Quiñones Universidad del Rosario y Santiago Henao Escuela Colombiana de Ingeniería.

Los "Diálogos universitarios" responden al compromiso de la Administración Distrital de ampliar los espacios de deliberación y participación frente a la propuesta de modificación excepcional del Plan de Ordenamiento Territorial (POT).

Distrito y municipios vecinos buscan sinergias

Con la presencia de 13 municipios, iniciaron las mesas de ordenamiento territorial con perspectiva regional organizadas por la Secretaría Distrital de Planeación en coordinación con los municipios anfitriones, las cuales convocan a los territorios vecinos para dialogar y llegar a posibles acuerdos en aspectos fundamentales para la región que permitan su fortalecimiento.

"Una cosa muy importante para Bogotá y la Región es que podamos empezar a buscar procesos de armonización de nuestro plan de ordenamiento territorial y conjugar nuestras ideas básicas basadas en nuestra experiencia, en nuestra historia, en nuestra forma de pensar y en nuestra relación con este espacio y este entorno", expresó el secretario de Planeación, Gerardo Ardila.

El primer encuentro, que fue desarrollado en el municipio de Sopó y que contó con la participación de las administraciones de Chía, Cota, Cajicá, Zipaquirá, La Calera y Tocancipá, sirvió como antesala para identificar algunos temas vitales para la zona norte de la Sabana de Bogotá.

"Estos espacios son muy importantes porque integran a todos los interesados en hacer un desarrollo sostenible como se dice en las leyes de ordenamiento territorial, para que estemos involucrados todos los actores, desde el Distrito, desde los municipios de la región, y a todos los que representamos a las comunidades; los de los Consejos Territoriales de Planeación, los concejos municipales y a todos los que tienen la información y el conocimiento de cómo aportar para dar soluciones conjuntas y regionales de los problemas", manifestó Álvaro Vanegas, alcalde de La Calera.

Para el alcalde de Sopó, Jerónimo Valderrama, estas mesas de Ordenamiento Territorial se dan "en una coyuntura bastante importante que es la revisión de planes de ordenamiento, es hora que tengamos un reflejo en esas normas de lo que estamos pensando no sólo en el tema del territorio sino en la región y la ciudad".

La segunda reunión en Soacha, denominada la Mesa

Sur, al que asistieron también los representantes de Sibate y en la que se logró destacar aspectos que confluyen entre estos territorios y la capital.

En el caso de Soacha, indicó su alcalde, Juan Carlos Nemocón, "hay una voluntad expresa de los Gobiernos de integrarnos al desarrollo, de pensar el ordenamiento del territorio con todas las dinámicas que se están suscitando en el marco de temas como movilidad, servicios públicos, acceso de la carga".

Mesa municipios occidente de Bogotá y Gobernación de Cundinamarca

Durante el lunes 15 de abril se llevaron a cabo la Mesa de Occidente en el municipio de Mosquera, a donde asistieron Funza, Madrid y Facatativá, y un encuentro en la Gobernación de Cundinamarca, que sirvieron como espacio para presentar la propuesta de modificación excepcional del POT.

"Para poder pensar en el departamento de Cundinamarca, se debe tener siempre una articulación con Bogotá. No puede vivir el uno sin el otro. En consecuencia, nosotros venimos trabajando muy fuertemente con el Distrito con el único propósito de poder construir las directrices de planeamiento generales y establecer unas líneas fundamentales de desarrollo de ordenamiento para todo el Departamento", aseguró el secretario de Planeación de Cundinamarca, Andrés Romero.

Por ahora, estas Mesas de Ordenamiento Territorial en Perspectiva regional hacen parte de un proceso que busca concertar otros espacios de diálogo, que permitan darle solución a diferentes dinámicas puntuales a partir de la armonización de los Planes de Ordenamiento Territorial para lograr el desarrollo de la región con una visión amplia a futuro donde se suplan las necesidades de las comunidades.

Para finalizar con esta primera etapa de diálogo y acercamiento con la región, el miércoles 24 de abril se efectuará la Mesa de Oriente en Chipaque, con asistencia de Choachí, Ubaque y Fúquene.