

Editado por: Joaquín López - jlopez@larepublica.com.co

# Licitaciones públicas emiten 15%

**AMBIENTE.** LAS EMISIONES CONTAMINANTES EN EL MUNDO ASOCIADAS A LA CONTRATACIÓN DEL ESTADO PROVIENEN DE LOS GASTOS EN DEFENSA Y SEGURIDAD, TRANSPORTE Y SERVICIOS DE GESTIÓN DE RESIDUOS



**Carolina Montes Cortés**  
 Abogada Ambiental  
 Universidad Externado

*“Los bienes o servicios que se prestan con el beneficio ambiental pueden resultar ser más costosos para el Estado y nos tocaría evaluar cómo respondería la Contraloría”.*

BOGOTÁ

De acuerdo con un reciente reporte del *Foro Económico Mundial* y *Boston Consulting Group* (BCG), las actividades de contratación del sector público y las licitaciones alrededor del mundo son directa o indirectamente responsables de 15% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero.

Según estimaciones del informe, esto equivale a siete veces la cantidad emitida por toda la industria de la aviación en el mundo.

Si se compara por industrias, las licitaciones públicas relacionadas con defensa y seguridad son las más contaminantes, contribuyendo con 17% de todas las emisiones globales de gases de efecto invernadero que producen los gobiernos.

Le siguen las emisiones provocadas por las contrataciones públicas en transporte, que aportan 12%, y las otras cuatro industrias que más contribuyen a la contaminación gubernamental son las relacionadas con servicios de gestión de residuos (12%), construcción (12%), productos industriales (8%) y servicios públicos (8%).

“Las discusiones globales sobre la meta hacia las emisiones netas cero se centran muchas veces en el sector privado; pero el sector público tiene mucho que contribuir en este aspecto. Los gobiernos no sólo pueden contribuir con leyes y primas a las empresas, sino también revisando sus licitaciones públicas”, aseguró **Ángel Martínez**, managing director y partner de BCG en Chile.



**Ángel Martínez**  
 Managing director de BCG en Chile

*“Los gobiernos no pueden contribuir a la meta de cero emisiones únicamente con leyes y primas a las empresas, sino también revisando sus licitaciones públicas”.*

Síganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
 Para conocer le informe completo sobre la contaminación de las licitaciones públicas.

El estudio también indica que los gobiernos de todo el mundo gastan actualmente alrededor de US\$11 billones en licitaciones públicas cada año, lo que significa 15% del PIB mundial, por lo que el compromiso gubernamental por contrataciones más ecológicas podría reducir significativamente las emisiones contaminantes.

Por otro lado, las licitaciones públicas con enfoques verdes han mejorado desde la pandemia. De acuerdo con cifras de la *Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos* (Oede), el gasto público que se utilizó para reactivar la economía mundial tras los confinamientos provocados por el covid tuvo un impacto ambiental positivo en 44 de las economías más grandes de la organización y de la Unión Europea.

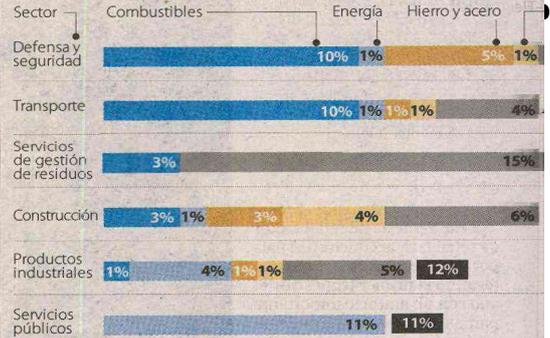
## LA CONTAMINACIÓN DE LAS CONTRATACIONES PÚBLICAS

CONTRIBUCIÓN A LAS EMISIONES DE CO2



Fuente: BCG | Gráfico: LR-GR

MATERIALES QUE MÁS CONTAMINAN POR SECTOR



EL COSTO DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES POR TONELADA DE CO2



Asegura la *Oede* que las contrataciones de los estados con enfoques ecológicos aumentaron de US\$677.000 millones a finales de julio de 2021 a US\$1.09 billones a fines de diciembre del mismo año.

Cabe aclarar que este incremento se explica principalmente por la aprobación de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos del presidente **Joe Biden** en EE.UU. para reactivar la

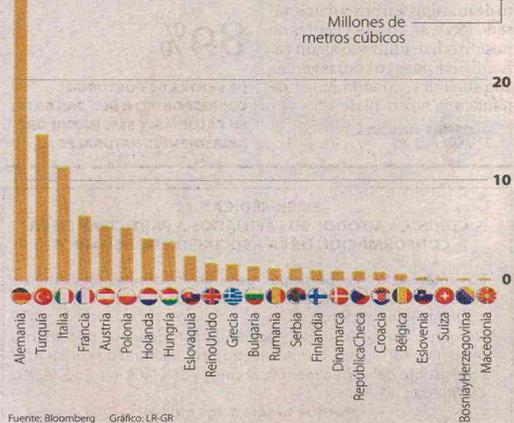
economía del país tras la crisis económica por el covid-19.

Según la *Oede*, más de la mitad del gasto identificado como positivo para el medio ambiente, es decir, US\$611.000 millones, está destinado a los sectores de energía y transporte. En cambio, áreas como la agricultura, la silvicultura y la adaptación al cambio climático están menos cubiertas, y menos de 1% del gasto público se diri-

ge a la investigación y desarrollo verde, a pesar de la importancia de la innovación en la transición hacia una baja emisión de carbono.

Para **Carolina Montes Cortés**, investigadora y docente de Derecho Ambiental de la *Universidad Externado*, las leyes y los impuestos no son una solución mágica para atender la reducción de emisiones contaminantes en el mundo.

## PRINCIPALES COMPRADORES DE GAS RUSO



Fuente: Bloomberg | Gráfico: LR-GR

## ENERGÍA. ALEMANIA, TURQUÍA E ITALIA SIGUEN COMO LOS PRINCIPALES COMPRADORES

# Los cambios que ha tenido el gas

Esta semana Rusia detuvo los flujos de gas a Polonia y Bulgaria, mientras que el Kremlin desde sus medios de comunicación expuso que mantendrá los suministros suspendidos, por lo menos hasta que los dos países acepten las demandas de Moscú de pagar el combustible en rublos.

Los precios del gas en Europa subieron 20% por la repentina decisión de Rusia de convertir sus recursos energéticos “en un arma contra los aliados de Ucrania”. Pero los costos bajaron más tarde cuando se supo que algunas empresas europeas han

tomado medidas para acceder a las demandas de Moscú, reduciendo el riesgo de un corte más amplio.

Algunas empresas europeas ya accedieron al ultimátum, que la *Comisión Europea* advirtió que violaría las sanciones. El grupo de coordinación de gas de la Unión Europea se reunió para trazar una respuesta conjunta, y los ministros de energía de la zona programaron una reunión para el 2 de mayo para hablar sobre Ucrania.

Alemania señaló que está abierta a prohibir las importaciones de petróleo ruso en nuevas sanciones. Aún así, los ale-

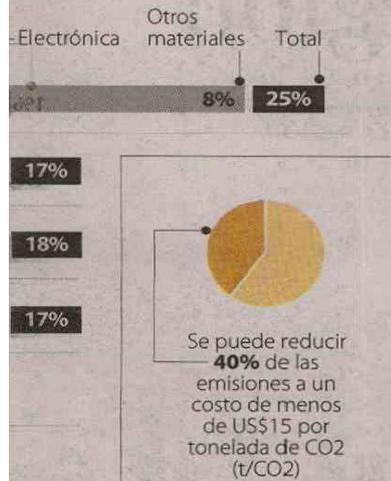
manes, quienes más dependen del gas ruso, no ha tomado ninguna medida adicional.

“La semana pasada, el bloque dejó la puerta abierta a un posible compromiso, pero la medida de cerrar los conductos a los miembros de la UE, Polonia y Bulgaria, probablemente hace que la solución sea menos aceptable políticamente”, detalla un análisis de *Gaz K&L*.

*The Economist* advirtió que la capacidad de la UE para permanecer unida ahora puede ponerse a prueba: a medida que los plazos de pago comienzan a vencer, los gobiernos y las empresas de toda Europa

# de los gases

## Cerca de 40% de las emisiones se pueden reducir con US\$15 por tonelada de CO2



El reporte del *Foro Económico Mundial* y *BCG* también encuentra que aproximadamente 40% de todas las emisiones mundiales relacionadas con las licitaciones públicas se pueden reducir por menos de US\$15 por cada tonelada de emisiones de CO2, aunque esta cantidad varía según la industria. Según el informe, las compras públicas más ecológicas podrían aumentar los costos para los gobiernos entre 3% y 6%, pero la inversión privada y los nuevos empleos generados impulsarían el PIB mundial.



## 75% DEL TOTAL DE LAS EMISIONES DE LAS LICITACIONES PROVIENEN DE GASTOS EN DEFENSA, SERVICIOS, TRANSPORTE Y CONSTRUCCIÓN.

blica, lo cual será necesario si, en realidad, se busca cumplir la meta carbono neutro a 2050.

“No es solo expedir leyes o imponer impuestos para las empresas, es un tema más profundo de articulación de acciones y de actores responsables de emisiones atmosféricas” aseguró la docente de la *Universidad Externado*.

Sin embargo, aclaró que se deben tener en cuenta los valores en la contratación pública para no exceder el gasto: “Los bienes o servicios que se prestan con el beneficio ambiental pueden resultar ser más costosos para el Estado y nos tocaría evaluar cómo respondería la *Contraloría* frente a una inversión mucho mayor justificada en un tema ambiental”.

“Las leyes deben atender a realidades y necesidades propias de cada país y los impuestos deben ser destinados eficientemente a atender esos problemas, lo cual no siempre ocurre en esa medida”, dice **Montes**.

En el caso colombiano, la abogada dijo que la clave es que el país avance en la valoración del factor ambiental como un criterio para la contratación pú-

XAVIER BECERRA SILVA @XavierBecerra11