

## ECONÓMICAS

## INDICADORES DEL DÍA

DÓLAR	MONEDAS	CAFÉ	PETRÓLEO
TRM \$1802,22	Euro \$2324,54	Libra de café US\$1,95	
Compra \$1750	Libra \$264,21	CAFÉ MAYO/2010 US\$2,58	
Venta \$1845	Libra \$427,67	CAFÉ JULIO/2010 US\$2,58	

## BOLSA DE COLOMBIA

14.155,52

## LUD

UVR 203,543

Tasa usura 30,78%

## TASAS DE INTERÉS

DTFA % 5,37

DTF E.A. % 5,2

DTF V % 5,27

## METALES

Oro compra \$92549,72

Oro venta \$108597,52

Plata compra \$1566,85



## DATO CLAVE

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, radicó hoy en la Secretaría de Cámara de Representantes el proyecto de ley de traslado presupuestal por un monto de \$3,8 billones. De estos, \$1,5 billones se destinarán al pago de pensiones; \$600.000 millones a vías; \$300.000 millones para Coldeportes y \$150.000 millones para el sector agropecuario. Esta es una recomposición que se hace al presupuesto de la vigencia de 2012, cuyo monto total (\$165,2 billones) no se modifica. A través de este proyecto lo que se busca es trasladar recursos de un sector a otro.

## PROTAGONISTA

Los congresistas aspiran a que se aumente el presupuesto de inversión de 2013, que asciende a \$40,7 billones, ahora que el país entró en un proceso de paz. Hoy se espera aprobar en debate de las comisiones económicas conjuntas el monto total que suma \$185,5 billones. El senador de la comisión cuarta, José Iván Clavijo, afirmó que la mayoría de los congresistas están de acuerdo en que se aumente el monto de inversión, en momentos en que el país empieza un proceso de paz con las Farc.



DE ACUERDO CON LA Superintendencia de Puertos y Transporte, en el 2011 el movimiento de carga en los puertos marítimos colombianos fue de 168'359.057 toneladas. De ese total, 13'979.263 toneladas correspondieron a Buenaventura, en el mismo lapso. En lo que respecta al 2012, en el primer semestre del año el tráfico portuario marítimo en el país fue de 88'168.982 toneladas.

## Puertos en Colombia deberán trabajar 24 horas al día, siete días a la semana

La modernización portuaria y vial es hoy uno de los principales retos que debe enfrentar Colombia de cara a los Tratados de Libre Comercio.

Para ello, es clave que las sociedades -que hoy administran las terminales marítimas- adelanten las inversiones del caso con el fin de atender el creciente movimiento de carga.

Así lo señala el superintendente de Puertos y Transporte, Juan Miguel Durán, al anunciar que para mediados de este mes la cadena logística del transporte (entendida como el trabajo conjunto de los sectores terrestre y portuario) deberá trabajar las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

De cara a los TLC, ¿cómo va el proceso de expansión de los puertos, cuánto se está invirtiendo?

Los puertos han sido los primeros en ponerse a la camiseta para realizar las inversiones necesarias. En esa medida el Gobierno está confiando que efectivamente se van a dar unas mejores condiciones para el comercio exterior. Hay que tener en cuenta que las inversiones de ingeniería no se dan de un día para otro. Sin embargo, el

uso de la capacidad instalada de los puertos todavía no ha llegado a un 100%, lo cual nos da un margen de crecimiento al corto plazo. Al mediano y a largo plazo entrarían las inversiones que adelantan hoy las sociedades portuarias. Asimismo, a futuro, nuevos proyectos que vienen creciendo pueden materializarse y generar escenarios con mayor capacidad para asumir los retos de los TLC.

Esto en materia portuaria. Pero otra de las quejas de los empresarios y usuarios del transporte de carga es la falta de infraestructura vial. ¿En qué van los trabajos para modernizar las vías del país, especialmente las llamadas vías de exportación?

El Gobierno Nacional ha puesto un especial énfasis en los corredores de comercio exterior. Históricamente, Colombia lleva un atraso en materia de infraestructura vial; sin embargo, como han señalado la ANI, Inviás y Mintransporte, estamos haciendo una transición importante en inversión, partiendo del 1% del PIB al 3% del PIB (de \$6 billones a \$18 billones), que es lo que se espera que continúe invir-

tiendo el país. El propósito no es sólo que a futuro esto pueda materializarse en mejores vías, sino en vías que estén centradas en los corredores más importantes para el comercio exterior.

¿Cuál es su mayor preocupación como Superintendente de Puertos y Transporte?

En la Superintendencia nos hemos venido concentrando en la cadena logística del sector como tal, la cual reúne a todos los vigilados sobre los que tenemos alguna competencia para actuar. No hay que mirar los sectores portuario y terrestre de manera aislada; es fundamental saber que el uno tiene que ver con el otro, y si alguno falla, pues falla toda la cadena logística.

Estamos trabajando en detectar qué cuellos de botella existen, cómo se pueden solucionar y en qué tiempo. De esta manera, el comercio exterior puede tener una mejor viabilidad.

¿Y cuáles sugieren apuestas en los siguientes dos años?

La gran apuesta es que podamos transformar un sector importante para la economía colombiana en un sector integrado, tecnológico,

más eficiente y competitivo. Y que los resultados a nivel de comercio exterior vayan creciendo en la medida en que estos sistemas, la infraestructura y el transporte puedan cohesionarse cada vez más con las prácticas existentes en los países que ocupan los primeros lugares en comercio exterior.

¿Cómo lograr esto en el corto plazo?

Ya hay ciertas medidas que estamos trabajando para que se logren. Por ejemplo, los tiempos muertos en el transporte se pueden eliminar si se pegan cuando las partes pongan en práctica el '24/7': trabajar las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Dentro de esta cadena logística si un actor no lleva su actividad al 24/7 perjudica al resto.

Estamos empezando a implementarlo con los generadores de carga. A mediados de septiembre, por instrucción del presidente Santos, las entidades públicas que participan en la actividad portuaria funcionarán de esta manera, y a su vez los transportadores.

¿En qué va el proceso de chatarrización de vehículos de carga que debieron haber salido de circulación, usted ha adelanta-



JUAN MIGUEL DURÁN, superintendente de Puertos y Transporte, dijo que la capacidad portuaria aún no está en un 100%, además asegura que se deben eliminar los tiempos muertos.

do algunas investigaciones en ese sentido?

Eso es competencia netamente del Mintransporte. La superintendencia adelanta investigaciones, pues la ley señala que no tenemos ninguna competencia frente al Ministerio.

Entonces, ¿qué investigaciones adelanta actualmente la Super y cuántas sanciones ha impuesto?

Tenemos 12.000 vigilados en los sectores portuario, férreo, aeroportuario, vías concesionadas y no concesionadas, organismos de tránsito, centros de diagnóstico automotor, centros de reconocimiento a conductores y escuelas de conducción, entre otros. Es una competencia amplia



## EL DÓLAR

Al cierre de la jornada, el dólar alcanzó un precio promedio de \$1.802,4, lo que representó un alza frente a la Tasa Representativa del Mercado de ayer de \$1.795,4. La moneda americana inició la jornada con un precio de \$1.794 y su último cierre fue de \$1.801,15. El precio máximo que alcanzó el dólar fue de \$1.806 y registró un mínimo de \$1.792,8. En la sesión se realizaron 1.748 operaciones en las que se transaron US\$1.183.105.000 millones.

## LAS MÁS INNOVADORAS

Luego de cuatro meses de investigación, Great Idea en alianza con Napoleón Franco dieron a conocer el nombre de las 7 empresas más innovadoras de Colombia, cuyos trabajos generan bienestar y responden a necesidades del mercado nacional. El premio a la innovación lo escogieron los consumidores de los productos o categorías de las principales ciudades del país a través de 1.282 encuestas. Entre ellos figuran: Santa Reyes, Coca-Cola, Manuella, Incauca, Pintuco y Pegacar original.

## FUERTE DESPLOME

La acción de la petrolera canadiense abrió con una baja de 15% en la sesión de hoy, luego de suministrar una actualización de exploración en Colombia, que incluyó los resultados del pozo exploratorio Bromelia, uno de los más esperados por los inversionistas. De acuerdo con un informe de Interbolsa, en este pozo, la compañía había identificado inicialmente cuatro zonas que eran potencialmente productoras de petróleo y una zona con gas de alta presión y alta temperatura.

## LA INFORMALIDAD

El que la mitad de los ocupados en las principales ciudades sean informales, hace más de una década dejó de ser una novedad. Pero el que en capitales como Cúcuta solo tres de cada diez personas tengan un empleo estable, no debe pasar desapercibido. Según las cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), entre mayo y julio de este año de los 343.000 ocupados en la capital de Norte de Santander, 247.000 estaban en la informalidad, lo cual representa el 72%.

## SIGUE EN DETERIORO

Se conocieron los últimos resultados de la Encuesta de Opinión del Consumidor (EOC), realizada por Fedesarrollo, en la que se muestra que el Índice de Confianza de los Compradores (ICC) cayó en agosto en un 5,1%, comparado con el mes inmediatamente anterior. Actualmente es índice está en 1,81. Pese haber caído, el promedio del ICC observado en el corrido del año se encuentra en 24,9, siendo superior al mismo período de los últimos dos años.

## EN OCTUBRE ADJUDICARÁN

A finales de octubre se estarían adjudicando los primeros contratos para la ejecución del proyecto de 100.000 viviendas gratuitas que lidera el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio. El pasado 10 de septiembre concluyó la etapa de recepción de ofertas de los posibles constructores. Desde el día de ayer, el Ministerio se encuentra realizando la evaluación de estas mismas para así empezar a seleccionar a los más oñcionados. Hoy se revelará el primer balance de lo corrido del proyecto hasta la fecha.

## LLEGARÁN AL MERCADO

Cerca de 21 franquicias estadounidenses prevén llegar a Colombia en los próximos 12 a 18 meses, según confirmó la visita de los Vicepresidentes de Expansión internacional de las firmas a Bogotá en los últimos días. La estabilidad económica del país, el crecimiento sostenido del Producto Interno Bruto (PIB), la disminución del desempleo, el TLC, son las principales razones que analizaron los empresarios.

## CENTROS COMERCIALES

Las principales regiones del país, Centro, Antioquia y Caribe, continúan siendo un atractivo para la construcción de centros comerciales y son precisamente estas las que han jalado la edificación de este tipo de establecimientos que ya suman 206. Más de la mitad de estos establecimientos se ubica en estas regiones con un total de 130.

## En ciudades intermedias no hay trabajo estable

## BOGOTÁ, COLOMBIA

El que la mitad de los ocupados en las principales ciudades sean informales, hace más de una década dejó de ser una novedad. Pero el que en capitales como Cúcuta solo tres de cada diez personas tengan un empleo estable, no debe pasar desapercibido. Según las cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), entre mayo y julio de este año de los 343.000 ocupados en la capital de Norte de Santander, 247.000 estaban en la informalidad, lo cual representa el 72%.

La informalidad laboral, que es la que mide el Dane, evidencia que ante un desempleo superior al 15%, la

gente ha optado por aceptar empleos que no ofrecen todas las obligaciones de ley, que son los que generan algunas pymes de la ciudad", afirmó Carlos Gamboa, director del observatorio económico de la Cámara de Comercio de Cúcuta.

Gamboa agregó que la informalidad empresarial, mejor conocida como el rebusque, no es posible medirla, pero también es una de las protagonistas en esta ciudad, especialmente por los pimpineros y los comerciantes de la zona de frontera, quienes prefieren esos oficios a un empleo formal.

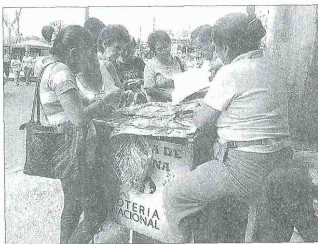
Aunque Cúcuta tiene la cifra más elevada, no es un caso aislado, toda vez que

Pasto (65,9%), Montería (64,2%), Ibagué (62,6%) y Villavicencio (60,7%) cuentan con una tasa de informalidad por encima del 60%.

Mientras que la tasa de desempleo nacional sigue a la baja, en el último trimestre móvil en las 13 principales ciudades, que aportan la mitad de los ocupados, la tendencia es diferente al pasar de 11,4% entre mayo y julio de 2011 a 11,8% en el mismo período de este año.

Por su parte, la informalidad en dicho período pasó del 51,4% en 2011 a 51,8% este año.

"Me declaro sorprendido por el dato, ya que con las medidas y anuncios del Gobierno uno esperaría que ba-



LA ENCUESTA TRIMESTRAL sobre Expectativa Neta de Empleo en Colombia, realizada por Manpower, es de 18% para el período octubre-diciembre, frente al 20% previsto para el tercer trimestre, es decir, hay una disminución de dos puntos porcentuales para el cuarto trimestre de 2012.

Jara en vez de subir", aseguró Stefano Farné, director del observatorio laboral de la Universidad Externado.

La otra cara de la moneda son las ciudades que tienen las menores tasas de infor-

malidad, lideradas por Manizales (4,9%), Bogotá (47,1%) y Medellín (47,9%), quienes le han apostado a fortalecer el sector servicios, especialmente con el aumento de los call centers.