

Grupo de inversionistas visitó la zona en la que se construirá el Canal del Dique

TRANSPORTE. DURANTE EL RECORRIDO LOS REPRESENTANTES DE 30 FIRMAS PUDIERON CONOCER LOS 115 KILOMETROS DONDE SE LLEVARÁ A CABO LA MEGA OBRA CLAVE PARA 1,5 MILLONES DE HABITANTES



Carolina Montes
Abogada ambientalista y profesora

"La obra será el culmen de las intervenciones en la región, que ha sido víctima de impactos ambientales debidos al interés desarrollista y la apatía del sector ambiental".

Desde el 25 de marzo se encuentran disponibles los pliegos definitivos

BOGOTÁ
Durante la mañana de ayer, con presencia de **Marta Lucía Ramírez**, vicepresidente y canciller, y de **Manuel Felipe Gutiérrez**, director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), cerca de 30 firmas inversionistas internacionales y 20 nacionales recorrieron lo que será el proyecto del Canal del Dique.

Este proyecto ha sido una de las banderas del Gobierno del presidente **Iván Duque** en materia de inversión, transporte y ambiente. El mandatario ha recalorado en repetidas ocasiones que con él busca devolverle la navegabilidad al río Magdalena y de esta manera generar incentivos para el turismo y, por ende, al crecimiento económico y laboral de todas las zonas aledañas.

Según la vicepresidente, esta obra va a cambiar para bien los proyectos de vida de todas las personas que viven en los municipios ribereños. "Vamos a recuperar el río Magdalena y su navegabilidad sin dejar de lado lo más importante: lo social. Este Canal del Dique va a transformar la vida de las comunidades, generará empleos y dinamizará el turismo", manifestó la funcionaria.

Luis Jorge Hernández, doctor en salud pública y profesor de la Universidad de Los Andes, afirma que las obras a realizarse sobre el Canal del Dique son necesarias debido a un escenario que ya está ocurriendo: el cambio climático. De no hacerse, afirma, "se afectará la calidad de vida y la salud de la población costera de Bolívar,

En ese entonces, el presidente de la República **Iván Duque** hizo el anuncio en la zona fluvial en la que se llevarán a cabo las obras. Esto, después de contar con las aprobaciones que emitieron el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Departamento Nacional de Planeación (DNP). Desde dicha fecha, ya varios de los inversionistas han consultado los detalles del proceso en el portal del Estado Secop I y han hecho propuestas en busca de conseguir la licitación del macroproyecto.

Atlántico y Sucre". La recomendación, dijo, es concertar con las comunidades en la gestión y seguimiento del proyecto y de esta manera tener indicadores claros tanto ambientales como de salud.

La construcción de este canal tendrá una inversión cercana a \$3,25 billones y se estima que puede llegar a beneficiar a más de 1,5 millones de personas que viven en las zonas aledañas al río Magdalena. Además, el proyecto busará generar más de 61.000 empleos entre directos e indirectos en la mayor parte de la región Caribe.

A pesar de estos beneficios que se esperan con el proyecto,

INVERSIONISTAS NACIONALES E INTERNACIONALES RECORRIERON AYER UN TRAMO DE LO QUE SERÁ EL CANAL DEL DIQUE



- El 25 de marzo se abrió el proceso de licitación del Macroproyecto
- 20 empresarios nacionales, entre ellos, de la banca nacional, con experiencia en infraestructura e ingeniería
- El Canal del Dique es un macroproyecto ambiental en el cual se invertirán más de \$3,25 billones

La inversión se distribuye en \$2,34 billones del Capex y \$0,91 del Opex (Cifras en pesos constantes de diciembre del año 2021)

Se espera que se beneficien más de 1,5 millones de habitantes de regiones como Pasacaballos, Puerto Badel, Matunilla y los Caños de Lequerica y Calamar

Generará cerca de 61.000 empleos en la región Caribe



Fuente: Ministerio de Transporte / Gráfico: LR-AL

LR
Sigamos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre las obras de infraestructura que se están desarrollando.

una parte de la preocupación se centra en las consecuencias ambientales que pueda traer consigo. Esto, debido a la fauna y flora que está presente persé en este tipo de ecosistemas acuáticos y sus orillas.

Según **Carolina Montes**, abogada ambientalista y docente de la Universidad Externado, los términos "ambientalmente responsable" pueden ser bastante ambiguos. La minería, por ejemplo, puede ser "ambientalmente responsable" y no por ello deja de generar un impacto ambiental considerable. "Lo mismo sucede en el caso del Canal del Dique", agregó.

Montes aseguró que los riesgos de intervenir los ecosistemas pueden ser de todos los

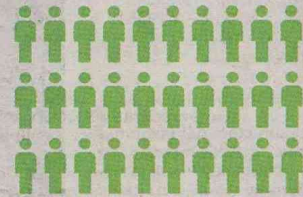
tipos y las dinámicas ambientales, en algunas ocasiones, son impredecibles.

Este riesgo aumenta cuando se cuenta con la posibilidad de que las embarcaciones vuelvan a esta zona alta del río y con ellas se espera que no sólo se comience a dinamizar el comercio fluvial y pesquero, sino también el turismo con la entrada de nuevos vehículos marítimos de pasajeros e, incluso, cruceros.

Sobre esto, las autoridades han resaltado que el proyecto también cuenta con un fin ambiental.

Según los funcionarios, las obras planteadas buscarán garantizar la navegabilidad por el canal y también tienen por fin la mitigación de los impactos negativos que traen las inundaciones en épocas de invierno, al igual que la restauración

30 inversionistas internacionales



De países como:



La publicación de los pliegos definitivos se hizo después de protocolizar 16 procesos de consulta previa con las comunidades aledañas



los sistemas que se han venido degradando a lo largo de la hidrografía.

Cabe destacar que la publicación de los pliegos definitivos se hizo después de protocolizar 16 procesos de consulta previa con comunidades que se encuentran ubicadas en el área delimitada en que el proyecto tendrá influencia. Esto garantizó la comunicación entre los entes encargados de la adjudicación y las comunidades para la debida socialización del proyecto.

Durante el recorrido del viernes, las 30 firmas que profundizarán más en sus propuestas pudieron conocer de primera mano los cerca de 115 kilómetros por los que se tiene presupuestado que el proyecto se lleve a cabo.

JUAN PABLO VARGAS CUÉLLAR
@JPVargasCue

COMERCIO. COLOMBIA PARTICIPARÁ EN EL HELSINKI COFFEE FESTIVAL QUE ESPERA 10.000 ASISTENTES

Café colombiano llegará al norte de Europa

BOGOTÁ
Procolombia anunció que el café colombiano buscará irrumpir en el mercado nórdico, pues el país estará en el Helsinki Coffee Festival, el evento de café más importante al norte del continente europeo.

Hasta el 24 de abril, los consumidores de Finlandia, Noruega, Dinamarca, Islandia y Suecia estarán presentes en la capital finlandesa y se espera la presencia de 10.000 visitantes,

lo cual representa una oportunidad para el mercado de café del país.

El stand de Colombia será organizado por Procolombia y la Federación Nacional de Cafeteros (FNC) y la embajada colombiana en Helsinki.

Flavia Santoro, presidente de Procolombia, aseguró que la presencia del país en el festival significa una oportunidad para entrar en nuevos mercados. "Los países nórdicos son

los principales consumidores per capita de café en el mundo y vienen aumentando sus compras del grano colombiano", dijo **Santoro**.

Por otro lado, **Roberto Vélez Vallejo**, gerente de la FNC, aseguró que Finlandia es el mayor consumidor per cápita del mundo y la calidad del café producido en Colombia es altamente valorada en la nación nórdica.

"La presencia de nuestro grano y nuestra marca durante el

Helsinki Coffee Festival es estratégica para seguir cautivando el paladar de los consumidores finlandeses", aseguró.

Según las cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), Colombia exportó US\$112 millones de café a los países nórdicos durante el año pasado, lo cual es un incremento comparado con años anteriores.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co



Flavia Santoro aseguró que los países nórdicos son los principales consumidores de café.