

INFRAESTRUCTURA. INCREMENTO SE HACE CON BASE EN LA INFLACIÓN

Colombia, entre los países Ripe con los peajes más caros

BOGOTÁ. "En carreteras, estamos como los pobres de África", había dicho hace dos años **Luis Fernando Andrade**, director de la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)*. Aunque la construcción de vías ha avanzado, la realidad no ha cambiado mucho. Los grandes proyectos como los de Cuarta Generación no empiezan y se siguen pagando los terceros peajes más costosos de los países de la *Red Iberoamericana de Prensa Económica (Ripe)*.

Colombia es superado por España y México. Este último en algunos casos duplica incluso las tarifas de naciones de primer mundo. Es así que el tránsito por la vía México -Puebla implica el pago de US\$9,7 según información de la *Secretaría de Transportes* del país mexicano.

El valor de los peajes en las carreteras a cargo del *Instituto Nacional de Vías (Inviás)* se incrementó ayer en 1,94%, de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de 2013. El tope de la medida es de US\$6,7. Mientras que el aumento de los peajes concesionados a cargo de la ANI se realizará a partir del 20 de enero, también con el dato de la inflación.

José Stalin Rojas, director del *Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio*, explica que en Colombia el alto costo de los peajes se justifica en el hecho de que es con estos pagos que se "apalanca la infraestructura, el país tiene un importante atraso en infraestructura. Nos falta mucho para tener una movilidad que esté acorde al desarrollo del país y que permanezca en buen estado".

En los últimos años los puntos de recaudo concesionados por la



JOSÉ STALIN ROJAS
DIRECTOR DEL OBSERVATORIO DE LOGÍSTICA, MOVILIDAD Y TERRITORIO

"Con ese cobro debe salir para el sostenimiento de la vía y para la utilidad de las empresas concesionarias, por eso son más altos que otros países".



EDUARDO SARMIENTO
DIR. DEL CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS DE LA ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERÍA

"En términos de dólares se debe a la revaluación del peso, prácticamente todos los bienes transables son más costosos que en el exterior".



FRANCISCO SUÁREZ
CONSULTOR EN INFRAESTRUCTURA

"Se deben contar con los recursos necesarios para así mismo poder responder con las obligaciones que se asumen. Los costos no son los mismos de otros países".



SÍGANOS EN:
www.larepublica.co

Para obtener más información acerca del incremento de los peajes en las vías a cargo del Inviás, de acuerdo con el incremento del IPC de 2013.

Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) alcanzan costos de \$13.100 (US\$6,7) por trayecto para vehículos particulares, como es el caso del peaje Pipiral en la vía Bogotá - Villavicencio.

Francisco Suárez, consultor en infraestructura, dice que las tarifas de los peajes no son producto de un cálculo caprichoso por parte del concesionario o el Gobierno. "A la hora de la verdad es en la estructuración financiera de los contratos donde se llega a un acuerdo y para que se ejecute el proyecto se deben contar con los recursos necesarios para

así mismo poder responder con las obligaciones que se asumen".

Además, indica que factores geográficos y geológicos inciden en los precios. "Los costos de construir una vía en Colombia no son los mismos de otros países con otras condiciones". Paraguay, por ejemplo, tiene los precios más bajos de la región con cobros de US\$1 promedio.

Los peajes de la Vía Bogotá - Villavicencio ocupan el lugar número uno entre los más caros de Colombia, le siguen los de Medellín (Túnel de Occidente). La vía Armenia hacia Pereira ocupa

el tercer puesto y si viaja desde Barranquilla hacia Cartagena tendrá que pagar en promedio dos peajes por más de \$8.000 (US\$4,12), en un trayecto que no supera las dos horas.

El director del *Centro de Estudios Económicos de la Escuela Colombiana de Ingeniería*, **Eduardo Sarmiento**, tiene dos explicaciones para que las tarifas del país estén entre las más costosas. "En términos de dólares se debe a la revaluación del peso, prácticamente los bienes transables son más costosos que en el exterior. El segundo factor es que las carre-

teras en Colombia han resultado muy caras, debido a los problemas de sobrecostos y las demoras de las entregas de los proyectos".

Este año en Colombia también habrá vía libre a los peajes urbanos, en ciudades donde los conductores tienen que esquivar huecos y andar a velocidades lentas. Lo que significa vías atrasadas, poca movilidad y más peajes.

El sondeo realizado por *LR* corresponde a una comparación entre los valores que divulgan organismos del Estado y empresas privadas de Ripe. Venezuela se excluyó ya que solo se cobran

COSTO DE PEAJES EN COLOMBIA FRENTE A LA REGIÓN

ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE 2013 FUE DE 1,94%

	I	II	III	VI
Estación de peaje				
A	\$6.200	\$6.900	\$14.900	\$18.900
B	\$6.600	\$7.100	\$15.200	\$19.400
C	\$6.800	\$7.300	\$15.500	\$19.700

Eje adicional	Eje remolque	Eje grúa
\$6.900	\$6.700	\$5.100

PEAJES CON TARIFAS ESPECIALES

	I	II	III	VI
Bicentenario	\$7.100	\$9.300	\$21.700	\$26.100
Los patios y cabaña	\$7.600	\$12.000	\$18.600	\$27.300
Aburrá	\$12.900	\$14.600	\$31.800	\$41.300
Ebejico	\$6.900	\$8.300	\$17.500	\$21.400
Pandequeso	\$6.700	\$7.300	\$15.500	\$19.900
El Carmen	\$7.000	\$7.600	\$16.000	\$20.400

Categorías: I automóvil, II bus, III camión pequeño, IV camión grande, V camiones de tres ejes, VI tractocamiones de 5 ejes y VII tractocamiones de 6 ejes.



Juan Carlos Rodríguez, actual vicepresidente del gremio, es abogado de la Universidad Externado de Colombia.

CONSTRUCCIÓN. SORZANO RENUNCIÓ, TRAS 23 AÑOS EN EL GREMIO

Juan Carlos Rodríguez asumirá la presidencia de Colfecar en febrero

BOGOTÁ. La *Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera (Colfecar)* tiene un nuevo presidente. **Juan Carlos Rodríguez Muñoz**, actual vicepresidente del gremio, asumirá en febrero el liderazgo de la organización.

Jaime Sorzano, el presidente ejecutivo, ha estado en la *Federación* por 23 años, de los cuales 15 estuvo al frente de la *agremiación*. El dirigente presentará el próximo primero de febrero su renuncia ante la Junta Directiva.

Según el gremio, la decisión obedece "simplemente al transcurrir natural de los procesos y al cumplimiento de los ciclos con apego al imperativo de que las

personas pasan y las instituciones permanecen".

Rodríguez fue designado por la Junta Directiva. Él es abogado de la *Universidad Externado de Colombia*, especializado en Derecho Comercial de la *Pontificia Universidad Javeriana*, candidato al Doctorado en Derecho de la *Universidad Externado de Colombia* y catedrático en Derecho del Transporte.

Igualmente, trabajó en el *Ministerio de Transporte* y ha sido consultor de la *Corporación Andina de Fomento*, director Regional Andino de la *Cámara Interamericana de Transporte*, presidente de la *Asociación Andina de Transpor-*

tistas Internacionales por Carretera y presidente del *Colegio de Abogados del Transporte*.

De acuerdo con el balance presentado por **Sorzano**, en el último año "se avanzó en acciones para mejorar la competitividad del sector, lograr la satisfacción a los grupos sociales objetivo, al igual que el fortalecimiento y posicionamiento institucional".

Entre los temas que participó se encuentran el nuevo Estatuto Aduanero, el proyecto de ley de Anticontrabando y regulaciones del sector de transporte.

ANDREA CARRANZA GARZÓN
acarranza@larepublica.com.co

Tecnofar TQ S.A.S

Lamentamos informar que el pasado 26 de diciembre de 2013 falleció el señor **Edwin Andres Mina Balanta** (Q.E.P.D.) identificado con cédula de ciudadanía No. 1.130.944.453. A reclamar los salarios, prestaciones sociales y demás, se ha presentado la señora **Maria Elena Balanta Loboza** en calidad de Madre. Quienes se consideren según la ley con igual o mayor derecho para reclamar, deberán presentarse en la dirección Conjunto Industrial Parque Sur Km 24 vía Cali - Santander (frente a la Y de Villalila).