

Emergencia económica de Duque

¿Quedan ases bajo la manga?

BOGOTÁ, COLPRENSA

En una situación extraordinaria como la que vive Colombia por el coronavirus, el mandatario puede decretar la emergencia económica, social o ecológica, por períodos que no pueden durar más de 30 días y que sumados, no superen los 90 días en el año.

En este caso, la primera emergencia la declaró el presidente el pasado 17 de marzo y la segunda, el pasado 6 de mayo. Aún quedan unos 20 días de la actual y eventualmente habría oportunidad de decretar una tercera emergencia por otros 30 días.

Pero, si bien la emergencia le da al presidente poderes muy amplios para dictar normas que ayuden a enfrentar la situación, son tantas las preocupaciones y de tantos sectores, que parecerían quedarse cortos.

En la primera emergencia, el presidente dictó 72 decretos con fuerza de ley, que incluyeron medidas como la creación de un fondo especial para contar con recursos para enfrentar la pandemia, la entrega de un subsidio para evitar que durante la cuarentena se quedaran sin nada las personas más vulnerables e inversiones extraordinarias en la infraestructura de salud del país.

En la segunda, aprobó el subsidio a la nómina para evitar despidos masivos en em-

De acuerdo con la Constitución, el presidente de la República tiene un plazo máximo de 90 días al año para mantener al país en estado de emergencia.



Colprensa / EL NUEVO DÍA

El tiempo es oro para el Gobierno de Iván Duque, que deberá aprovechar los siguientes 30 días para tomar medidas urgentes en materia de reactivación económica.

presas, en especial pequeñas y medianas, y modificó el calendario tributario para que las mismas no tengan que quedarse sin caja por pagar impuestos.

Además, estableció líneas de crédito para instituciones educativas, alivios para los usuarios del Icetex y un fondo para apoyar a las instituciones educativas.

Pero las peticiones de todos los sectores afectados por el coronavirus desbordan todas esas medidas. En los próximos 20 días, el presidente deberá determinar qué otras medidas de alivio adopta al amparo de esta emergencia.

Entre las muchas peticiones que se le hacen al Gobierno está la de los comerciantes que no han podido abrir sus

locales, que esperan una especie de moratoria en el pago de sus arriendos; los pequeños empresarios que confían en que se aplase para el segundo semestre de este año el pago de las primas que se deben cancelar a mediados de junio, y algunos congresistas que piden que se apruebe un ingreso mínimo para los colombianos más pobres, para evitar que el hambre los obligue a salir a la calle.

“En la segunda declaratoria de emergencia económica se debió buscar un mecanismo que permitiera fiscalmente asignar una renta básica a un número muy importante de colombianos, casi el 50% de quienes hacen parte del mercado global del empleo para poder apoyararlos en una situación que es extraordinaria y

demandar una intervención más fuerte del Ejecutivo”, dice Jairo Libreros, profesor de la Universidad Externado de Colombia y analista político.

El experto en políticas públicas, Jorge Iván Cuervo, coincide en que la emergencia económica debe aprovecharse para hacer más por los más vulnerables.

“Cuando uno compara América Latina, por poner de ejemplo a Perú y Chile, estos países están creando créditos, subsidios a la nómina, subsidios a las poblaciones vulnerables, el primero por el 6% del PIB y el segundo por el 5%, mientras que Colombia apenas está en el 2%. Economistas ortodoxos han dicho que son medidas insuficientes y el monto de Ingreso Solidario se demoró mucho en llegar, pero

además no le alcanza a una familia”, dice.

El problema, dice el abogado constitucionalista Andrés Fandiño, es que cada una de las decisiones que toma el presidente Duque entra al debate político en medio de un ambiente polarizado que, a pesar de la emergencia, no se ha superado.

Aunque asegura que las medidas que ha tomado el presidente son las correctas, reconoce que estos choques, incluso con autoridades locales, a veces dificultan la toma de decisiones.

En efecto, la posibilidad de aplazar el pago de la prima para el segundo semestre enfrentaría una gran oposición, como también entregar una renta básica a los colombianos más pobres, aunque en este caso, la oposición vendría de otros sectores.

Como lo reconoce Libreros, lo que hace esta situación tan compleja es que no hubo cómo prepararse para esta crisis y las carencias en sectores como el de salud y educativo han quedado al descubierto con ella.

En todo caso, lo cierto es que el tiempo para el Gobierno es oro, porque una vez terminen los 30 días de duración que tiene la emergencia, ya no tendrá todas las herramientas que tiene durante ella, para tomar medidas.

Y después vienen los controles

Aunque la emergencia económica le da al presidente poderes muy amplios para tomar decisiones, luego tiene que responder por ellas tanto a nivel jurídico como político. En lo jurídico, la Corte Constitucional ya tiene en sus manos los 72 decretos de la primera emergencia y a ella deberán llegar en las próximas semanas los que se han dictado durante la segunda; será un largo periodo de debates y análisis jurídicos los que tendrán a su cargo los magistrados. Y en lo político, la Constitución dice que el Congreso tendrá un plazo hasta de treinta días prorrogables para estudiar el informe que le presente el Gobierno sobre las medidas tomadas en la emergencia. Aunque las discusiones en el Legislativo se han enredado por la indecisión sobre hacer sesiones virtuales o presenciales, en los próximos días este órgano deberá abordar el debate de este tema.

Con protocolos de bioseguridad

Más de 35 mil empleos se han reactivado en infraestructura

BOGOTÁ, COLPRENSA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha aprobado 44 planes de reactivación de obra

bajo los protocolos de bioseguridad, con lo que se han logrado retomar obras en 41 proyectos y reactivar 35.460 em-

pleos en el territorio nacional.

Así lo anunció el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno de la ANI,

Diego Morales, durante el Foro de Socialización de Protocolos de Bioseguridad para obras de infraestructura de transporte, en el que se presentaron avances del reinicio de los proyectos teniendo en cuenta las medidas de protección.

“La meta es llegar a 55.000 empleos, que era la cifra que teníamos antes de la emergencia sanitaria”, sostuvo Morales en su intervención, donde también destacó la participación de la Entidad en la elaboración de los protocolos, así como el trabajo de socialización de los planes.

“En total hemos tenido 62 reuniones formales con alcaldes, gobernaciones y líderes sociales, donde el lineamiento fue el balance entre las necesidades económicas del territorio y las necesidades de proteger la población”, señaló.

La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quien también participó en el Foro, indicó que las reso-



Colprensa / EL NUEVO DÍA

luciones conjuntas para la prevención del virus en el sector, expedidas por los ministerios de Salud y Protección Social, Trabajo y Transporte, han sido la ‘hoja’ de ruta para enfrentar la contingencia.

“Estos documentos definen los protocolos, cuidados y medidas que deben de tener todos los proyec-

tos, así como el proceso de aprobación para poder reactivarse.

El objetivo es claro: reanudar las actividades con la protección integral de trabajadores, contratistas, autoridades, personal de interventoría, supervisión y el entorno de las concesiones”, precisó Orozco.

Proyectos reanudados

– Proyectos que retomaron actividades en la Costa Atlántica: Cartagena-Barranquilla Circunvalar de la Prosperidad, Ruta del Sol 3, Antioquia-Bolívar, Transversal de las Américas, Santa Marta-Riohacha-Paraguachón, Puerta de Hierro-Palmar-Cruz del Viso, Corredor Férreo La Dorada-Chiriguana, Fenoco y los aeropuertos Rafael Núñez de Cartagena y Ernesto Cortissoz de Barranquilla.

– Proyectos reactivados en la región central: Perimetral de Oriente de Cundinamarca, Bogotá – Villavicencio, Girardot-Honda-Puerto Salgar, Chirajara-Fundadores, Villavicencio-Yopal, AcceNorte, Bogotá-Villeta, Briceño-Tunja-Sogamoso, Girardot-Ibagué-Cajamarca, Tercer Carril, Transversal del Sisga, Corredor Fé-

reco Bogotá – Belencito, Fontibón-Facativá- Los Alpes.

– Proyectos reactivados en los Santanderes: Bucaramanga- Barrancabermeja-Yondó, Bucaramanga-Pamplona, Cúcuta – Pamplona y Área Metropolitana de Cúcuta.

– Proyectos reactivados en Antioquia y Eje Cafetero: Autopistas al Mar 1, Mar 2, Pacíficos 1, 2 y 3, Vías del Nus, Conexión Norte, Magdalena 2, Devimed.

– En el Pacífico: Malla Vial del Valle del Cauca, Tren de Occidente (Red Férrea del Pacífico); en Nariño, Pasto-Rumichaca; en los Llanos, Malla Vial del Meta y Santana-Neiva-Mocoa, en el suroccidente.

¿Tu marca necesita presencia en la web?

El Nuevo Día te ofrece amplia cobertura mediática, garantizando la visibilidad de tu empresa a consumidores y clientes potenciales a través de nuestros canales de comunicación.

Comunícate al: **315 2570517**
publicidad@elnuevodia.com.co