

COLOMBIA

La contratación por horas vuelve a prender el debate

El Gobierno insiste en que hay que hacer las reformas pensional y laboral. Expectativa.

Redacción de El País y Colprensa

El presidente Iván Duque Márquez se unió ayer a la polémica sobre cuáles serán las futuras reformas pensional y laboral en el país.

El Mandatario aseguró que el país necesita sacar adelante la protección de la vejez, a través de herramientas en las que la prioridad sea el aumento de la cobertura y que se garantice equidad.

Además, señaló que este proceso se hará en la Mesa de Concertación Laboral, de la cual hacen parte los gremios empresariales y las organizaciones obreras.

“Yo tengo un compromiso: hay que sacar adelante la protección de la vejez en Colombia y queremos concertar unos mecanismos, sobre la base de un debate que se tiene que dar, primero, en la Mesa de Concertación Laboral, donde empresarios, trabajadores y Gobierno discutamos sobre esa necesidad de Equidad para Colombia”.

Duque, en entrevista realizada con el Diario La República advirtió que el país requiere dar ese paso para la protección de la vejez, porque en los próximos años esta población se podría quedar sin ingresos.

“¿Qué me preocupa? Que tengamos poca cobertura pensional, lo cual significa tener adultos mayores que van a llegar a momentos críticos de su vida sin ingresos. Hoy somos un país con 5 millones de personas mayores de 65 años, pero entre 20 y 25 años vamos a ser 15 millones. Si no empezamos, desde ya, a buscar herramientas de protección y de cobertura, el problema que vamos a tener más adelante será tremendo”, afirmó.

¿Qué traerán las reformas?

La ministra de trabajo saliente, Alicia Arango, dio puntadas sobre lo que podría ser la reforma pensional.

Por ejemplo, se refirió a la contratación laboral por horas como una de las principales propuestas para estimular la generación de empleo en el



Para Mario Valencia, director de Cedetrabajo, lo que hay que tener en cuenta es que el mercado laboral en Colombia tiene una alta informalidad, por lo que muchos no pueden pensionarse.



La ministra de Trabajo dijo que de darse la reforma pensional, se propondría un periodo de transición de 8 años, es decir que la norma no afectaría a las personas que les falte ese tiempo para pensionarse.



El trabajo por horas, el teletrabajo son las nuevas formas de contratación que el Gobierno quiere normatizar, a través de una reforma laboral.

Otras cifras

■ **Actualmente hay en Colombia más de 1,3 millones de personas jubiladas con Colpensiones** que administra el régimen público.

■ **El 75 % de estos se gana entre uno y dos salarios mínimos.** Sin embargo, el Gobierno insiste en que el 25 % que recibe una mesada más alta es el que se lleva gran parte de los subsidios del Estado.

■ **Según el Dane, el 90,8% de los colombianos que están ocupados en las 13 ciudades principales del país cotizan a salud, pero solo el 50,3 % están aportando para una pensión.**

■ **Por eso se teme que menos del 30 % de las personas en edad de jubilarse logran una pensión.**

país y agregó que de esta manera más colombianos podrían cotizar en el sistema pensional.

Académicos reconocen que, aunque es necesario trabajar en cambios estructurales en materia pensional y laboral, hay que evitar a toda costa la precarización del trabajo, pues hay un grave riesgo de que muchos ciudadanos terminen excluidos del sistema de seguridad social.

Isidro Hernández, investigador de la Universidad Externado, indica que el

problema radica en la transformación de las relaciones laborales. “Una persona ya no se considera trabajador, sino vendedor de un servicio durante un determinado tiempo”, explica. Por ende, “se comienzan a deteriorar las condiciones laborales, porque se pierden todas las prestaciones sociales y se precariza el trabajo”.

El abogado y economista José Roberto Acosta asegura que esta propuesta centrada en la contratación por horas está fundamentada en la “flexibilización del mercado laboral y abaratamiento de la mano de obra”.

Para el analista, la contratación por horas, que busca el crecimiento de la economía nacional, traería problemas de carácter social, empezando por la intensificación de las manifestaciones en las diferentes ciudades del país.

Cabe resaltar que, pese al desacuerdo generalizado con la contratación por horas, expertos coinciden en que es necesaria una reforma. “Hay que ratificar la importancia de una reforma laboral por una razón muy sencilla. La economía colombiana cuenta con un 60 % de trabajadores informales. Seis de cada diez trabajadores no tienen acceso a un empleo formal”, afirmó Luis Fernando Mejía, director de Fedesarrollo.

Por ahora, el debate sigue abierto en el país y aún no se ha radicado un documento formal sobre el tema.

VALLE

Aumenta conexión aérea desde Cali

Redacción de El País

La competencia en el sector aéreo desde la capital del Valle empezó a tomar más vuelo.

Ayer, Easyfly prendió motores en la ruta Cali-Pasto-Cali en aviones ATR con hasta tres vuelos diarios.

Asimismo, en el día de hoy, la empresa Viva Air (aerolínea de bajo costo) oficializa su regreso a nuestra ciudad con vuelos a Medellín, San Andrés y Cartagena.

La tarifa más económica (precio base) será de \$79.900 en la ruta Cali-Medellín, según explicó recientemente Félix Antelo Abud, presidente del Grupo Viva Air para la región latinoamericana.

Esa tarifa incluye un equipaje de mano (bolso o morral) de hasta 10 kilos de peso y la silla será aleatoria.

Viva Air opera hace más de siete años en el país y hace presencia en doce destinos de Colombia.

En el caso de Easyfly, la tarifa Cali - Pasto podrá ser adquirida desde \$135.500 por trayecto.

Saldrá desde la capital Vallecaucana a las 06:20 de la mañana y tendrá una duración aproximada de 50 minutos aterrizando sobre las 07:10 a.m. en el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto.

El vuelo inaugural fue operado con

Sobre GCA

■ **La empresa colombiana GCA conectará en vuelos directos al Valle con los principales destinos en el norte y oriente del país.**

■ **La ruta Cali - Cartagena es operada en aviones Boeing B737-400, con 144 sillas distribuidas en cabinas Plus y Classic, en tres frecuencias a la semana.**

■ **Directivos de la compañía explicaron que el portafolio de GCA Airlines brinda a los pasajeros tarifas competitivas.**



Easyfly empezó ayer a volar la ruta Cali - Pasto. El precio por trayecto es de \$135.000. Hoy, desde Cali empezará a volar Viva Air a Medellín y otros destinos

la aeronave HK-5331 que tiene cinco meses de fabricación y capacidad para transportar a 48 pasajeros.

Con esta ruta, Easyfly suma ocho destinos desde y hacia el Departamento del Valle de Cauca, donde durante su primer año de operación ha transportado más de 60.000 pasajeros, “afianzado su compromiso de conectividad con esta región”, dijo Alfonso Ávila, presidente de la aerolínea.

“Sabemos que el transporte aéreo es la forma más eficiente de comunicar a las regiones del país, nuestra presencia en el país creció en el 2019, logramos posicionarnos como la aerolínea líder del mercado regional y la que más creció a nivel nacional según el más

reciente informe de la Aeronáutica Civil (noviembre de 2019), ya que crecimos 63% mientras que el mercado lo hizo al 13%, logrando tener presencia en el 72% del territorio nacional”, añadió el ejecutivo.

En este 2020 la empresa proyecta un crecimiento del 33% gracias a las nuevas rutas.

Es de anotar que el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón sigue consolidando sus operaciones y ganando más protagonismo como terminal clave para el sector, gracias a la llegada de nuevas aerolíneas.

A finales de noviembre de 2019 prendió motores GCA Airlines con su vuelo Cali - Cartagena.

ASIA

Coronavirus castiga a las bolsas de China

Redacción de El País

La extensión del brote de coronavirus castigó a las bolsas chinas de Shanghai y Shenzhen y a los precios del crudo a pesar de las inyecciones de liquidez acometidas por el banco central de esa nación.

El descenso de las bolsas chinas, que no habían podido recoger hasta ahora los efectos del virus, se ha trasladado a parte de los mercados asiáticos, pero no a los europeos, que terminaron ayer con cifras positivas.

Los inversionistas temen que el brote de coronavirus reduzca la actividad económica en China y, como consecuencia, en el resto del mundo.

La bolsa de Shanghai bajó ayer 7,72 %, mientras que la de Shenzhen cayó 8,45 %. Se trata de los mayores desplomes en los dos grandes mercados de la China continental desde el crac del 2015.

Los mercados chinos no operaban desde el 23 de enero por las vacaciones del año nuevo lunar, que debían haber terminado el 31 pero que fueron ampliadas por las autoridades.

El descenso podría haber sido mayor, pero el regulador bursátil chino no permite que la cotización de las acciones varíe más de un 10%. El Banco Popular de China, el banco central del país, ha inyectado 1,2 billones de yuanes (170.957 millones de dólares o 154.491 millones de euros) en los mercados.

De esta forma, el sistema bancario chino cuenta con una liquidez extra de 900.000 millones de yuanes (128.205 millones de dólares o 115.899 millones de euros) en comparación con la disponible hace un año.

El retroceso de las bolsas chinas se también contagió a algunos mercados asiáticos, como Tokio, que ha perdido un 1,01 %, Taipei, Yakarta y Singapur.

COLOMBIA

Venta de vehículos empezó bien el año

Redacción de El País

El 2020 comenzó bien para el sector automotor colombiano. Según las cifras presentadas por Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), en enero se matricularon 18.427 carros nuevos, cifra 15,4 % más alta frente al mismo mes del año pasado.

Asimismo, el segmento de motos registró las 52.751 unidades (+10,4%), manteniendo el mismo ritmo de crecimiento que presentó a lo largo de 2019.

El presidente de Andemos, Oliverio García, destacó que el grupo de marcas premium inició en Colombia con el acelerador a fondo en enero, alcanzando las 892 unidades y una variación de 42,5%. Este grupo que continúa siendo liderado por la compañía Mercedes Benz con 352 unidades y seguida por BMW con 330 unidades.

Por su parte, la línea de camiones pesados mantiene el liderazgo en crecimiento por segmentos, con una variación del 147,1% frente a enero de 2019, con lo cual se logra concluir que el programa de modernización del parque automotor de carga está dando sus frutos.

En la ciudad de Cali el sector también empezó bien. En enero se matricularon 1.462 unidades, lo que representó un alza de 3,8 % frente a igual mes del 2019.