

## ÉNFASIS



## VALLE

## Denuncian imprudencia en la recta

Con el video de un hombre a bordo de su motocicleta realizando acrobacias y, en un momento, recostándose sobre el sillín y el tanque, mientras avanza a más de 60 kilómetros por hora, usuarios de la recta Cali - Palmira pidieron mayor control a las autoridades de movilidad en este corredor vial. De acuerdo con los denunciantes, este tipo de imprudencias son comunes en esta vía, que es una de las de mayor accidentalidad en el departamento del Valle del Cauca.



## CALI

## Entregaron escenarios deportivos

Cinco nuevos escenarios deportivos fueron entregados por la Gobernación del Valle en las comunas 13, 14, 15, 16 y 21, en el oriente de Cali. Las obras, que tuvieron un valor cercano a los \$5000 millones, tuvieron lugar en los barrios Talanga, El Pondaje, Los Narraños, El Morichal y Unión de Vivienda Popular. De acuerdo con la gobernadora Dilia Francisca Toro, los escenarios no solo podrán ser utilizados para actividades deportivas sino culturales y artísticas.



## CALI

## Cine cubano en el Centro

Hoy, los amantes del cine podrán disfrutar de una cinta más del ciclo 'Cuba Película', que tiene lugar en el Centro Cultural de Cali. Esta vez, la película que podrán apreciar los asistentes al recinto será 'Una pelea cubana contra los demonios', del director Tomás Gutiérrez Alea, la cual fue producida en 1972 y tiene una duración de 130 minutos. La cita es en la Sala 218 del Centro Cultural de Cali (ubicado en la Carrera 5 # 6-05) a las 5:00 de la tarde.



El sistema de transporte masivo MIO actualmente moviliza alrededor de 450.000 pasajeros por día. Durante el primer semestre, de acuerdo con el programa Cali Cómo Vamos, se movizaron 67,5 millones de pasajeros en los buses.

## CALI

## Metrocali se acogió a Ley de Insolvencia

**La decisión se tomó para amainar el pago de \$160.000 millones a uno de los operadores.**

Redacción de El País

**E**l coletazo del laudo arbitral que ordena a Metrocali a pagar al operador GIT Masivo \$160.000 millones, por incumplimientos al contrato de concesión, empieza a dejar una estela de secuelas para el Municipio y el ente gestor del MIO.

Ayer se conoció que la Superintendencia de Puertos y Transporte aceptó la solicitud que realizó Metrocali el pasado 27 de septiembre para someterse a un acuerdo de reestructuración económica, mecanismo consignado en la Ley 550 -o de Insolvencia- para procurar establecer bases para negociar pagos, así como las proyecciones y flujo de caja que actualmente tiene el ente gestor del sistema de transporte masivo de Cali.

En la resolución 1873 del 11 de octubre de este año, que fue firmada por el superintendente de Transporte (e), Camilo Pabón Almanza, se expone que uno de los motivos por los cuales Metrocali recurrió a la reestructuración económica es que se recibieron respuestas negativas a los recursos legales que se impusieron ante estamentos nacionales para apelar y revertir el pago demandado por GIT Masivo.

En ese sentido, existen dos obligaciones contempladas en el laudo arbitral que representan más del 5 % del pasivo corriente de Metrocali. Esta es, precisamente, una de las causales que debe acreditarse para acogerse a la Ley de Insolvencia.

"La entidad registra un pasivo que supera más del 5 % del pasivo corriente, por un monto equivalente a \$162.850 millones, derivado del incumplimiento de dos obligaciones, por más de 90 días, y que se encuentran directamente relacionadas con la condena impuesta mediante el laudo arbitral de 29 de noviembre de 2018, cuyos acreedores son GIT Masivo y Fiduciaria Fiducolombiana S.A.", reza el documento expedido por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

¿Cuáles son las implicaciones de entrar en reestructuración? La presidenta de Metrocali, Ingrid Ospina, señaló que la decisión de acogerse a la Ley 550 se tomó en conjunto con la junta directiva de la entidad, "con el objetivo de garan-

## Otros motivos para ir a Ley 550

- Entre las causales comprendidas en la Ley 550 para que una organización se acople al mecanismo de reestructuración económica se contemplan varios motivos:
- El incumplimiento en el pago por más de noventa días de dos o más obligaciones mercantiles contraídas en desarrollo de la empresa.
- También se puede recurrir por la existencia de por lo menos dos demandas ejecutivas para el pago de obligaciones mercantiles.
- Metrocali solicitó acogerse a este mecanismo tras acusar deudas que superaban el 5 % de los pasivos corrientes de la empresa, así como obligaciones pendientes de pago que superaban los 90 días.

tizar la prestación del servicio público esencial de transporte de pasajeros y continuar adelantando el plan de sostenibilidad, la recuperación y puesta a punto de la flota, así como el ingreso de nuevos buses".

La funcionaria añadió que estar en Ley de Insolvencia es "la forma idónea para poder disponer de las condiciones que permitan garantizar la continuidad del servicio del MIO, el normal funcionamiento de la entidad y cumplir, de acuerdo con sus posibilidades económicas, con las obligaciones que debe atender".

Consultores en Ley de Insolvencia, contactados por El País, explicaron que al acogerse a este mecanismo Metrocali no perdería la autonomía en la operación del sistema, sino que conllevaría a que se genere una vigilancia del pago proporcional de las deudas contraídas con los acreedores del sistema de transporte masivo.

En ese sentido, analistas aclararon que la entrada en Ley 550 no representa una intervención por parte de la Nación al sistema de transporte masivo o al ente gestor -como la que sufrieron las Empresas Municipales de Cali, Emcali, en el 2000 y que se prolongó hasta el 2013-. No obstante, la veeduría del pago a los acreedores sería realizada por un promotor externo a la entidad, el cual ya fue nombrado por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Bajo este mecanismo de la ley de reorganización empresarial y reestructuración de pasivos tampoco sería obligatorio que se generara un relevo inmediato en la dirección del ente gestor del MIO.

Así las cosas, Metrocali cuenta con cinco días para notificar al promotor detalles de sus obligaciones tributarias, pasivos laborales, demandas declarativas en su contra, así como el listado de acreedores y los bienes que posee.

## ¿Cuál será el rol del promotor?

La reestructuración económica de la que será sujeto Metrocali estará acompañada por un promotor, quien será el encargado de velar porque en el proceso se cumpla con los pagos a los que se comprometerá el ente gestor del MIO.

Su nombre es Luis Fernando López Roca, quien es doctor en Derecho, con especializaciones en Derecho Público Económico y en Legislación Financiera, así como en Derecho Comercial. Actualmente es el director de la especialización en Derecho Financiero y Bursátil, y Profesor Ordinario de la Universidad Externado de Colombia.

Será López Roca, entonces, quien se encargue de la negociación con los acreedores y analizar el acuerdo en sus aspectos financieros, administrativos, contables, legales, entre otras obligaciones.

Los honorarios del promotor deberán ser asumidos por Metrocali.

## Reacciones

Ante la decisión de la Superintendencia de Transporte, el presidente del Concejo, Fernando Tamayo, dijo que "para la ciudad sería de suma gravedad si Metrocali entrara en liquidación, dado que son más de 200.000 personas las que diariamente se mueven en el sistema de transporte masivo. Eso implicará una reingeniería y un replanteamiento a sus planes en la compra de flota eléctrica, donde está demostrado que es más costosa su operación".

El Presidente del Concejo añadió que "por terquedad no se negoció una tarifa técnica mejor para este operador (GIT Masivo) y eso es lo que nos tiene con una deuda millonaria, que deja al Municipio y a Emcali (socios de Metrocali) sin recursos para la inversión social, que es la razón de ser del Estado".

Por su parte, la veedora ciudadana Luz Betty Jiménez manifestó que Metrocali "no podrá realizar ninguna operación comercial, licitatoria, laboral, tributaria, sin aprobación expresa del promotor y de sus acreedores, salvo en aquellos asuntos relacionados con el funcionamiento del servicio".

Por su parte, el también veedor Pablo Borrero hizo hincapié en que "la Procuraduría tiene el deber de establecer la responsabilidad por un presunto detrimento patrimonial de los funcionarios que desde la presidencia y la junta directiva intervinieron en el manejo de la empresa desde su creación. En tanto que los candidatos deben manifestar pronunciarse sobre este asunto que afecta los intereses de los usuarios".

## DEMETRIO ARABIA\* Arabescos

## ¿Cuántos Merlanos hay en Colombia?

Siguen los interrogantes...



**S**i el delito de Aida Merlano es la compra de votos, entonces que construyan más cárceles para la mayoría de los políticos colombianos, porque acá nadie logra su objetivo si no tiene plata para comprar conciencias. Y tan cierto es esto, que le estamos dando más ruido a la pelucera fuga de ella, en vez de escarbar a sus poderosos mentores Gerlein y Char, quienes son los directamente responsables de su desgracia. El episodio de la barranquillera, nacida en un barrio humilde de esa ciudad, es similar al de muchas mujeres que se "dejan querer" con tal de lograr el sitial que están buscando. Y así llegó al Senado de la República. Y quizá ensimismada en sus propios encantos, nunca pensó que estaba construyendo su propia destrucción, porque como diría mi abuela, nada hay más traicionero que el coctel de la política y el amor. Y es que nadie esperaba que apareciera el soplon (de los Gerlein o Char) para señalar a la casa Merlano, convertida en una pequeña "registraduría", donde se hallaron armas, dinero y un sofisticado sistema cibernético, muy parecido al que utilizó años atrás un político vallecaucano en su residencia, sin que este corriera la misma suerte de la barranquillera.

Llama la atención que se hable del delito de la compra-venta de votos a sabiendas de que esos negocios son "impermeables", sencillamente porque la política criminal y penitenciaria, así como los procedimientos de los códigos electorales, se aprovechan para fomentar fraudes. Así las cosas, la corrupción electoral va de frente. Bastaría preguntar 1. ¿Cómo se le permite a una persona investigada desde el 2008 inscribirse como candidato, y solo a 15 días de las elecciones, cuando punea en las encuestas, se le anuncie audiencia de investigación? 2. ¿Acaso la Fiscalía interviene en política? 3. ¿Por qué no suspenden las elecciones en los más de 350 municipios donde hay más registros de cédulas que habitantes? 4. ¿Por qué nadie se pronuncia acerca de los absurdos procedimientos de un gobierno, que para mostrar resultados, optó por expulsar funcionarios del Inpec, y detener algunas personas y familiares, en vez de direccionar sus pesquisas a quienes protegieron y le dieron estatuto a la senadora Merlano?

Estoy mamado de lo mismo. Y con este caso ya no se sabe si llorar o reír, porque exhibiendo detenciones chimbos y carcelazos simulados solo está logrando que la Justicia dependa de las convenciones humanas, lo que viene a significar la destrucción de la moral. Y al paso que vamos, la moral está consistiendo en tomar todas las precauciones para transgredirla.

A la señora Merlano -una mezcla de belleza e ignorancia- le sobró seducción pero le faltó persuasión. Olvidó, como decían nuestras abuelas, que nada hay más traicionero que el "Te Amo en la cama del otro". Y, ojo, quienes creen que se aprovecharon de la bella señora, también parecen olvidar que ella "sabe mucho" porque lo conoció por dentro y por fuera. Y eso en Colombia hace temblar a la clase política.

**Del Filósofo de Roze:** Un conductor precavido y respetuoso es aquel que mira para ambos lados cuando se está pasando el semáforo en rojo.



Texto disponible en audio. Descargue el APP AudioLector, escanee el código QR y escuche la nota