

Punto Aparte



Orlando
Mosquera
Botello

Lino Arturo Gutiérrez

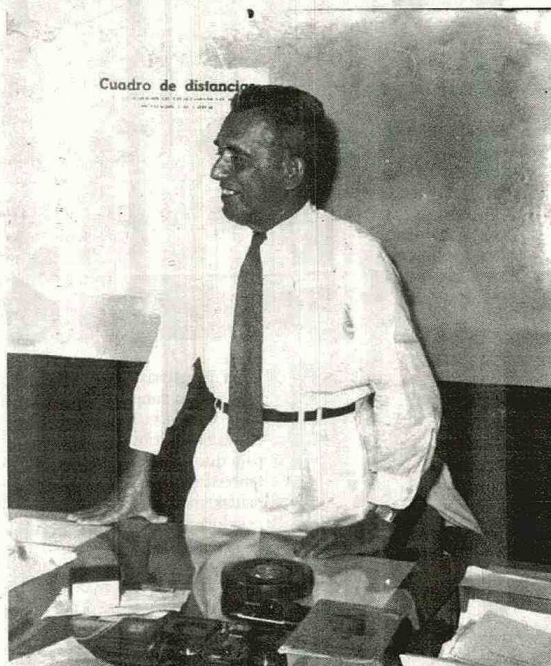
Por estos días que la Cámara de Comercio cumple 80 años de fundada -Octubre 7 de 1932-, vale la pena citar a este líder transportador admirable, uno de sus primeros Presidentes. Hijo de Lucas Gutiérrez Bahamón y Mercedes Losada Bautista. Tercero entre cinco hermanos -Natalia, Luis Carlos, Lino Arturo, Paulino y Aníbal-. Su padre tuvo un almacén donde se expendían artículos de cuero, en especial aperos; ubicado en la carrera segunda entre calles séptima y octava, frente a lo que llamaban en Neiva la "Plaza Chiquita", área que albergó más tarde la Plaza Central o Galería Municipal, hoy Plaza Cívica.

Casado en primeras nupcias con Carlina Duque Gómez, padres de la ex Magistrada Aura Mercedes "Pita", y de Luis Eduardo y Rodrigo Gutiérrez Duque, personas amables y de trato sincero. Su segunda esposa fue la dama Melba Cely Polanco -también fallecida-, padres de Alvaro -afamado Optómetra de Universidad de la Salle y propietario de la óptica "Visión", y Eugenio Gutiérrez Cely, Filósofo de la Javeriana, Catedrático de la misma y del Externado de Colombia.

Tiene Eugenio el honor de haber asesorado al escritor Gabriel García Márquez en su novela "El General en el Laberinto", por ser un profundo conocedor del pensamiento del Libertador. Recuerdo que la obra cita inicialmente, cómo los enemigos de Bolívar lo llamaban "Longanizo", especialmente cuando parte de Bogotá a la costa Caribe, desesperanzado, enfermo y mentalmente exhausto, buscando abandonar América para exiliarse en Europa.

Pero volviendo a Lino Arturo Gutiérrez, este señor vivió una corta temporada en los Estados Unidos -1919-, y de allí importó un camión PACKARD de llantas macizas "Píbo", iniciándose con este vehículo la historia del transporte público en el Huila. En él se acarrea todo tipo de productos entre el centro de Neiva y el puerto de Caracolí -lugar de acopio de los champanes que llevaban y traían carga a Girardot-, y más tarde del centro de la ciudad al "Paso de la barca", espacio donde se construyó luego el puente colgante sobre el río Magdalena, "Francisco de Paula Santander". Cabe anotar que con anterioridad, este servicio solo lo prestaban con recuas de mulas o asnos.

La PACKARD dejó gran historia como fábrica de automóviles en Detroit EU, de 1899 a 1956, cuando fue absorbida por la Studebaker. Rememoran los historiadores que solo



Lino Arturo Gutiérrez Losada

construyó camiones de 1908 a 1923, más que todo con capacidad de cinco toneladas. Traer uno de ellos por entonces como lo hizo Gutiérrez Losada, era una osadía y gran adelanto para el sur de Colombia, donde no había carreteras.

Valga anotar que los descendientes de James Ward Packard, quien tuvo una fábrica de productos eléctricos antes de inquietarse por la fabricación de autos, son los dueños hoy de la HEWLETT PACKARD 6 "HP", una de las mayores empresas de tecnologías de la información en el mundo.

Para ampliar el servicio de carga,

Lino Arturo Gutiérrez se asoció en 1932 con Carlos Arturo Quintero, Juan Gabriel Gómez, Jesús Antonio y Gabriel Vega Lara -según escritura pública 127 del 27 de marzo de 1932-, hecho que originó la "Empresa de Transporte del Sur", con un capital de \$5.100 pesos. Esta sociedad importó vehículos e instaló una bomba de gasolina en la esquina sur-oriental de la calle séptima con carrera cuarta en Neiva, espacio que ocupa hoy la Catedral de la Inmaculada Concepción. En 1937 la empresa se declaró en quiebra y fue liquidada en 1941. Más tarde da el primer paso para transportar pasajeros, adquiriendo un bus escalera en sociedad con Isaías Trujillo.

Gutiérrez se asocia luego con Urbano Cabrera Macías para crear "Transportes del Huila y Caquetá Ltda.", con un capital de \$18.000 pesos. Fue la primera empresa legalmente organizada en el Huila y Caquetá -como lo decía su lema-, con itinerarios y tarifas fijas a Garzón, Pitalito, San Agustín, La Plata, Florencia y Venecia -Caquetá-. Para mejor servicio, esta última empresa tenía conexión con los Ferrocarriles Nacionales, por donde ya se transportaba la mayoría de carga a Neiva.

El 13 de mayo de 1942, con Alberto Suárez Zambrano, Antonio Cruz, Esteban Artunduaga, y Carlos Falla Molano, fundan TRANSFEDERAL S.A., empresa que llega a cubrir buen número de rutas en "chivas" a dife-

rentes municipios del Huila, lo mismo que en buses cabinados las rutas Neiva-Florencia y Neiva-Popayán. La sociedad termina siendo de la familia Suárez Zambrano, pues Alberto compra acciones a los fundadores para vincular a sus hermanos Gustavo, Georgina y Benjamín.

Lino Arturo Gutiérrez Losada presidió la Cámara de Comercio de Neiva durante los años 1942 y 1943; César Ángel, José Ignacio Avilés, Carlos Borrero, Luis Felipe Cabrera, Gentil Camacho Reyes, Teófilo Flores, Francisco A. Fonseca, Oliverio Lara Borrero, Luis E. Leyton, Enrique Llano, Gabriel Perdomo Buendía, Salvador Perdomo, Teófilo Ramírez, Abelardo Rojas y Juan José Trujillo Falla, fueron sus compañeros de directiva. También fue Secretario de Hacienda Departamental y durante veinte años dirigió con tino la oficina de Circulación y Tránsito.

Fue el primero en preparar personal como guardas de tránsito en Neiva y tener control con los retenes de salida, para lo cual nombró a Israel Andrade Losada como Jefe de División y vigilancia, a quien los choferes llamaban "El Zorro".

Por la época que Gutiérrez dirigía la oficina de Circulación y Tránsito, se daba cumplimiento a la Ley 60 de 1940, que reglamentaba la expedición del pase nacional de conducción y que cada gobierno seccional regulaba, imprimía y encuadernaba. Tenía dicha licencia ocho paginillas, contra-carátula con sello húmedo que señalaba acatamiento a la Ley citada y a la resolución No.780 del mismo año. Aparte de datos personales, foto, estampilla, fecha y firma del Director, los restantes folios autorizaban "de conformidad con las disposiciones vigentes", el ejercicio del volante en categorías profesional o aficionado, refrendable cada cinco años.

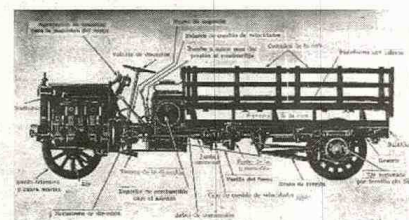
Vinculó otras personas que duraron años allí, entre ellos Satú Mosquera, Agustín Trujillo, Ernesto Vargas Ovies y Gabriel Carvajal. Lino Arturo Gutiérrez falleció el 10 de diciembre de 1961, lo reemplazó en la Dirección de Tránsito Carlos Quintero, y a este más tarde el Capitán Luis Carlos Mosquera, persona sensata y formal, casado con una de las gestoras del Conservatorio de Neiva, Isaura Tarazona de Mosquera.



Gabriel García
Márquez



Neiva en los años de 1950



Camión Packard 1919