

## Primeras líneas latinoamericanas en kilómetros

|                  |      |
|------------------|------|
| Lima             | 35   |
| Bogotá           | 23,9 |
| Medellín         | 23*  |
| Quito            | 22   |
| Panamá           | 21   |
| Sao Paulo        | 20,4 |
| Santiago         | 19,3 |
| Ciudad de México | 18,8 |
| Río de Janeiro   | 16   |
| Santo Domingo    | 14,5 |
| Buenos Aires     | 9,4  |

\*La línea B tiene 5,6km

## Pasajeros por hora

|                  |        |
|------------------|--------|
| Sao Paulo        | 81.000 |
| Santiago         | 54.720 |
| Ciudad de México | 48.960 |
| Medellín         | 36.000 |
| Quito            | 27.000 |
| Panamá           | 26.000 |
| Lima             | 25.000 |
| Río de Janeiro   | 24.000 |
| Santo Domingo    | 6.170  |

\*Bogotá movilizará 72.000



**Andrés Escobar**  
Gerente de Empresa Metro

*“La liberación de tiempo y la eficiencia de los desplazamientos influye en la productividad de la ciudad, en la generación de empleo y en la calidad de vida familiar”.*



**Tomás Andrés Elejalde Escobar**  
Gerente del Metro de Medellín

*“Ha faltado conciencia sobre el impacto positivo de tener proyectos metroferroviarios. Si una ciudad no tiene solucionada su movilidad, no es competitiva”.*

## US\$6.015

**MILLONES PROYECTA INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA EL GOBIERNO DE BRASIL EN LOS PRÓXIMOS CINCO AÑOS.**

Síguenos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más información sobre la línea del metro que se construirá en Bogotá.



Fuente: Sonda LR, Alcaldía de Bogotá. Gráfico: LR, VT

La semana pasada el ministro de Infraestructura de Brasil, **Tarcísio Gomes de Freitas**, señaló que para los próximos cinco años el país concretará una inversión que ronda los US\$6.015 millones. El anuncio lo hizo luego de la presentación de proyectos que hizo a posibles inversores provenientes de Estados Unidos y España.

El ministro recalcó el interés de los empresarios por los proyectos y aseguró: “estamos seguros de que, dado que 2019 fue muy bueno, podemos esperar que 2020 sea aún mejor. Tendremos excelentes activos otorgados y el inversor se fortalecerá”.

Si bien la inversión es para la infraestructura del país, el ministro fue enfático al señalar que gran parte de la inversión se irá para las líneas del metro. En anteriores ocasiones **Gomes de Freitas** ha señalado que la apuesta por la infraestructura ferroviaria es importante porque cada tren elimina casi 400 camiones de las carreteras, per-

mitiendo que el producto nacional y el transporte sean más eficientes y económicos.

El segundo país de la región que hasta ahora se encuentra entre las mayores inversiones de la región cuando se habla de metro es Colombia. El jueves pasado Bogotá logró la licitación del metro con la formación de un consorcio que construirá los 24 kilómetros de la primera línea llamado *Apc Transmimetro*, compuesto por las empresas *China Harbour Engineering Company Limited* y *Xi'an Metro Company Limited* como contratistas; y *Crrc Changchun Do Brasil Railway Equipamentos e Servicos* y *Bombardier*, como subcontratistas, tendrán que construirlo, adecuarlo y operarlo durante los 20 años de operación. La inversión del primer metro que tendrá la capital asciende a los US\$4.400 millones.

Pero, ¿cuál es la importancia de tener este medio de transporte para las ciudades? **Andrés Escobar**, gerente *Empresa Metro*, señaló que su implementación

se ve reflejada en “la liberación de tiempo y la eficiencia de los desplazamientos repercute en la productividad de la ciudad, en la generación de empleo y en la calidad de vida familiar”.

**Tomás Andrés Elejalde Escobar**, gerente del Metro de Medellín, coincidió con **Escobar** y explicó que “los metros conectan personas con altísima calidad y transforman territorios para beneficio de sus habitantes. Entre esas mejoras a su calidad de vida están las externalidades positivas que generan los sistemas masivos de movilidad”, indicó.

El caso del metro de Quito sería la tercera referencia en la región. En esta ciudad la inversión estimada será de US\$2.009 millones en total. De esta cifra, prevén entre US\$360 millones y US\$400 millones solo para una extensión de 5,4 kilómetros.

**MARÍA PAULA ARISTIZÁBAL B.**  
@MapuAristizabal

## HACIENDA. PIB ES EL MEJOR DE LA REGIÓN

## La deuda externa es uno los retos del presidente de Bolivia

BOGOTÁ

Más de siete millones de bolivianos estuvieron habilitados ayer para una nueva jornada de elección presidencial donde los favoritos para gerenciar al país desde el *Palacio Quemado* eran **Evo Morales**, actual presidente de Bolivia; y el expresidente **Carlos Mesa**.

Además de las consideraciones políticas, que se enmarcan en dar continuidad o no a una administración que ya cumple 13 años, dos de los retos que más generan preocupación entre los analistas son las altas cifras o porcentajes que se encuentran cuando se habla de deuda externa y el déficit fiscal.

Esta realidad es casi imperceptible porque cuando los organismos internacionales hablan de la economía boliviana, los resultados que se presentan solo son buenas noticias. Por ejemplo, el último ente en publicar cifras fue el *Fondo Monetario Internacional (FMI)*, que ubicó a Bolivia como la economía de mayor crecimiento de la región para este año, en 3,9%, a pesar de haber bajado la proyección en 0,1 puntos porcentuales. Claro está, la economía de Bolivia es pequeña, de US\$40.000 millones.

Precisamente, aunque es baja la cifra, este PIB es uno de los factores que ayudan a con-

siderar que Bolivia tiene una buena salud económica, pues cuando llegó **Morales**, el PIB de Bolivia era de US\$9.000 millones. Otro factor que va en la misma línea es que la pobreza extrema pasó de 38% a 15%, mostrando una caída de 23 puntos porcentuales.

Lo que no es tan positivo es la deuda externa que ha asumido el *Gobierno de Morales*, pues en 10 años tuvo un incremento de 132%. En 2008 la deuda externa de Bolivia era de US\$5.701 millones, mientras que a 2018 esta cifra ascendió a US\$13.280 millones. Si bien no se trata de una deuda tan alta, como sí la tienen otras economías grandes de la región, esta deuda ubicó a Bolivia en la séptima casilla entre los países de América Latina con mayor deuda externa.

“Bolivia fue uno de los casos exitosos del populismo de izquierda que se dieron en América Latina junto con Ecuador. **Morales** logró, sin ser un tecnócrata, hacer que el país avanzara”, señaló **Francisco Giraldo**, profesor economía *Universidad Externado de Colombia*, quien agregó que otro de los factores que impulsó la economía fue que **Morales** “entregó contratación de extracción minera”.

**MARÍA PAULA ARISTIZÁBAL B.**  
@MapuAristizabal

## BOLIVIA EN CIFRAS

## Proyecciones FMI



## Exportaciones

**US\$8.000 millones**

## Importaciones

**US\$9.000 millones**

## Deuda externa

Cifras en millones de dólares



Es el séptimo país con mayor deuda externa de América Latina



Fuente: FMI - OMC - Banco Mundial / Gráfico: LR-AG

## HACIENDA. PRIMER MINISTRO NO QUIERE QUE HAYA PRÓRROGA

## Brexit se aplazaría hasta enero de 2020

BOGOTÁ

El objetivo del primer ministro de Reino Unido, **Boris Johnson**, de someter a votación su acuerdo sobre el *brexit* en una sesión extraordinaria del *Parlamento Británico*, este fin de semana que pasó, no se cumplió luego de que los legisladores decidieran no evaluarlo.

El problema para **Johnson** se traduce en que ahora se deberá aplazar la fecha del *brexit* que inicialmente se contemplaba para este 31 de octubre.

El primer ministro está obligado por una ley, aprobada el

3

**MESES EN TOTAL SE DEMORARÍAN LAS CUENTAS DEL PRIMER MINISTRO BRITÁNICO PARA EJECUTAR LA SALIDA DE LA U.E.**

mes pasado por sus opositores, a pedir a la Unión Europea una extensión del actual plazo hasta el 31 de enero.

Y es que según reportes de *Reuters*, el líder político ya envió esa carta al bloque con la solicitud de la prórroga. Sin embargo, la agencia también indicó

que una fuente del Gobierno aclaró que **Johnson** no desea que se modifique la fecha.

La fuente señaló que **Johnson** envió un total de tres cartas al presidente del Consejo Europeo, **Donald Tusk**: una fotocopia del texto de la ley, que lo obliga a escribir; una nota introductoria del enviado de Reino Unido ante la Unión Europea; y una tercera carta en la que dice que no quiere una extensión.

Lo cierto es que el *Parlamento* sí espera el aplazamiento.

**JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.**  
jllopez@larepublica.com.co



**Francisco Giraldo**  
Profesor de Economía de la Universidad Externado de Colombia

*“Bolivia fue uno de los casos exitosos de los populismos de izquierda que se dieron en América Latina junto con Ecuador. Morales logró, sin ser un tecnócrata, hacer que el país avanzara”.*

## Tecnológicas S.A.

Informa que desde hace más de 13 años no tenemos información alguna sobre el señor **Guillermo Suarez Gonzalez** identificado con cédula de ciudadanía No. 2.871.214 quien recibía una pensión por la Organización Farmacéutica Americana S.A., absorbida por la compañía. Quienes consideren que según la ley tienen algún derecho en relación con dicha pensión, por favor presentarse en la Carrera 34 No. 18-31 Barrio Cundinamarca en Bogotá o Calle 23 No. 7-39 Barrio San Nicolas en Cali.

PRIMER AVISO