

la economía



Julián Arévalo
Decano de economía de la Universidad Externado

“La destrucción de empleos que hemos visto en estos meses no tiene precedentes y las proyecciones de la economía no muestran ninguna señal de que no lleguemos a una situación, incluso, peor”.



Carlos Sepúlveda
Decano de economía de la Universidad del Rosario

“Hay mucho margen de mejora en el sistema tributario. Es una agenda fundamental, quizás no en el marco de la pandemia, pero sí debemos prepararnos hacia una estructura más justa”.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con información sobre las proyecciones para la tasa de desempleo de mayo.



Escanee para escuchar la entrevista con el exministro de Hacienda, José Antonio Ocampo.

mente teniendo en cuenta quiénes son los trabajadores más afectados. Y lo segundo es un programa de un subsidio al empleo que yo lo modificaría en la reactivación, para los nuevos empleos que se generen y, además, básicamente en trabajadores de menores ingresos, empleados de hasta dos salarios mínimos en empresas más bien medianas o pequeñas.

¿Cómo califica el manejo fiscal de la pandemia de parte del Gobierno?

Los subsidios que se le han dado a los hogares deberían haber sido más altos. Esa sería mi crítica fundamental. No estoy de acuerdo con el tamaño que están proponiendo en esta ley de garantizar un salario mínimo a los hogares pobres y vulnerables, yo he hablado de un subsidio que alcance unos \$500.000 por familia.

¿Qué debería traer la tributaria que menciona?

Creo que a este Gobierno le toca el año entrar a tramitar una reforma tributaria estructural. Creo que sí habría necesidad de unos impuestos más urgentes. Yo estoy apoyando la idea de unos impuestos a los servicios digitales, para ponerles una especie de IVA adicional. Y a mí me ha parecido razonable esta contribución adicional que se le ha puesto a salarios altos y pensiones altas, y pudo ser más generalizado.

¿Cuál debería ser la hoja de ruta para dejar de depender de los ingresos petroleros?

Me parece excelente que haya una política de desarrollo exportador ambiciosa. Eso debe tener un elemento muy importante que es la integración regional, y las posibilidades de exportar van a estar muy asociada a esos mercados. Hay que cuidar y utilizar nuestro propio mercado interno, haciendo una política de comercio colombiano, pero acompañada de aumentos en la productividad y mejora en la calidad de los productos locales.

José Antonio Ocampo señaló que se deben quitar beneficios tributarios.

La República

HACIENDA. RESTREPO Y BOTERO CREEN QUE GENERARÍA UN RIESGO DE PARÁLISIS

“Corte no debe admitir demanda de Dejusticia”

\$157,8

BILLONES FUE EL RECAUDO DE IMPUESTOS QUE REGISTRÓ LA DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES EN 2019.

rio); remedio que resulta tan tosco como inapropiado”.

Pese a que, dicen los analistas, la demanda parte de argumentos estadísticos ciertos, como que el coeficiente Gini es casi el mismo antes y después de impuestos, falla al no ocuparse en la progresividad del gasto público, que consideran parte integral del sistema tri-

butario. Adicionalmente, argumentan que en la Constitución no hay ninguna herramienta que le permita al alto tribunal retirar del ordenamiento jurídico una ley usando como argumento que sus efectos no han sido adecuados desde el punto de vista de ciertos valores. “La prosperidad de la demanda genera un riesgo gravísimo de parálisis del Estado como consecuencia de la incapacidad de recaudar impuestos y, por consiguiente, de cumplir sus funciones básicas”, concluyen.

CARLOS RODRÍGUEZ SALCEDO
crodriguez@larepublica.com.co

TASAS DE INTERÉS PARA ENTIDADES VIGILADAS POR LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA															
VIGENTES A PARTIR DEL 30 DE JUNIO DE 2020															
Tamaño de empresa	Plazo														
	Micro	Pequeña	Mediana	Grande	3-6 meses	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-4 años	4-5 años	5-6 años	6-7 años	7-10 años	10-15 años	12-15 años
REDESUCENTO - Para entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia															
Modalidades de crédito (S) PESOS															
Tasas expresadas en DTF (E.A.) +/- (Puntos) (E.A.)															
Capital de trabajo y sostenimiento empresarial	✓	✓	✓	✓	+2,90	+2,90	+3,10	+3,10	+3,40	+3,40					
Modernización Empresarial	✓	✓	✓	✓	+2,60	+2,60	+2,85	+2,85	+3,20	+3,20	+3,60	+3,60	+3,60		
Cupos Especiales Nacionales (S) PESOS															
Tasas expresadas en DTF (E.A.) +/- (Puntos) (E.A.)															
Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00	+2,00	+2,00					
Desplazados y población vulnerable afectados por la violencia - Activos Fijos	✓	✓	✓	✓	+1,75	+1,75	+1,75	+2,00	+2,00	+2,00					
Empresas de personas en condición de discapacidad	✓	✓	✓	✓	+2,10	+2,10	+2,35	+2,35	+2,70	+2,70					
Liquidex Intermediarios Financieros*	✓	✓	✓	✓	+3,60										
Línea INNPulsa Aceleración Empresarial 2019	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Avanzamos para la recuperación de las mipymes afectadas por el paro nacional- Liquidex	✓	✓	✓	✓	-2,00	-2,00	-2,00								
Línea Avanzamos para la recuperación de las mipymes afectadas por el paro nacional- Reparaciones localitvas e inversiones en activos	✓	✓	✓	✓	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00						
Línea Colombia Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Colombia Responde Para Todos Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Colombia Emprende e Innova Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Reactivante Bancóldex - Colombia Productiva	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Desarrollo Sectorial															
Reposición Parque Automotor Transportadores de carga-Vehículos EURO (IV, V, VI), híbridos o eléctricos	✓	✓	✓	✓	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-2,00	-2,00	
Reposición Parque Automotor Transportadores de carga-Vehículos de carga de otras tecnologías	✓	✓	✓	✓	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	
Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja	✓	✓	✓	✓	+2,60	+2,60	+2,60	+2,60	+2,70	+2,70	+2,75	+2,75			
Línea para el Escalamiento Empresarial del Sector Turístico - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50							
Línea para el Escalamiento Empresarial del Sector Turístico - Modernización	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Línea para el Fortalecimiento del Sector de Laboratorios Farmacéuticos	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Línea Transporte Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Cupos Especiales Regionales (S) PESOS															
Tasas expresadas en DTF (E.A.) +/- (Puntos) (E.A.)															
Cámara de Comercio de Cartagena	✓	✓	✓	✓	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00							
Cámara de Comercio Santa Rosa de Cabal para Microempresas	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50							
Cámara de Comercio del Sur Del Tolima - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Cámara de Comercio del Sur Del Tolima - Modernización Empresarial	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Cámara de Comercio de Ibaqué - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Cámara de Comercio de Ibaqué - Modernización Empresarial	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50						
Línea Especial De Alivio A Las Mipymes De Cauca Y Nariño 2019	✓	✓	✓	✓				+0,00	+0,00	+0,00					
Línea de Crédito Crea, Bogotá Crece	✓	✓	✓	✓				+0,50	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50			
Línea de Apoyo a la Mipymes de Buenaventura - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00					
Línea de Apoyo a la Mipymes de Buenaventura - Modernización	✓	✓	✓	✓	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00					
Apoyo a la Recuperación Productiva en el Departamento de Chocó	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00					
Línea Bogotá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00								
Subgrupo 2 - Microempresas	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00								
Línea Bogotá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Subgrupo 3 - Pymes	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Barranquilla Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00					
Línea Norte de Santander Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00					
Línea Cúcuta Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00					
Línea Caldas y Manizales Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Antioquia Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Bucaramanga Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Fusagasugá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00							
Línea Pereira Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Valle del Cauca Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,50	+0,50	+0,50	+0,50							
Cupos Especiales Nacionales (S) PESOS															
Tasas expresadas en IBR +/- (Puntos)															
IBR MENSUAL (N.M.V.) +/- [puntos] (N.M.V.)****															
Financiación de Capital de Trabajo y Sustitución de Pasivos - Indexada IBR	✓	✓	✓	✓	+3,60	+3,60	+3,80	+3,80	+4,10	+4,10					
Financiación Modernización - Indexada IBR	✓	✓	✓	✓	+3,30	+3,30	+3,55	+3,55	+3,90	+3,90	+4,30	+4,30			
Reposición Parque Automotor Transportadores de carga- Vehículos EURO (IV, V, VI), híbridos o eléctricos	✓	✓	✓	✓	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00			
Reposición Parque Automotor Transportadores de carga- Vehículos de carga de otras tecnologías	✓	✓	✓	✓	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00			
Apoyo al crecimiento de la Economía Naranja - Exprimiendo la Naranja	✓	✓	✓	✓	+3,30	+3,30	+3,30	+3,30	+3,40	+3,40	+3,45	+3,45			
Línea Especial De Alivio A Las Mipymes De Cauca Y Nariño 2019	✓	✓	✓	✓				+0,00	+0,00	+0,00					
Línea INNPulsa Aceleración Empresarial 2019	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea de Apoyo a la Mipymes de Buenaventura - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+1,20	+1,20	+1,20	+1,20							
Línea de Apoyo a la Mipymes de Buenaventura - Modernización	✓	✓	✓	✓	+1,20	+1,20	+1,20	+1,20	+1,20	+1,20					
Línea Avanzamos para la recuperación de las mipymes afectadas por el paro nacional- Liquidex	✓	✓	✓	✓	-1,80	-1,80	-1,80								
Línea Avanzamos para la recuperación de las mipymes afectadas por el paro nacional- Reparaciones localitvas e inversiones en activos	✓	✓	✓	✓	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80					
Apoyo a la Recuperación Productiva en el Departamento de Chocó	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00					
Línea para el Escalamiento Empresarial del Sector Turístico - Capital de Trabajo	✓	✓	✓	✓	+0,70	+0,70	+0,70	+0,70							
Línea para el Escalamiento Empresarial del Sector Turístico - Modernización	✓	✓	✓	✓	+0,70	+0,70	+0,70	+0,70	+0,70						
Línea para el Fortalecimiento del Sector de Laboratorios Farmacéuticos	✓	✓	✓	✓	+1,00	+1,00	+1,00	+1,00							
Línea Colombia Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Colombia Responde Para Todos Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Colombia Emprende e Innova Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Línea Bogotá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,70	+0,70	+0,70	+0,70							
Subgrupo 2 - Microempresas	✓	✓	✓	✓	+0,70	+0,70	+0,70	+0,70							
Línea Bogotá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00							
Subgrupo 3 - Pymes	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00							
Línea Norte de Santander Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00							
Línea Cúcuta Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00							
Línea Caldas y Manizales Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30							
Línea Antioquia Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30							
Línea Bucaramanga Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30							
Línea Fusagasugá Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	-0,70	-0,70	-0,70	-0,70							
Línea Pereira Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30							
Línea Transporte Responde Contra los Efectos Económicos del COVID - 19	✓	✓	✓	✓	+0,30	+0,30	+0,30								