

Obras que se están construyendo

CONSTRUCCIÓN. PERÚ Y COLOMBIA SON LOS QUE MÁS DESTINAN DINERO EN ESTE RUBRO DEBIDO A QUE TIENEN UN RETRASO DE VARIAS DÉCADAS Y DEBEN LLEVAR A CABO OBRAS EN GEOGRAFÍAS COMPLICADAS

BOGOTÁ

De acuerdo con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los países de la región deberían invertir alrededor de 6% anual de su Producto Interno Bruto (PIB) para cerrar la brecha existente entre la oferta y demanda de infraestructura.

A menos de un año de que concluya el periodo de la recomendación que realizó la Cepal para 2012 - 2020, LR llevó a cabo un sondeo para conocer cuáles son las principales obras de infraestructura que se están ejecutando actualmente y cuánto están invirtiendo los gobiernos de las naciones de la Alianza del Pacífico en este rubro.

La suma de la inversión pública y privada en infraestructura como porcentaje del PIB de Perú oscila 6,9%, la de Colombia está cerca de 6,4%, la de Chile ronda 3,1% y la de México es cercana a 2,1%, según los datos disponibles más recientes del BID.

Sobre el porcentaje de inversión de cada uno de los países, Aldo Olano, docente investigador de la Universidad Externado de Colombia, dijo que al hacer este análisis es fundamental tener en cuenta que México hizo inversiones importantes hace años. "Por ejemplo, este país cuenta con autopistas que no tienen nada que envidiarle a las que hay en Estados Unidos, tiene varias líneas de metro y otras obras, por lo que puede ser que

su inversión haya bajado", añadió el especialista.

Además de la razón por la que México no tiene un alta inversión en infraestructura en los últimos años, Olano también destacó que en Chile las inversiones son menores debido a que han llevado a cabo un mayor desarrollo en la parte de la costa, lo cual requiere una menor inversión y se puede ejecutar más rápido a diferencia de Colombia y Perú que tienen la mayor parte de su crecimiento en la zona de los Andes y un retraso de casi 70 años.

A pesar de las diferencias que hay entre las inversiones que destinan los países de la Alianza del Pacífico en temas de in-



Aldo Olano

Investigador en la Universidad Externado

"La idea que se tiene con este tipo de inversiones es que los flujos de mercancía mejoren, con el fin de que esto tenga un impacto positivo en la economía de cada país".



Samuel Ortiz Velásquez

Profesor de economía de la Unam

"El plan de infraestructura anunciado por el actual gobierno es uno de los factores que estimularán en parte la confianza al sector privado para invertir".



Síganos en:

www.larepublica.co

Con la entrevista al secretario de Hacienda, Juan Mauricio Ramírez.

fraestructura, no hay que perder de vista que los cuatro están adelantando importantes obras que impulsarán el crecimiento económico del mercado regional en los próximos años.

"Lo importante de este tipo de apuestas es mejorar las condiciones de conexión de los productos o personas, lo cual al final se refleja en el crecimiento económico", dijo Olano.

En el caso de Perú hay seis megaproyectos de infraestructura, los cuales son terminal Portuario General San Martín, ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez, terminal Portuario

de Chancay, ampliación del terminal de contenedores Muelle Sur del Callao y proyecto de irrigación Majes Sigüas II.

"Los trabajos de lado tierra (nuevo terminal) comenzarán a hacerse en septiembre de 2020 y se terminarán en 2024", publicó Gestión. Con este megaproyecto del sector aéreo se atenderá a 35 millones de pasajeros durante el primer año de operaciones y la expansión en su totalidad (pista, torre y terminal) comprenderá US\$1.500 millones de inversión.

La actual terminal será usada para vuelos privados y carga aérea

comercial, de acuerdo con el medio peruano.

Sobre estas inversiones, Juan Carlos Ocampo, coordinador de Economía de la Universidad Privada del Norte, comentó que también existen proyectos de inversión privada muy importantes con vocación minera tal como Mina Justa y el puerto de Chancay. "Este último tiene una inversión de más de US\$3.000 millones y está a cargo de Terminales Portuarios Chancay y la empresa china naviera Cosco Shipping", informó Gestión. Se prevé que esta obra inicie operaciones en 2022.

ALGUNAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN LA REGIÓN



MÉXICO

La iniciativa privada desarrollará un paquete inicial de 147 proyectos en todo el país, los cuales requerirán US\$42.758 millones

Principales proyectos

- Tren Maya**
Comprenderá una longitud aproximada de 1.470 kilómetros
- Refinería en Dos Bocas, Tabasco**
Tiene un costo estimado de US\$8.000 millones
- Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec**
Consiste en la modernización de la infraestructura ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y carretera

LAS OBRAS MÁS ESTRATÉGICAS DE LATINOAMÉRICA

Proyecto	Sector	US\$ (Cifras en millones)
Abastecimiento de combustibles SeaOne Regional	Energía, oil & gas	20.000
Metro de Bogotá Colombia	Tránsito Masivo Urbano	4.700
Ferropista Colombia Colombia	Ferrocarriles	2.790
Tren liviano de Medellín Colombia	Tránsito Masivo Urbano	764
Ferrocarril Norte Sur Brasil	Ferrocarriles	340

HACIENDA. SEGÚN DATOS OFICIALES HAY MÁS DE 100.000 ENFERMOS

La Fed pone en cuarentena dólares repatriados desde Asia por Covid-19

WASHINGTON

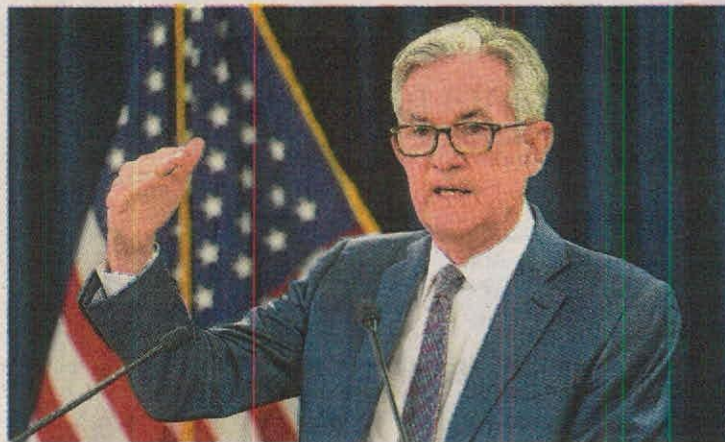
Los billetes verdes se enfrentan al mismo destino que muchos viajeros que vuel-

ven a casa desde China y otros "lugares calientes" afectados por el brote de coronavirus. La Reserva Federal ha empezado a poner en cuarentena los dólares físicos que repatria desde Asia

antes de volver a ponerlos en circulación en el sistema financiero estadounidense como medida de precaución frente a la propagación del virus, dijo un portavoz de la entidad a Reuters.

Según indicó, los bancos regionales de la Fed que ayudan a gestionar el suministro de dinero dejarán de lado los envíos de dólares procedentes de Asia de siete a 10 días antes de procesarlos y redistribuirlos a instituciones financieras. La política, reportada primero por Reuters, fue implementada el 21 de febrero, señaló la funcionaria.

El brote se originó en China y más de 100.000 personas se han infectado en más de 85 paí-



Reuters

El jefe de la Reserva Federal, Jerome Powell, tomó la decisión de reservar estos billetes como medida de prevención al contagio.

ses, según un recuento de Reuters basado en comunicaciones de ministerios de Salud y autoridades gubernamentales.

De acuerdo a los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de Estados Unidos (CDC, por sus siglas en inglés), "podría ser posible" transmitir el virus a través de objetos que han tenido contacto directo con

él, aunque el contacto entre personas es el principal medio de propagación de la enfermedad.

No obstante, la Organización Mundial de la Salud ha sido mucho más cauta sobre los riesgos asociados a los billetes y ha instado a los consumidores a usar pagos sin contacto cuando sea posible, según varios reportes de medios británicos.



EDICTO EMPLAZATORIO ECOPETROL S.A. EMPLAZA A:

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución del señor **MARIO GARCIA LEMUS**, identificado con la cédula de ciudadanía No.13.882.353, fallecido el día 11 de Febrero de 2020 en Floridablanca - Santander quien se encontraba disfrutando de una pensión vitalicia de jubilación.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma en el Centro de Atención Local Bucaramanga, Carrera 29 No. 45 - 45 Oficina 611 Edificio Metropolitan Business Park, Oficina de Personal o en el Centro de Atención Local de Personal más cercano a nivel nacional.

Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.