

ECONOMÍA

Tasa sin cambios

El Emisor mantendrá sin cambios su tasa de interés de referencia en un 3,25%, por segundo mes consecutivo, ante expectativas de que la economía haya iniciado una recuperación, según los analistas.

Fuerzas ganancias

Las ganancias de las principales firmas industriales chinas subieron 9,3% en abril con respecto al mismo periodo del año anterior, un descenso de 2,9 puntos respecto al crecimiento registrado en el primer cuarto del año.



Medicamentos

El jefe de la cartera de Salud, Alejandro Gaviria tomará medidas respecto a los precios de los medicamentos. En el país, 99% de los productos médicos vienen de Europa y Estados Unidos lo que hace que tengan un mayor valor.

Sin plan B

Para algunos expertos es preocupante para la región la caída del precio de los commodities en el mundo. El 60% de las exportaciones totales de Latinoamérica son materias primas que van desde maíz hasta petróleo.

IVA y arancel se llevarían \$400 millones en primera etapa

Caucheros piden apoyo para importación de maquinaria

Los productores de caucho de Santander quieren vender productos transformados. Importar maquinaria se lleva en IVA y aranceles una "tajada" que podría ser capital de trabajo.

REDACCIÓN AGROPECUARIA
trodriguez@vanguardia.com

Los caucheros de Santander quieren dejar de vender látex de caucho y meterse en el mundo de los productos transformados, lo que permitiría llegar a mercados externos con mejores precios.

Para tal efecto, están montando una planta de transformación que supera los \$7.000 millones. Sin embargo, por IVA y aranceles, les toca pagarle al Gobierno \$400 millones.

De acuerdo con Hernán Hernández Peñaloza, presidente de la Confederación Cauchera de Colombia, CCC, "no se entiende qué clase de apertura económica tenemos. Importar el caucho como materia prima

no tiene arancel, ni IVA, ni cuota parafiscal. Pero si hacemos la importación de una planta agroindustrial para transformar el caucho de nuestros campesinos en un commodity, nos cobran arancel e IVA sin piedad", denunció.

Para el directivo, si realmente se quiere apoyar al campo y permitirle un desarrollo agroindustrial,

esos cobros deben tener el mismo sentido.

"De ser lo contrario, las dos grandes plantas del país, Goodyear y Michelin, nos llevan una gran ventaja y esas privilegios nos hacen menos competitivos. Es un contrasentido", agregó.

Para el dirigente, hay un manejo errático de las políticas macroeconómicas, pues "es más fácil ahora importar bienes de consumo que

bienes de capital. Si no encontramos el camino de la reconversión industrial vamos por el lugar equivocado", agregó.

Hernández Peñaloza dijo que el Gobierno debe ser consecuente con los que pregonan.

"Habla de que no se debe exportar guanábanas, sino la pulpa; pero cuando se intenta hacerlo florecen los inconvenientes financieros", declaró.

Esta planta es la primera etapa de un ambicioso proyecto que transformaría la industria del caucho en Colombia.

La primera etapa de la planta tiene capacidad, en primer instancia, de mover 2.500 toneladas.



Entre los 5 y 7 años se pueden "ordeñar" los árboles de caucho, en procura de látex, un producto de gran valor si se transforma.

Se seguirá adecuando con el fin de que su capacidad instalada tenga la posibilidad de transformar la producción de 10 mil toneladas en tres turnos.

"Terminada esa planta, el proyecto contempla una segunda que es la centrifugadora de látex, la cual per-

mitirá la obtención de una gran cantidad de productos derivados del caucho natural.

Seguidamente, esa iniciativa, a juicio de Hernández Peñaloza, contempla el montaje de una planta de reciclaje de llantas, la cual va por un producto que es sustancial para las industrias de asfalto del país.

"El Ministerio de Hacienda anuncia cero aranceles para las autopartes, eso es magnífico. Sin embargo, pareciera que los transformadores del agro fuéramos de segunda para el Gobierno", agregó.

Viene de la presidencia del Banco Agrario de Colombia

Estupiñán, nuevo Minagricultura

BOGOTÁ, COLPRENSA

El presidente Juan Manuel Santos confirmó que Francisco Estupiñán, quien se venía desempeñando como el presidente del Banco Agrario será el nuevo ministro de Agricultura, en reemplazo de Juan Camilo Restrepo.

Estupiñán cuenta con una vasta experiencia en el sector financiero y ha estado vinculado tanto al sector público como al privado. Ejerció la Presidencia del Banco Granahorrar durante tres años, antes de su venta al Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (Bbva); fue viceministro de Hacienda entre 1998 y 2000, cuando ejerció como jefe de esta cartera Juan Camilo Restrepo, y ha trabajado con el



Francisco Estupiñán Heredia
Citibank.

Se desempeñó además como director general del Presupuesto Nacional, fue director del Instituto Colombiano Energía Eléctrica (Icel) y director del Instituto de Fomento Industrial (IFI - Concesión de Salinas).

Es graduado de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Externado de Colombia y cuenta con una especialización de la Universidad de los Andes.

Son muchas las tareas que tendrá el nuevo funcionario. Entre las tareas pendientes que tendrá Estupiñán Heredia está poner en marcha el Censo Nacional Agropecuario, cuyos recursos para ejecución ascienden a \$280.000 millones; aumentar productividad del sector; fortalecer una política sanitaria y de suscripción de protocolos que faciliten la admisibilidad de los productos agrícolas y pecuarios en los mercados internacionales y frenar el contrabando.

Propuesta estatal

Créditos blandos y cero arancel para la industria automotriz

BOGOTÁ, COLPRENSA

Más de una hora estuvieron reunidos los representantes de las ensambladoras y los fabricantes de autopartes con el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, y el ministro de Comercio, Sergio Díaz-Granados, para definir políticas que fomenten la producción local. A la salida de esta convocatoria, el presidente de Asopartes, Tulio Zuloaga Revollo, informó que la primera propuesta fue la creación de un fondo de \$70.000 millones para las empresas del sector.

"No se especificó qué parte va para las ensambladoras y qué parte para las autopartistas, pero los recur-

sos están seguros y podemos acceder de manera fácil, por eso se llaman créditos blandos", sostuvo Zuloaga Revollo.

Agregó que la segunda propuesta es establecer el cero arancel para los productos que necesite el sector automotor que no se produzcan en el territorio

1.300

fabricantes, importadores y comercializadores de partes y accesorios de vehículos que mueven este sector en el país, esperan subsidios estatales.

nacional. "Independientemente de que haya TLC o no, van a llegar con cero arancel. Llegarán de cualquier país", dijo el vocero.

La tercera iniciativa que presentó el sector al Gobierno fue aumentar los recursos para el proceso de charrización de vehículos de vieja data.

Actualmente, los recursos aprobados ascienden a \$30.000 millones, dinero que ascenderá a unos \$100.000 millones, como lo había solicitado el Ministerio de Transporte, pues el Gobierno habló de entregar entre \$60.000 millones y \$70.000 millones para beneficiar a este sector.

regresa
#MartesVisa
para invitar

¡el martes es el nuevo viernes!

No esperes al fin de semana para disfrutar lo que más te gusta en tus restaurantes favoritos.

30% dcto.

en todos nuestros restaurantes aliados de 7:00 a 10:00 p.m.

Visita: www.visa.com.co/martesvisa

sigue a Visa Colombia en:

más personas alrededor del mundo van con Visa.

VISA

Participan todos los restaurantes aliados de la marca Visa, emitidos por las entidades financieras reconocidas e internacionales. No aplica para pagos en efectivo o cheque. Actividad sólo para compras realizadas en los restaurantes aliados de Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Cúcuta, Medellín, Santa Marta y Villavicencio. Se aplican los términos y condiciones de la promoción. Para poder participar, los beneficiarios deben realizar sus compras con las tarjetas participantes, por lo cual recibirán un descuento del 30% por cada \$200.000, todos los martes de 7:00 p.m. a 10:00 p.m. en alimentos y bebidas seleccionadas seleccionadas de cada uno de los restaurantes aliados, con las condiciones y restricciones que valdrán para cada uno de ellos. Los valores se podrán consultar en www.visa.com.co. Se aplica el CREDENCIAMIENTO a los restaurantes participantes nacionales. CREDENCIAMIENTO: los restaurantes aliados a la inscripción, control y vigilancia de la Superintendencia Financiera de Colombia.