

Síganos en [facebook](http://www.facebook.com/PeriodicoLaTarde) <http://www.facebook.com/PeriodicoLaTarde>  
[twitter](https://twitter.com/LaTardecom) @LaTardecom

**LOCAL**

HOY

Diagnosticentro entregará el informe sobre el estado del parque automotor de Promasivo.

HOY

Reunión del Centro de Alta Dirección, Liderazgo y Desarrollo Estratégico Regional.

SABADO

Inicia la campaña 24 x 0. Cero muertes en 24 horas, de la Secretaría de Gobierno Municipal de Pereira.



www.laTarde.com.co / Coordinación Periodística: Luis Fernando Córdoba G. / TEL: 3127679 Ext. 641

Gerente de Megabús dice que está en estudio el documento Conpes

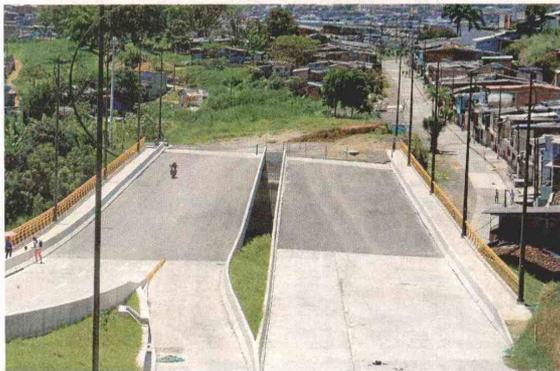
# San Mateo, estancada por \$23.000 millones

« La obra, que acortaría tiempos y distancias a los articulados para llegar al Intercambiador de Cuba, está "congelada" mientras llegan recursos frescos del gobierno nacional.

Convertida hasta ahora en otra obra inconclusa al igual que el anillo longitudinal de la administración Londoño, la avenida San Mateo requiere la autorización del gobierno nacional a Megabús para incorporar 23 mil millones de pesos a su presupuesto.

Jorge Alexis Mejía, gerente de Megabús dijo que el borrador del documento Conpes ya le fue entregado a Planeación Nacional y está en proceso de revisión y análisis, pero todavía no se conoce de plazos para su giro.

Toda la obra tiene escasamente una extensión de 600 metros, pero los dineros se



En este deprímido, cerca del Aeropuerto Internacional Matecaña va a morir, la avenida San Mateo que requiere una urgente inyección de capital de parte del gobierno nacional.

acabaron al finalizar la primera fase que tuvo un valor de 31.000 millones de pesos, consta de 2 intersecciones y 6 puentes; su objetivo es la conexión de la avenida 30 de Agosto con la avenida de las Américas.

La vía termina en el deprímido cerca del Aeropuerto Matecaña, dándole al observador la sensación de una de las llamadas "sinfonías inconclusas de la ingeniería".

Sin embargo, el trazado no contempla un acceso al

Aeropuerto, por lo que los pasajeros deberán continuar haciendo su ingreso a pie o en transporte individual, según confirmó el gerente Jorge Alexis Mejía.

### Lo que falta

La siguiente etapa, en la que se pretende invertir 23.000 millones de pesos es la tercera de la segunda etapa y consta de los siguientes ítems:

- \* Compra de predios \$3000 millones.
- \* Terraplén y desvío del

cauce de la quebrada \$8000 millones.

\* Obras de urbanismo y pavimentación \$7300 millones.

\* Puentes y estructuras \$3000 millones; estación \$300 millones.

\* Interventoría 1600 millones de pesos.

**DATO**

Esta es una de las fases de la infraestructura necesaria para el sistema de transporte masivo.



Faltan 300 metros lineales, que valen \$23.000 millones.

La clave está en la Independencia: Otero

## Replicarán en Pereira Observatorio de Maringá

En su segunda visita a la región, Luis Fernando Otero, consultor de nacionalidad brasilera, se reunió con un grupo de empresarios pereiranos que continúan indagando, en procura de replicar en esta ciudad la metodología de Maringá.

Otero define el Observatorio como "un conjunto de personas comunes, que quieren que, a la hora que el alcalde va a comprar un lapicero, lo pague al mismo precio que nosotros lo pagaríamos, o hasta más barato por la economía de escala".

### El milagro Maringá

El trabajo que se inició en



9 millones de reales o 5 millones de dólares recuperó la ciudadanía en los 7 primeros meses.

**DATO**

Académicos, empresarios y líderes de opinión están interesados en aplicar el modelo de Maringá, tanto en Pereira como en Manizales, donde estuvo de visita la semana pasada.

Maringá, se hace hoy en 70 ciudades del Brasil y consiste en que la sociedad acompañe el gasto público, con independencia política y económica, lo cual permite evitar cualquier relación con corrupción o con cualquier empresa que pueda verse beneficiada en la contratación de un gasto público.

El Observatorio comenzó en Maringá en el año 2006 y en los primeros 7 meses de trabajo se economizaron 9 millones de reales, que son cerca de 5 millones de dólares de la época.

"Lo que hacemos es auxiliar al alcalde a que el gasto público sea aplicado de forma eficiente", explicó Otero.



Luis Fernando Otero, director del Observatorio de Maringá, un ejemplo contra la corrupción en América Latina.

### EL SECRETO

Donde funciona el Observatorio, independiente de qué tipo de producto o servicio va a ser comprado o contratado, todo tiene que tener un pliego con sus normas, que es analizado y se detecta un direccionamiento, la ley brasilera determina los casos en los cuales puede paralizar el proceso.

Otero comentó que los primeros hallazgos consistieron en sobrepagos (en 2 o 3 de 300 productos) en algunos casos por iniciativa del Alcalde y en otros, de los funcionarios con los rangos más bajos.

El segundo, tiene que ver con las cantidades, y se ha solucionado centralizando las compras de acuerdo con las necesidades determinadas en comportamientos históricos.

El tercero, es la contratación directa, no puede pasar de un techo de 4000 dólares anuales.

En todo caso, reiteró Otero, la condición para que operen los Observatorios es su carácter colectivo e independiente frente al sector público y los poderes económicos; ahora no se puede convertir en un órgano más de control público.

Sobre guías clínicas para el binomio madre e hijo

## Minsalud realizó jornada académica

Con la asistencia de alrededor 140 personas entre médicos, enfermeras y otros profesionales, el Ministerio de Salud realizó en Pereira una jornada académica sobre guías de prácticas clínicas sobre binomio madre e hijo.

Los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer acerca de las guías de prácticas clínicas para recién nacido, complicaciones en el

embarazo, detección oportuna, prevención, diagnóstico y seguimiento de algunas enfermedades específicas de niños, niñas y adolescentes.

El Ministerio de Salud y Protección Social convocó a profesionales de diferentes áreas, esperando que de esta manera se mejore la calidad en la atención en salud para estos grupos poblacionales.



El secretario de Salud y Seguridad Social del Municipio Julián Mauricio Trejos, en la jornada académica sobre el binomio madre e hijo.

Falta voluntad política para modernizar las normas

## Estamos en pañales en materia ambiental

Colombia no se encuentra preparada para asumir nuevos retos ambientales, aseguró Carolina Montes Cortés, docente investigadora de la Universidad Externado de Colombia, durante su intervención en el marco del XIII Congreso Internacional Disposición Final de Residuos y Perspectivas Ambientales que concluyó el viernes en Pereira.

Para la experta, con un rezago de 30 años en normatividad y sin contar con tecnologías de avanzada en el tratamiento de residuos, a lo que se suma la falta



Carolina Montes Cortés, docente investigadora de la Universidad Externado de Colombia, durante su intervención

**DATO**

No hay políticas de Estado sino políticas de gobierno que favorecen a determinados grupos económicos o empresariales, manifestó la investigadora.

de educación ambiental, el país tiene una reglamentación puntual para ordinarios y para peligrosos, pero las tecnologías son costosas, falta voluntad política, los productores no quieren que se les reglamenten y condicionen las actividades que

están desarrollando y las normas se demoran para expedirse y volverse obligatorias.

"No hemos educado a los niños para que gestionen adecuadamente ciertos residuos, empezamos a tener dificultades desde la base, pero además no tenemos visión de ciclo de vida, de gestión integral de residuos; y estamos obsesionados con la prestación del servicio de aseo; todos esos factores definitivamente no favorecen los avances que se puedan presentar", indicó.

Y si en Colombia el 60%

Los residuos generados de la biotecnología, espaciales y la nanotecnología, se suman a la preocupación del rezago de 30 años en normatividad, tecnología y manejo de residuos.

residuos que se generan son orgánicos, el 30% restante empezará a recibir los residuos de la biotecnología, espaciales y la nanotecnología, sobre estos últimos la especialista señala que son bastante complicados porque en lo que se relaciona con los RAEE (Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos) están reglamentados desde el 2010.