

CONMUTADOR  
(1) 4227600

LÍNEA GRATIS  
018000 510051

BOGOTÁ, CALLE 25D BIS No. 102A 63 /// OFICINA CENTRO BOGOTÁ: (1) 2814481 /// FAX BOGOTÁ: (1) 2814481

OFICINAS REGIONALES: ARMENIA: (6)7468909 - BARRANQUILLA: (5)3606541 - BUCARAMANGA: (7)6322032 - CALI: (2)6616657 - CARTAGENA: (5)6647048 - GIRARDOT: (1)8313198  
IBAGUE: (8)2612062 - MANIZALES: (6)8720900 - MEDELLÍN: (4)3359495 - NEIVA: (8)8662438 - PEREIRA: (6)3245128 - TUNJA: (8)744015

larepublica.co /// diario@larepublica.com.co

@larepublica\_co



05.JUL.2018

JUEVES

# ¿Qué leer?



## LABORAL

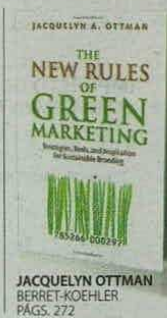
### REVOLUCIÓN CADENA DE SUMINISTRO

#### PUNTOS CLAVE

- Cuál es la administración inteligente.
- Ventajas competitivas.
- Liderazgo y marketing.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Por qué un servicio al cliente excepcional requiere una cadena de suministro sólidos.



## COMERCIO

### REGLAS DEL MARKETING VERDE

#### PUNTOS CLAVE

- Marcas sostenibles.
- Mercadotecnia verde.
- Consumidores vs. sostenibilidad.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Por qué son populares los productos y servicios verdes.

## ECONOMÍA

### UN MAR DE DATOS

#### PUNTOS CLAVE

- Los éxitos comerciales de la mañana.
- Cómo manejar grandes volúmenes de datos.
- Informática en la nube y desarrollo de las redes sociales.
- Mercadotecnia y desarrollo de negocios.
- Qué fuerzas impulsan los nuevos datos.
- Administradores de datos.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Cómo la oleada de información está fomentando nuevas oportunidades de negocios.

EL PAÍS ESTÁ A MENOS DE CINCO AÑOS DE IMPORTAR CRUDO

## Bonanza o crisis petrolera, su impacto en las finanzas

AMYLKAR ACOSTA M.  
UNIVERSIDAD EXTERNADO  
PÁGS. 188



BOGOTÁ. En mayo, según cifras del Ministerio de Minas y Energía, la producción de crudo fue de 865.987 barriles diarios, lo que representó un aumento de 1,6%; en lo corrido del año, la producción de crudo se ubicó en 854.190 barriles promedio al día, superando la meta del Marco Fiscal de Mediano Plazo establecida en 840.000 barriles diarios.

Bajo este panorama, las finanzas del país han tenido un respiro e impulso económico; sin embargo el texto 'El shock petrolero y su impacto en las finanzas públicas' señala que Colombia no se puede

catalogar como país petrolero sino como un país con petróleo, dada la modestia tanto de sus reservas, como de su producción.

Amylkar Acosta Medina, exministro de Minas y Energía, y autor del libro, pretende contribuir a la discusión sobre nuestra compleja coyuntura en materia de hidrocarburos.

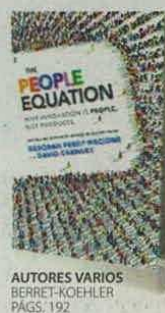
La larga vinculación del exministro a la Especialización en Derecho Minero-Energético que ofrece la Universidad Externado y a su grupo de investigación, le ha estimulado a seguir profundizando sobre este importante sector que seguirá moviendo, por varias décadas más, la economía global.

El libro desarrolla capítulos sobre el reflujo del capital, los déficits gemelos, política industrial, los grandes retos de las regiones en el Sistema General de Regalías, y las cabañuelas petroleras, entre otros.



SÍGANOS EN:  
asuntoslegales.com.co  
Para conocer sobre las firmas de abogados que aplican inteligencia artificial.

TATY PINEDA ACUÑA  
@TatyPinedaA  
#PetróleoYFinanzas



## INNOVACIÓN

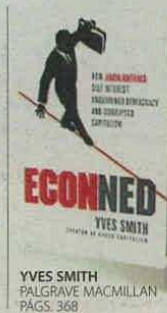
### LA ECUACIÓN DE LA GENTE

#### PUNTOS CLAVE

- Qué es la economía fluida.
- Cómo implementar la innovación improvisada.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Por qué la innovación es importante en un mundo automatizado por la tecnología.



## GESTIÓN

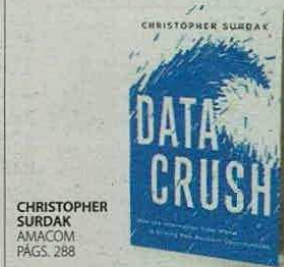
### PERDIDOS EN LA ECONOMÍA

#### PUNTOS CLAVE

- Economistas neoclásicos.
- Mercados no regulados.
- Servicios financieros.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Qué deberán hacer los legisladores para impedir otra crisis financiera mundial.



## COMERCIO

### EL CONSENSO DE GINEBRA

#### PUNTOS CLAVE

- Por qué integrar a los países en desarrollo al comercio internacional abierto.
- Cómo el comercio beneficia a los países en términos económicos, sociales y medioambientales.
- Cómo lograr que el comercio nos beneficie a todos.
- Desigualdad de ingresos.
- Derechos Humanos.

#### LO QUE APRENDERÁ

- Cuáles son los desafíos que frenan reformas que podrían facilitar el comercio.

