

# Dotan salvamento minero

**Llegaron a Boyacá nuevos equipos de tecnología alemana, para el rescate en minas.**

Héctor H. Rodríguez A.  
hecrod@eltiempo.com

Un vehículo con capacidad para siete toneladas y 12 equipos de respiración de circuito cerrado recibió la Estación de Salvamento Minero de Boyacá.

Los equipos de respiración son de funcionamiento electrónico, a diferencia de los antiguos que eran mecánicos, según explicó Giovanni Benavides Infante, ingeniero líder de la Estación de Salvamento Minero ubicada en Nobsa.

“Los 12 equipos de respiración son BG 4 plus marca Dräger, alemanes. Vienen con un dispositivo para colocarles hielo, lo que hace que el oxígeno no se caliente como en los antiguos y que vaya más fresco”, manifestó Benavides Infante.

Agregó que en los nuevos equipos el arnés es ergonómico, de tal forma que el peso no solo descansa en los hombros sino también en la cintura del socorredor.

“La diferencia con los equipos antiguos es de un kilogramo de peso, pero en los cursos que ya llevamos los muchachos nos dicen que sienten más liviano el equipo nuevo por el diseño



FOTOS: ARCHIVO PARTICULAR

Este es el vehículo que recibió la Estación de Salvamento Minero de Boyacá, en Nobsa, para apoyar las labores de rescate en minas bajo tierra.

ergonómico”, indicó el Ingeniero líder de la Estación de Salvamento Minero.

Benavides recalcó que la capacidad de los equipos nuevos de respiración es igual a la de los antiguos: cuatro horas de trabajo.

“Otra diferencia con los antiguos es que estos equipos son de presión positiva: siempre están botando la misma presión de oxígeno y entonces el socorredor tiene la misma sensación como si estuviera en la superficie”, señaló el Experto.

Puntualizó que los equi-

**CC**  
Los equipos de respiración son de funcionamiento electrónico, a diferencia de los antiguos que eran mecánicos”,

**Giovanni Benavides,**  
líder Estación Salvamento.

pos alemanes cuentan con una careta de visión panorámica más amplia.

El vehículo, tipo furgón, tiene una planta de gasoli-



Ángela María Farah, gerente de Seguimiento y Control de la ANM.

na para el caso de que en la mina donde se presenta la emergencia no haya servicio de electricidad.

“Cuenta también con un

ventilador, una electrobomba, absorbedores, cuerdas, botellas de oxígeno de repuesto para los equipos, un radio de comunicaciones, dotaciones para los socorredores, dos perforadoras y un botiquín de primeros auxilios, entre otros elementos”, dijo Benavides.

Ángela María Farah Otero, gerente de Seguimiento y Control de la Agencia Nacional de Minería, indicó que con estos equipos se busca mejorar las condiciones del salvamento minero en Boyacá y en Colombia.



María Constanza García Botero, presidenta saliente de la ANM.

## Relevo hubo en la ANM

María Constanza García Botero, quien durante dos años ocupó el cargo de presidenta de la Agencia Nacional de Minería (ANM), renunció para irse a trabajar al sector privado.

García Botero tomó las riendas de la recién creada autoridad minera en el 2012, con el reto de ponerla en marcha y consolidar su gestión.

María Constanza impulsó las Jornadas de Gestión Integral Minera, la primera de las cuales se efectuó en Sogamoso, con presencia de 250 mineros de Boyacá.

A la presidenta saliente de la ANM la reemplaza en el cargo el abogado Juan José Parada Holguín, especialista en derecho de negocios del Externado de Colombia y máster en asesoría jurídica de empresas de la Universidad Carlos III de Madrid (España).

## Un reto para los nuevos equipos que llegaron

Los nuevos equipos de respiración de circuito cerrado, de tecnología alemana, tienen un gran reto ante la expectativa de ver cómo funcionan en las condiciones de las minas que existen en Boyacá.

En el sector minero destacan que se haya hecho una alta inversión en equipos y logística para rescate, pero se tienen dudas sobre la aplicabilidad de esta logística en el rescate minero en

12

**nuevos equipos de respiración de circuito cerrado**  
fueron entregados a la Estación de Salvamento Minero de Boyacá.

este departamento.

“Los equipos están sobredimensionados para el tamaño de las minas y para el tamaño de nuestros socorredores y no han sido aún aplicados en condiciones de rescate para comprobar

su versatilidad, por lo que se siguen utilizando los equipos anteriores y ya llevan año y medio de haberse recibido”, afirmaron algunos empresarios del sector minero regional.

Para los industriales de

la minería, el vehículo que fue entregado a la Estación de Salvamento Minero no es el más idóneo para llegar a las minas, debido a su tamaño y lo angosto de las vías que conducen a este tipo de explotaciones.

Estas situaciones preocupan a quienes a diario tienen que trabajar en los socavones, pues no quieren que se pruebe la efectividad de estos equipos durante una emergencia.



A la izquierda se pueden apreciar los nuevos equipos de respiración de tecnología alemana y a la derecha, los antiguos que tenía la Estación.