

DICE ANTE LAS CRÍTICAS Y PREOCUPACIONES SOBRE EL FUTURO DE LAS ENTIDADES

"No tocamos las cajas de compensación": Minhacienda

El ministro dice que lo que cambia es la manera de financiación. Esta va a estar ligada a utilidades de empresas de sectores como el minero-energético. Insiste en que las medidas incentivarán la creación de empleo. Respuesta.

COLPENSALA PATRIA/BOGOTÁ

En la reforma tributaria no se tocan las cajas de compensación, estas seguirán recibiendo el 4% del impuesto a la nómina. Así lo manifestó el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, quien agregó que si bien el Sena, el ICBF y la salud serán

financiados con un nuevo tributo a las utilidades, la Contribución Empresarial para la Equidad (Cree), estas entidades "no se afectarán en lo más mínimo". Actualmente, la financiación del ICBF, el Sena y las cajas de compensación está a cargo de la nómina, con impuestos al empleo. Un empleador tiene que pagar por cada empleado 4% para el ICBF, y un 3% por ciento para el Sena.

Con la reforma tributaria los aportes laborales se disminuirán en un 13,5%, al pasar de un 29,5% a un 16% el impuesto a la nómina, ya que se le aliviará al empleador que contrate personas que devenguen menos de 10 salarios mínimos al mes el aporte del ICBF (4%), el Sena (3%) y el de la salud (8,5%). Los que contraten personas con sueldos mayores de 10 salarios mínimos seguirán

Impuestos de la gasolina

Hoy en día un colombiano paga en impuestos \$2 mil300 por galón. La gasolina tiene tres gravámenes: el global y el IVA, que se destinan a la Nación, y la sobretasa, que se gira a los departamentos y a los municipios. El proyecto de reforma buscará unir los dos tributos de la Nación. Estos estarán definidos en pesos, por lo que si se sube el precio internacional de la gasolina no sube el gravamen unificado. El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, afirmó que se mantendrá el mismo monto de hoy en día.

haciendo los aportes. Las cajas de compensación continuarán siendo financiadas con el impuesto a la nómina, ya que estas son empresas privadas que no pueden ser financiadas por el Estado.

La división del tributo

La salud, el ICBF y el Sena serán cubiertos con la Contribución Empresarial para la Equidad (Cree), que estará amarrada al impuesto de renta a las sociedades. La tarifa de este gravamen seguir



Foto: Colprensa (LA PATRIA)

Mauricio Cárdenas Santamaría, ministro de Hacienda, asegura que las cajas de compensación, el ICBF y el Sena no se perjudicarán con la reforma.

rá siendo del 33%, pero se dividirá en dos: 25% será el impuesto ordinario, y 8% será el Cree.

Ante las críticas y preocupaciones de algunas personas sobre el futuro de estas entidades, el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, afirmó a Caracol Radio que no deben existir con la reforma. "El elemento ansiedad lo debemos dar por resuelto. Les estamos generando una renta igual o mejor".

Según el funcionario, la financiación va a estar amarrada a las utilidades de empresas de sectores como el minero-energético, las cuales están teniendo crecimientos dinámicos. "Esto nos va a estimular el empleo formal en el país", puntualizó.

AERONÁUTICA INICIA EVALUACIÓN

En manos de Aerocivil queda arribo de Easyfly a Manizales



Fotón / Freddy Arango (LA PATRIA)

En la actualidad operan 10 vuelos por Manizales, de los cuales 8 son de Avianca y 2 de Ada, hacia Medellín.

LA PATRIA / MANIZALES

Ahora la Aeronáutica Civil será la que tendrá que determinar qué tan viable es que llegue a Manizales la aerolínea Easyfly.

Después de confirmar su deseo de operar en la capital caldense, con 21 frecuencias, por Ley se inician una serie de audiencias públicas que se surtirán en la Aerocivil, para que los interesados opinen sobre la viabilidad o inviabilidad de la misma.

Después de eso se esperaría la aprobación y definir las condiciones para que entre esta empresa, calificada como de bajos costos, y que reemplazaría la operación que dejó LAN.

El departamento de comunicaciones de la Aerocivil explicó que el objetivo es surtir el proceso lo antes posible, aunque recordó que también se invitó a Aerolíneas de Antioquia (Ada).

Adriana Guerrero, jefe de proyectos de Easyfly, explicó que tienen mucho interés de llegar a la región, aunque indicó que por el momento no pueden dar mayores explicaciones, teniendo en cuenta que primero hay que estudiar las condiciones

operacionales y técnicas.

Reconoció que dentro de las evaluaciones que ha hecho la Aerocivil hay unas limitantes de pista, pues sus aeronaves son muy rápidas y tienen mucha velocidad. Se trata de aeronaves Jet String 41, con capacidad de 30 sillas, por lo que habrá que definir las condiciones de pista, altura y velocidad de avión.

Sin embargo, reiteró que quieren fortalecer su participación en el Eje Cafetero, considerando que ya están en Armenia. "Estamos a la espera de la autoridad aeronáutica, porque se están analizando procesos que no son comerciales, sino estrictamente operacionales, y por eso esperamos noticias hacia finales de este mes", resaltó. De tenerse aprobación, seguirían las pruebas de vuelo y condiciones aéreas.

Los vuelos

Guerrero resaltó que las 21 frecuencias corresponden a 42 vuelos semanales, equivalentes a seis vuelos diarios, incluyendo tres viajes hacia Bogotá y tres de regreso. Sin embargo, esto también dependerá de la demanda que se genere, aunque de en-

trada podrían ser solo dos vuelos de ida y dos de regreso, resaltó.

Lo que sí descartó fue la opción de dejar un avión pernoctando en la ciudad, por los altos costos que representa, no solo en Manizales, sino en cualquier terminal aérea del país.

El presidente del Comité Intergremial de Caldas, Gilberto Saffón Arango, celebró el anuncio e indicó que la esperanza es que haya noticias lo antes posible, de tal forma que se comience con una nueva oferta aérea para fin de año y comienzos de la Feria de Manizales.

La aerolínea Easyfly fue fundada en el 2006 por un creador de Aero República, Alfonso Ávila y otros socios, y es considerada como la principal aerolínea de bajos costos en Colombia. Hoy cuenta con un total de 10 aeronaves británicas, todas Jet String 41.

La aerolínea chilena LAN dejó de operar desde el 24 de septiembre pasado, principalmente por costos, pues según sus reportes en el 2011 tuvieron pérdidas por 1 millón 592 mil dólares, y entre enero y agosto estas alcanzaron el millón 621 mil dólares.



Foto: Colprensa (LA PATRIA)

Pablo Felipe Robledo, superintendente de Industria y Comercio.

PABLO FELIPE ROBLEDO

Manizaleño se posesionó como superintendente de Industria

COLPENSALA PATRIA/BOGOTÁ

En Pereira y ante el Ministro de Comercio, Industria y Turismo, Sergio Díaz-Granados, se posesionó Pablo Felipe Robledo Del Castillo como superintendente de Industria y Comercio. El acto se realizó durante el VII Foro Colombiano de la Micro y la Pequeña Empresa.

Pablo Felipe Robledo, quien empieza desde hoy a ejercer, nació en Manizales, pero se crió en Pereira. Estudió derecho en la Universidad Externado de Colombia, allí mismo hizo una maestría, fue profesor de la Universidad de los Andes y ejerció como abogado por 15 años. Al Gobierno Nacional llegó en 2010 a ocupar el Viceministerio del Interior y Justicia.

Robledo señala que llega a la Superintendencia con el reto de demostrarle al país que el dotar a las autoridades administrativas de las funciones jurisdiccionales para que actúen como juez de la República en unos determinados asuntos de carácter

técnico, es un total acierto.

"Las autoridades administrativas que han sido dotadas de esas funciones jurisdiccionales y que el legislador les ha dado la confianza para que actúen como juez, honran esa confianza", sostuvo.

Robledo no quiso referirse a las investigaciones que están en curso de diversas firmas, como en el sector de las telecomunicaciones, la venta de agua en bloque y las Cámaras de Comercio, y afirmó que en estos casos sólo se referirá a medida que se produzcan las decisiones.

Puntualmente, sobre la licitación 4G, en la que se ha denunciado que la participación de Claro podría llevar a una posición dominante del mercado, reiteró "Sólo me pronunciaré cuando se tomen decisiones".

También fue miembro de las Cámaras de Comercio de Bogotá y Pereira y del colegio de Abogados Commercialistas y del Instituto Colombiano de Derecho Procesal.

EN JUNIO

Deuda externa llega al 20,5% del PIB

COLPENSALA PATRIA/BOGOTÁ

El Banco de la República anunció que en el sexto mes la deuda externa de Colombia llegó a US\$76 mil 255 millones.

La deuda externa pública de corto y largo plazo ascendió a US\$44 mil 96 millones, equivalentes al 11,8% del PIB; mientras que en el caso de la privada se ubicó en US\$32 mil 159 millones, es decir el 8,6% del PIB.

Según las cifras preliminares del Banco de la República, la mayor parte de la deuda está concentrada en la de largo plazo (US\$43 mil 265 millones en el caso de la pública, y de US\$23 mil 278 millones en la privada).

Respecto al mismo mes del año pasado, cuando la deuda se ubicó en US\$68 mil 877 millones, hubo un crecimiento de US\$7 mil 378 millones.