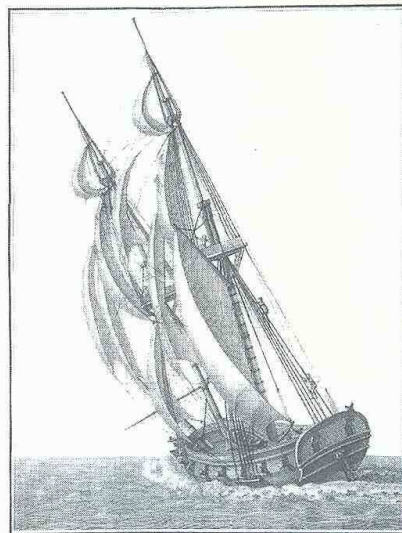
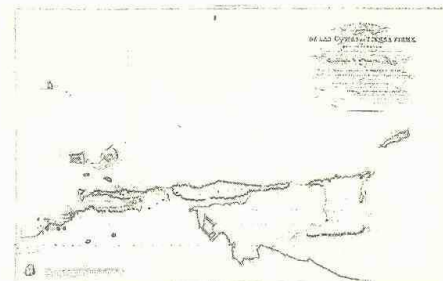


Carta esférica de las Indias Antillas, Grano D. Clouet, Joaquín F. Fidalgo, grabado publicado por la Dirección Hidrográfica, Madrid, 1802, 60 cm. x 50 cm, Museo Marítimo de Barcelona.

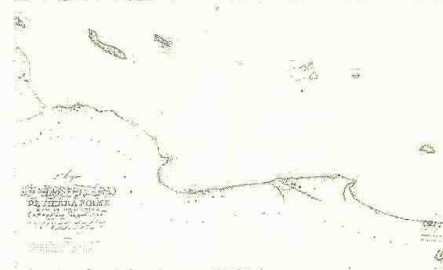


DERROTERO Y CARTOGRAFÍA DE LA EXPEDICIÓN FIDALGO POR EL CARIBE NEOGRANADINO (1792-1810), referente a un importante pero poco conocido episodio de la historia científica nacional.



Carta esférica en quince hojas de las Costas de tierra firme que comprende desde la longitud de 55° 15' Occidental de Cádiz hasta 71° del mismo meridiano Joaquín F. Fidalgo, publicada por la Dirección Hidrográfica, Madrid, 1806, Museo Naval de Madrid, 80 cm. x 50 cm.

Segunda hoja que comprende la parte de costa de tierra firme e isla adyacente entre los meridianos de 58° 17' y 65° 19' al Occidente de Cádiz, Joaquín F. Fidalgo, Madrid, 1806, Museo Naval de Madrid, 80 cm. x 50 cm.



EXPEDICIÓN CLAVE

Con el apoyo de Electrocaribe y de la Universidad Externado de Colombia, El Áncora Editores acaba de publicar el libro 'Derrotero y cartografía de la Expedición Fidalgo por el Caribe neogranadino' (1792-1810), referente a un importante pero poco conocido episodio de la historia científica nacional.

Junto con la Real Expedición Botánica del Nuevo Reino de Granada, que inició sus actividades en 1783 bajo la dirección de José Celestino Mutis, la Expedición Fidalgo es una de las empresas científicas más importantes que patrocinaron los monarcas ilustrados de la España borbónica en América durante la segunda mitad del siglo XVIII. Su propósito era elaborar un atlas riguroso y sistemático de los dominios coloniales del imperio alrededor del mar Caribe, cuyo comercio con Europa dependía cada vez más de mercaderes ingleses, franceses y holandeses. Un primer grupo de la expedición, al mando del capitán de fragata Cosme Damián de Churrua, se encargó de levantar los mapas de las Antillas, desde Grenada hasta Cuba, y a un segundo grupo, comandado por el antiguo teniente de navío Joaquín Francisco Fidalgo, se le encomendó la tarea de confeccionar las primeras cartas hidrográficas modernas de lo que hoy son las costas caribeñas de Trinidad, Venezuela, Colombia y Panamá.

La falta de recursos, las trabas burocráticas, los conflictos militares de España con sus rivales europeos y las tensiones sociales que desembocarían en la independencia de las colonias americanas le impidieron culminar su labor, pero el informe en que dio cuenta de sus trabajos cartográficos, que se prolongaron durante cerca de dos décadas, constituye un documento histórico insustituible. Y no solo por sus aportes de carácter científico, sino por la agudeza visionaria con que describió las realidades económicas, demográficas y culturales de un continente que estaba a punto de cambiar el mapa geopolítico del mundo.

La falta de recursos, las trabas burocráticas, los conflictos militares de España con sus rivales europeos y las tensiones sociales que desembocarían en la independencia de las colonias americanas le impidieron culminar su labor, pero el informe en que dio cuenta de sus trabajos cartográficos, que se prolongaron durante cerca de dos décadas, constituye un documento histórico insustituible. Y no solo por sus aportes de carácter científico, sino por la agudeza visionaria con que describió las realidades económicas, demográficas y culturales de un continente que estaba a punto de cambiar el mapa geopolítico del mundo.



LA EXPEDICIÓN FIDALGO POR EL CARIBE NEOGRANADINO (1792-1810)

Joaquín Francisco Fidalgo
Edición: Camilo Domínguez Ossa, Hernando Salcedo Hidalgo y Luisa Martín-Merás Verdejo
El Áncora Editores

“...una de las empresas científicas más importantes que patrocinaron los monarcas ilustrados de la España borbónica en América durante la segunda mitad del siglo XVIII”.

(TEXTO DE LA CONTRACARÁTULA)