

TODÍAS FASE 2

7 DÍAS

LOS ÚLTIMOS DÍAS EN EL PROCESO

JULIO 20
TREGUA UNILATERAL

Farc anunciaron el cese de sus acciones militares por un mes como medida para reiniciar los diálogos en crisis y mostrar voluntad para el desescalamiento del conflicto.

JULIO 25
SUSPENDEN BOMBARDEOS

El presidente Juan Manuel Santos anunció el cese de bombardeos a los campamentos de las Farc como medidas para desescalar el conflicto armado en las regiones.

JULIO 27
CRÍTICAS A NO BOMBARDEOS

El Procurador General de la Nación, Alejandro Ordóñez, criticó la medida de suspender los bombardeos y la calificó como un cese el fuego bilateral disfrazado.

violén el Marco Jurídico para la Paz y el Derecho Internacional Humanitario”.

Los delegados de las Farc

Con el anuncio del Gobierno las Farc hicieron pública la identidad de ocho de los 17 nuevos negociadores que viajaron a Cuba para reforzar las subdelegaciones que hoy discuten las medidas del desescalamiento del conflicto armado.

La vocera guerrillera *Tanja Nijmeijer*, conocida con el alias de “Alexandra Nariño”, explicó que a Colombia regresaron 17 de los integrantes “para hacer pedagogía de paz en los campamentos guerrilleros”.

Los que llegaron a La Habana —mandos medios y guerrilleros jóvenes— hacen parte de distintos frentes del país, con lo que las Farc buscan demostrar, una vez más, una fuerte unidad en todas sus estructuras.

“Está claro que los que llegan adelantarán temas relacionados con las medidas del cese el fuego. La parte política está completa y no se desarticulará”, asevera *Carlos Lozano*, director del Semanario Voz.

Las delegaciones se reforzaron para enfrentar esta nueva etapa de los diálogos, impulsada por la búsqueda de acuerdos. Esa es la nueva apuesta de las delegaciones a la que el presidente Santos le dio el ultimátum de cuatro meses en la negociación ■

EN DEFINITIVA

Con la llegada de los asesores del Gobierno a la mesa de negociaciones se buscará dirimir los conflictos en el tema de justicia transicional para los guerrilleros y acelerar las negociaciones.

TRANSPORTE ENTREVISTA

Vamos a sacar el ferrocarril del olvido: Pilar Rodríguez

El trayecto de 200 kilómetros entre Palmira y La Tebaida es el primer paso de la rehabilitación.

Por COLPRENSA

El Ferrocarril del Pacífico rehabilitó y puso en servicio comercial un trayecto de 200 kilómetros entre Palmira y La Tebaida, lo que permitirá no solo agilizar la carga desde y hacia Buenaventura, sino elevar la competitividad del transporte férreo en Colombia, que históricamente ha sido uno de los más afectados por la falta de inversión.

La gerente de la concesión, *Pilar Rodríguez*, señaló que la meta hacia el futuro es mover entre tres y cuatro millones de toneladas al año, una vez se entregue la estación de La Tebaida, Quindío, que funcionará como un puerto seco.

Sobre la puesta en marcha de un tren de pasajeros considera que la propuesta no es tan factible, y menos llevar un ramal hacia Jamundí o el norte del Cauca por sus altos costos.

¿Qué viene ahora para el Ferrocarril del Pacífico?

“Lo que terminamos la semana pasada ha sido un gran paso. La recuperación total de la vía férrea es una reestructuración necesaria para llevar a cabo la operación. Lo que viene es llenar esa vía férrea de trenes y de carga, ese es nuestro objetivo. En este momento seguimos movilizándolo entre 23.000 y 25.000 toneladas mensuales de carga y nuestra meta es llegar a 80.000. Con la apertura hasta La Tebaida se nos abre la oportunidad de estar más cerca del mercado del centro del país, de Bogotá y



Entre 23.000 y 25.000 toneladas mensuales de carga y mueve el ferrocarril y la meta es llegar a 80.000. FOTO COLPRENSA

sus alrededores, el Eje Cafetero y Antioquia. Sigue ahora la labor comercial de vender y llenar el tren de carga”.

¿Pero se ejecutarán más inversiones?

“Tenemos una serie de proyectos de infraestructura que estamos adelantando como la remodelación de la estación de Buenaventura, a la cual le estamos invirtiendo cerca de 10 millones de dólares para recuperar el edificio administrativo y los alojamientos donde se quedan los maquinistas y

los empleados operativos del tren. También habrá un nuevo espacio para revisión de las locomotoras y todo el material rodante. Se trabajará también en una adecuación de los pisos y de las vías férreas. Asimismo, estamos recuperando las viejas bodegas del ferrocarril de la calle 26 en Cali, que son un patrimonio nacional. Se está adelantando la reconstrucción con todos los lineamientos del Comité de Patrimonio Nacional, lo que permitirá cambiarle la cara a ese sector de la ciudad. Funcionarán

¿QUÉ SIGUE?

VENDRÍA EL TREN DE PASAJEROS

La vía actual que se rehabilitó se puede usar para pasajeros. Según *Pilar Rodríguez*, el Ferrocarril del Pacífico tiene el control de la vía y cualquier otro operador que desee hacer uso de ella debe firmar un acuerdo con la concesión. “Esa es nuestra responsabilidad. Sé que hay expectativas y ganas para que se reactive el tren de pasajeros, pero en nuestro caso no está en nuestros planes implementarlo a corto plazo. Estamos enfocados en recuperar la vía para un tren de carga. Un proyecto de esa magnitud tiene unas implicaciones técnicas y de inversión que representa altos costos”.

allí las oficinas del ferrocarril lo mismo que un centro de formación ferroviaria. La inversión es cercana a los 9 millones de dólares”.

¿Por qué ahora luego de tantos años de abandono, se está recuperando el tren en esta zona del país?

“Estamos superando el abandono que ha existido en el ferrocarril. No sé porque se dejó de lado al tren. Durante muchos años hemos estado muy concentrados en las carreteras en Colombia, llevamos años dedicados a las concesiones de vías y nos olvidamos de otras alternativas que en otras partes del mundo son muy eficientes como el sistema férreo”.

¿Esto significa que llegó la hora de superar la crisis del sistema férreo?

“Faltaba una visión del Gobierno de querer apuntarle al multimodalismo y no depender únicamente de las carreteras. En el río Magdalena, por ejemplo, también se están haciendo unas inversiones importantes, que es una gran autopista fluvial. El tren hace 80 años era una de nuestras autopistas pero lastimosamente lo olvidamos” ■

Catatumbo pide frenar fumigaciones aéreas

Por COLPRENSA

Un documento dirigido al presidente *Juan Manuel Santos*, pidiéndole que impida el posible retorno de las fumigaciones con glifosato en el Catatumbo fue enviado el 24 de julio por la Asociación de Personeros de esta subregión (APC).

Estos defensores de los derechos humanos aseguran que las “aspersiones aéreas agravarían aún más la crisis humanitaria que se vive”.

“Las últimas noticias de prensa que alertan sobre una erradicación de cultivos de uso ilícito con aspersiones aé-

reas causan conmoción en la población”, aseguró la APC en el comunicado.

La asociación expresó que con este medida gubernamental “sería inevitable una movilización y paro campesino”, el cual “traería consecuencias nefastas si se tienen los antecedentes del pasado paro del año 2013”.

“Teniendo en cuenta los antecedentes históricos, los hechos trágicos que ha sufrido su gente y el abandono al que hoy está marginado, el Catatumbo no soporta un paro más”. Sostiene en el documento que con la medida “por un

6.944

hectáreas de hoja de coca están sembradas en la zona del Catatumbo.

lado, el Gobierno desconocería una orden jurisprudencial de la Corte Constitucional y por el otro se afectaría directamente la vida de sus pobladores; dadas las consecuencias demostradas que tiene el glifosato para la salud y medio ambiente, al igual que la baja

efectividad de ese método para erradicar”.

De acuerdo con los personeros, los trabajadores del campo han mostrado su ánimo de suplir las siembras ilícitas por alternativas sostenibles que les permitan dejar la coca. “Muestra de eso es la Mesa de Interlocución y Acuerdo instalada con la Asociación Campesina del Catatumbo (Ascamcat) en la que se trata, entre otros temas, la sustitución de estos cultivos, pero esta mesa no ha sido efectiva en sus avances por falta de voluntad del Gobierno, dicen los campesinos” ■