

## Policía se reunió con alcaldes de Sugamuxi y La Libertad

**Escucharon las necesidades de los municipios, estructurarán proyectos y los presentarán en MinInterior**



El comandante de Policía de Boyacá, coronel Carlos Antonio Gutiérrez se reunió con los alcaldes de las provincias de Sugamuxi y La Libertad para escuchar sus requerimientos con respecto a esta institución.

La reunión se realizó para que con base en las inquietudes de cada uno de ellos, se pudieran estructurar planes en movilidad, tecnología como circuitos cerrados de televisión, comunicaciones para los policías, vehículos, motos e infraestructura.

"Lo que hicimos el año pasado y que tuvo resultados extraordinarios cuando estructuramos planes de movilidad que permitió que llegaran 140 motos al departamento con una cobertura en 70 municipios y más de 60 vehículos

es lo que estamos organizando", explicó el coronel Gutiérrez.

Agregó que cuando él llegó a Boyacá creó el Banco de Proyectos y con base en la información y a las necesidades que los Alcaldes les dieron, estructurarán planes para suplir estos requerimientos.

"Hay un compromiso muy bueno en todos los alcaldes interesados en el tema e inquietos con la seguridad, vimos en ellos muchas fortalezas y estamos trabajando en equipo", precisó el Comandante de Policía del departamento.

Agregó que espera que en un mes se tengan estructurados los proyectos para presentarlos al Ministerio del Interior.

Explicó que todo debe ser cofinanciado entre los municipios a

través del Fondo Territorial de Seguridad y Convivencia Ciudadana, Fonset, y del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana, Fonsecon, y algunos con la Gobernación.

Con la información y la cantidad que las Alcaldías pueden financiar, la Policía estructurará el proyecto, se presentan las alternativas y los alcaldes deben ajustarlo a su municipio y a sus capacidades económicas y en seguida radicarlo en Bogotá para que lo aprueben.

"Este es un trabajo articulado y sobre eso vamos a trabajar de manera constante para que ojalá a finales de este año o principios el entrante podamos tener esos recursos que nos den mayor cobertura", manifestó.

Con esto además se tendría una capacidad de reacción más efectiva y que los Policías que se pidieron para el departamento puedan llegar y brindar una mayor respuesta de seguridad a los boyacenses.

De las 22 alcaldías de estas dos provincias, se hicieron presentes 19. La reunión se realizó en el auditorio de la Cámara de Comercio de Sogamoso.

## Gobernador ratificó compromiso para sacar adelante la carrera 20

**Con las adiciones presupuestales que se le hagan al proyecto el tope final no podrá ser superior a los 5.200 millones de pesos. Para el 20 de agosto se acordó la segunda reunión.**



Más que compromisos, son acciones que se deben concretar y cumplir si se quiere terminar el proyecto.

En reunión efectuada en la Cámara de Comercio quedaron definidos los compromisos tanto del gobierno departamental como del contratista, de la interventoría, de la administración municipal, Empoduitama y Tránsito, quienes trabajarán en procura de terminar el enredado proyecto de la carrera 20 y 20-A.

Seis puntos fundamentales fueron estudiados en la primera mesa de trabajo referentes a los diseños del proyecto, el estado actual del contrato, licencias para intervención de la línea férrea, presupuesto de inversión, interventoría y servicios públicos.

El tema de los diseños y el contrato fueron los puntos centrales al considerarlos como los que han dificultado la ejecución de la obra dado que se han tenido que variar en algunas ocasiones y en cuanto al contrato este ha sido suspendido en ocho oportunidades.

Entre los compromisos pactados se estableció que el contratista entregará la obra en un tiempo de cuatro meses, desde la avenida las Américas hasta la Camilo Torres, terminación de andenes, sardineles adecuación de zonas verdes y 400 metros lineales de intervención de vía sobre la carrera 20-A.



Edgar Escobar  
Contratista del consorcio para la 20

"Se espera que el gobernador consiga las licencias en el Ministerio lo antes posible para poder dar celeridad al proyecto".

El gobernador se comprometió a gestionar ante el Ministerio de Transporte, Invias, la ANI y la nueva firma operadora de la línea férrea las licencias que permitan intervenir la vía para la construcción de los dos deprimidos entre las calles 10 y 18 que darán conectividad y movilidad entre la 20 y la 20-A.

También se definió la construcción de un puente peatonal que quedará ubicado estratégicamente entre las calles 14 y 15. Por parte de la gobernación se asumirán los costos de los diseños requeridos para la construcción del alcantarillado y Empoduitama hará la parte técnica por ser la empresa que conoce la red de alcantarillado en la ciudad.

Edgar Escobar, contratista de la carrera 20, indicó que los deprimidos no hacen parte del alcance contractual de los 3.590 millones de pesos contratados actualmente y que quedan contemplados en una segunda etapa.

Dijo igualmente que a la fecha ha invertido 1.800 millones de pesos, que solo recibió como anticipo 1.400 millones y que el excedente lo ha colocado la cartera del consorcio.

Escobar señaló que los andenes se entregarán completamente terminados sobre el costado de la carrera 20 donde hay residencias y locales comerciales y que al otro costado, sobre la línea férrea será con separadores y barreras verdes.

La administración municipal se comprometió con hacer cumplir la resolución que prohíbe la circulación de vehículos pesado sobre la carrera 20 y el Instituto de Tránsito hará la señalización en esta vía en un solo sentido, pero no se cerrará la 20 mientras se adelanten los trabajos.

En cuanto a la aseguradora, el contratista afirmó que el tema está superado y que Seguros la Equidad asumió el riesgo y expidió las pólizas. Finalmente se estudiará si es mejor adicionar recursos al mismo contrato para que continúe con la 20-A o si es mejor hacer un nuevo proceso licitatorio, pero para algunos expertos es conveniente hacer la adición, que contratar nuevamente por la sencilla razón que la obra se entregaría en menor tiempo.

## Presidente de la Comisión de Ética del Senado

Elsenador conservador Jorge Hernando Pedraza fue elegido por unanimidad presidente de la Comisión de Ética del Senado de la República.

La postulación al cargo fue hecha por el senador de Cambio Radical, Juan Carlos Restrepo y respaldada por los integrantes de las demás bandadas políticas que integran esta célula legislativa.

Como Vicepresidente fue elegido, también por unanimidad, el senador Angel Custodio Cabrera, perteneciente al Partido de la U.

Jorge Hernando Pedraza es abogado de la Universidad Externado de Colombia, especializado en Gestión de Entidades Territoriales y experto en Telecomunicaciones. Se ha desempeñado como con-

cejal, diputado, Representante a la Cámara y Senador de la República. En el campo administrativo ha sido miembro de juntas directivas de instituciones departamentales y nacionales, al igual que Superintendente Delegado para telecomunicaciones. El 9 de marzo del 2014 fue elegido Senador para el periodo 2014-2018 en la lista del Partido Conservador. Ha sido Vicepresidente de las Comisiones Quinta, Sexta y Presidente de la Comisión de Ética del Senado de la República.

Al tomar posesión anunció su decisión de vincular de manera oficial y activa al Senado de Colombia a organizaciones internacionales como la Red Latinoamericana Pro Transparencia y la GOPAC.

## Fuerte vendaval afectó numerosas viviendas en Puerto Boyacá

El pasado lunes las autoridades de Puerto Boyacá e integrantes del cuerpo de Bomberos de esa localidad reportaron la ocurrencia de un vendaval acompañado de lluvias y granizo que el viernes 8 de agosto afectó algunos sectores de la zona rural de esta localidad, especialmente en las veredas de Puerto Romero, Guanegro y las Pavitas donde resultaron dañadas más de 30 viviendas entre ellas las instalaciones de la escuela de las Pavitas y el colegio de Guanegro las cuales están entre las de mayor afectación.

El fenómeno además de causar lesiones a algunos de los residentes de esta zona también afectó numerosos cultivos de productos de pan coger como plátano y yuca que en esta parte del occidente del departamento en el denominado Magdalena Medio hacen parte de la economía del municipio.

Ante la situación, las autoridades en coordinación con el Comité Municipal del Riesgo, realizaron el respectivo inventario de los afectados para evaluar la situación y entrar a buscar recursos orientados a entregar las respectivas ayudas a las familias que



resultaron damnificadas por este fenómeno natural, especialmente en materiales para la reparación de las viviendas afectadas en la parte del techo y recuperación de enseres domésticos.

De acuerdo a lo manifestado por los expertos en el tema climático, lo ocurrido en la zona rural de Puerto Boyacá, hace parte de la transición de la temporada de lluvias y la presencia del fenómeno del niño, como quiera que en los últimos días, así como se han presentado lluvias acompañadas de fuertes vientos también se han tenido días

con temperaturas que superan los 45 grados centígrados.

El balance reportado por las autoridades producto de este vendaval ocurrido el viernes ocho de agosto en horas de la noche en las veredas de Romero, Guanegro y las Pavitas del municipio de Puerto Boyacá deja 39 viviendas afectadas más las instalaciones de dos instituciones educativas y un ciudadano herido quien fue trasladado al centro de asistencia hospitalaria del municipio para su respectiva valoración médica.