

LA MOVILIDAD, EL PUNTO ÁLGIDO

"Existe mucha desinformación"

Juan Antonio Galindo, titular de Tránsito de Tunja, señaló que en gran parte del sector transportador hay desconocimiento y que a la sesión -a puerta cerrada del Concejo- se debió invitar a la Administración.

FRANCISCO PARRA PEDRAZA
Extra Boyacá

El secretario de Tránsito, Juan Antonio Galindo Alvarado, señaló que a la sesión realizada el pasado martes en la corporación edilicia en la que algunos empresarios y gerentes del transporte público de la ciudad trataron temas con los concejales, se ha debido invitar a la Administración municipal para que la misma planteara su punto de vista.

"La información que se discutió en la corporación edilicia la desconocemos, pero se debe aclarar que quienes realmente están al frente del volante están bastante desinformados", explicó el titular, sumando que los accionistas mayoritarios de dichas empresas deberían informar mucho mejor a los conductores.

"El estudio de movilidad no solamente busca implementar el 'Pico y Placa' y cambiar el sentido de las vías; también busca mejorar las condiciones socioeconómicas, laborales y legales de quienes, por cerca de 16 horas se ganan la vida para pagar el arriendo de un bus o taxi", mencionó el funcionario.

A puerta cerrada

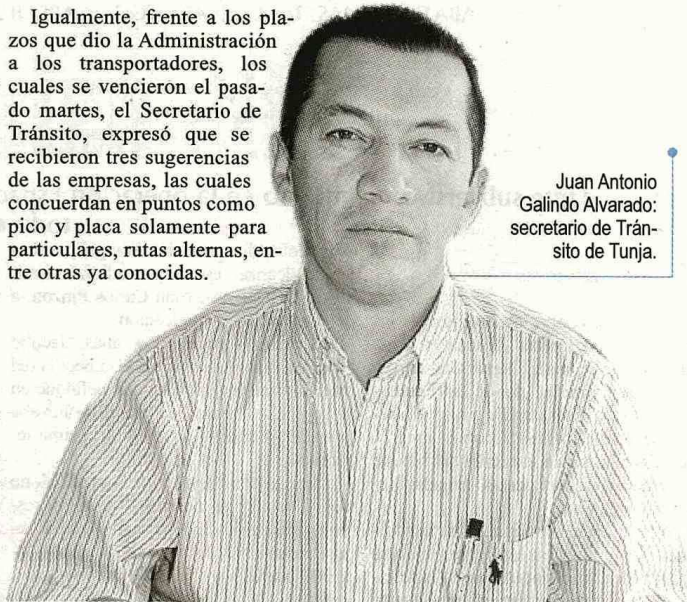
Así mismo, respecto a la sesión a puerta cerrada que realizó el Concejo, el titular dijo que "los concejales se deben a sus electores, quienes (estos últimos) deben participar de las decisiones que allí se

tomen respecto a un tema tan vital como lo es la movilidad" agregando que "finalmente los más afectados son los usuarios, pues ellos pagan los sobrecostos de una pésima movilidad la cual se quiere mejorar".

Finalmente los más afectados son los usuarios, pues ellos pagan los sobrecostos.

Igualmente, frente a los plazos que dio la Administración a los transportadores, los cuales se vencieron el pasado martes, el Secretario de Tránsito, expresó que se recibieron tres sugerencias de las empresas, las cuales concuerdan en puntos como pico y placa solamente para particulares, rutas alternas, entre otras ya conocidas.

Juan Antonio Galindo Alvarado: secretario de Tránsito de Tunja.



LO RATIFICA EL PRESIDENTE SANTOS

General Ricaurte sigue en el Inpec

El presidente Juan Manuel Santos y la ministra de Justicia, Ruth Stella Correa, tomaron la decisión de que el General Gustavo Adolfo Ricaurte Tapia permanezca en el cargo de director del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, Inpec.

Según Santos, el general se ha destacado por sus amplios resultados en la dirección de la entidad.

Pese a los problemas de seguridad

del oficial y su familia el Mandatario Nacional hizo la petición a Ricaurte para que cancele su viaje a España.

Ricaurte Tapia, nació el 15 de enero de 1959, en la ciudad de Pasto, es Administrador Policial, Administrador de Empresas y Abogado, Especialista en Ciencias Policiales y Profesor Universitario, Especializado en Seguridad Integral de la Escuela Nacional de Policía "General Santander", Especialista en Derecho Administrativo de la Universidad Externado de Colombia, terminó estudios de Maestría en Criminología y Victimología en la Escuela de Postgrados de Policía "Miguel Antonio Lleras Pizarro".

Sus inicios como Oficial de la Policía se remontan a 1979 donde fue asignado a laborar en el Departamento de Policía Caldas como Comandante de Sección durante dos años y medio siendo Subteniente laboró en el Departamento de Policía Valle, en 1984 siendo Teniente estuvo en Santander, en el grado de Capitán se desempeñó como Jefe de la Oficina de Asuntos Disciplinarios y Secretario Privado de Comando Policía Metropolitana del Valle de Aburrá desde 1986 hasta 1987.

Sus mejores éxitos han tenido que ver con la experiencia en el campo de la vigilancia de ciudades, de investigación académica y por las diferentes asesorías prestadas en el ámbito nacional e internacional en el campo Policial.



General Adolfo Ricaurte, director del Inpec.

OBRAS VIALES EN EL PACÍFICO

Recuperan vía al mar

REDACCIÓN

Extra Buenaventura

La Administración Distrital de Buenaventura, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico y Rural, informó que están adelantando las gestiones pertinentes para adecuar

la carretera 'vieja' o Simón Bolívar. Ya han realizado visitas al sector y se buscan los recursos para materializar el proyecto que beneficiará a los nativos y turistas que se desplazan por esta carretera.

Bernabé Mosquera, jefe de la dependencia, expresó que cuentan con el apoyo de otro país: "la iniciativa se presentó a una organización internacional, la cual está dispuesta a apoyar el plan e invertir 15 mil millones de pesos".

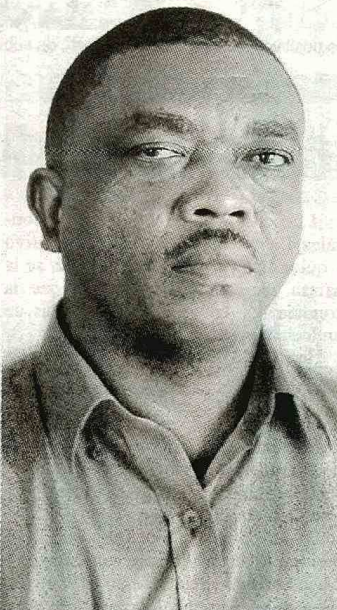
Comunidad será beneficiada

El funcionario enfatizó que el alcalde Bartolo Valencia, llevará no solo desarrollo a las comunidades de los sectores de Aguaclara, Llano Bajo, Sabaletas y Limones, sino que también ofrecerá mejores condiciones de acceso a las personas que visitan los sectores turísticos de la zona.

"Con la ejecución de este proyecto contribuiremos a agilizar el transporte de los productos agrícolas que cultivan los campesinos", explicó el Secretario.

Por su parte, Jesenia Mina, una de las visitantes, indicó "además se necesitan muros de contención, ampliación de la carretera y las obras se realizarán un año después de firmado el proyecto".

Cabe destacar, que la carretera Simón Bolívar es utilizada como alternativa cuando la Alejandro Cabal Pombo se cierra por derrumbes o debido a la construcción de la doble calzada Buga - Buenaventura, a pesar de que está en pésimo estado.



Bernabé Mosquera, secretario de Desarrollo Económico y Rural.