



CONSULTORIO SUPERTRANSPORTE

JUAN MIGUEL DURÁN
Superintendente de Puertos y Transporte

EL TRANSPORTE ESCOLAR EN COLOMBIA

El Decreto 174 de 2001 reglamentó la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, que incluye el empresarial, el turístico y el escolar.

Este Decreto tiene como objeto reglamentar la habilitación de las empresas dedicadas a este servicio y la prestación por parte de estas de un servicio eficiente, seguro, oportuno y económico, bajo los criterios básicos de cumplimiento de los principios rectores del transporte, como el de la libre competencia y el de la iniciativa privada, a los cuales solamente se aplicarán las restricciones establecidas por la ley y los Convenios Internacionales.

¿Cómo debe operar el transporte escolar en Colombia?

Las empresas prestadoras del servicio público de transporte escolar terrestre deberán tener tarjeta de operación vigente, la cual es expedida por el Ministerio de Transporte y cuya vigencia es de dos años, la cual podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas.

De igual manera, las empresas deben expedir un extracto de contrato y el conductor del vehículo, durante la prestación del servicio, portarlo en papel membretado de la empresa y firmado por el representante legal de la misma.

Las empresas que se dedican al transporte de estudiantes deben pintar en la parte posterior de la carrocería de los vehículos franjas alternas de 10 centímetros de ancho en colores amarillo y negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 69 centímetros.

Todos los vehículos deberán llevar el aviso "Escolar" en la parte superior delantera y trasera de la carrocería y portar la Calcomanía del ¿Cómo Conducir? #767 opción 3, dentro y fuera del vehículo.

Solo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente habilitadas para esta modalidad. Además, para garantizar la protección de los estudiantes, los vehículos dedicados a este servicio deberán llevar un adulto en representación del plantel educativo.

¿Cuáles son los deberes de los conductores?

Los conductores deben cumplir con la ruta y portar licencia de conducción en la categoría correspondiente, una vez cumplidos los requisitos para su expedición; mantener los vehículos en perfecto estado con la revisión técnico-mecánica al día; conocer y observar todas las normas de tránsito vigentes para garanti-

zar la seguridad de los estudiantes, conducir máximo a 60 kilómetros por hora, no conducir en estado de embriaguez u otro que afecte su conducta o reacciones normales, sentar niño por silla con su respectivo cinturón de seguridad y no transportar a los usuarios de pie o en un número mayor a la capacidad de pasajeros determinada por la ley.

¿Cuáles son los derechos de los usuarios?

Conocer la información sobre la normativa vigente del transporte escolar y al uso diario del autobús en condiciones de calidad y seguridad.

Igualmente, a ser atendidos con prontitud en caso de alguna eventualidad surgida durante el viaje y a que el autobús se detenga en un lugar seguro, en los puntos de parada establecidos.

LOS CONDUCTORES DEBEN CUMPLIR CON LA RUTA Y PORTAR LICENCIA DE CONDUCCIÓN EN LA CATEGORÍA CORRESPONDIENTE.

¿En dónde denunciar irregularidades?

Puede comunicarse al número 767 Opción 3 ¿Cómo Conducir? o a través de la aplicación Supertransporte. Con esta APP, que se puede bajar para Iphone y Android, los ciudadanos podrán tomar la foto o el video de la irregularidad presenciada en el Transporte Escolar y la queja queda registrada inmediatamente con un número de radicado, al cual se le puede hacer seguimiento a través la página web www.supertransporte.gov.co.

Cualquier información adicional puede consultarla a través de nuestra cuenta en Twitter: @Supertransporte y en Facebook y en YouTube como Superintendencia de Puertos y Transporte.

Con estas herramientas queremos que los ciudadanos conozcan sus derechos y los deberes de los conductores y de las empresas de Transporte Escolar, y así cerrarle la puerta a la ilegalidad, al mal servicio y a la accidentalidad en esta modalidad de transporte para que protejamos a los pasajeros más importantes del país, los niños.

LAS EMPRESAS PRESTADORAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE ESCOLAR DEBERÁN TENER TARJETA DE OPERACIÓN VIGENTE.

VE LA TUTELA COMO LA SOLUCIÓN A LOS CONFLICTOS SOCIALES

Reyes dice que la justicia no necesita una gran reforma

BOGOTÁ. Yesid Reyes Alvarado llegó a una de las carteras que más tropiezos ha tenido en el gobierno de Juan Manuel Santos: Justicia. En cuatro años, dos funcionarios pasaron por ese ministerio: Juan Carlos Esguerra, quien salió por una polémica reforma, y Alfonso Gómez Méndez, porque no logró buena empatía con el fiscal Eduardo Montealegre.

Por ahora Reyes dice que para mejorar la justicia, más que una gran reforma, hay que invertir en los mecanismos de interacción, que la justicia sea como la tutela: fácil, cercana, eficaz.

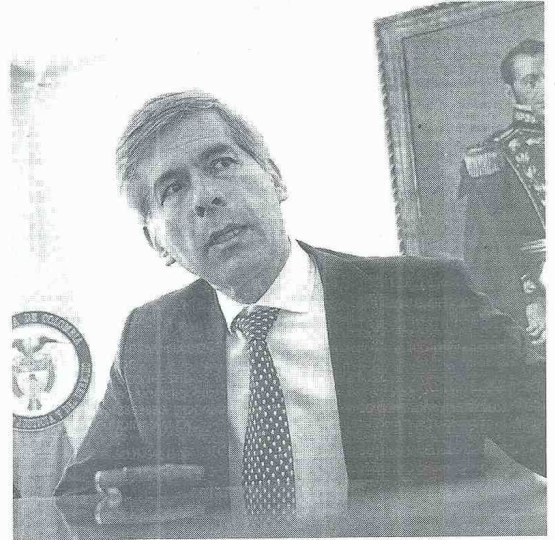
Dice que no es necesaria una reforma a la justicia...

En los últimos años lo que se le ha vendido al país, más mediáticamente que otra cosa, es la idea de que los problemas de la administración de justicia se solucionan a través de un gran proyecto de ley; creo que si el Ministerio se embarcara en un megaproyecto de ley con la pretensión de solucionar los problemas de la administración de justicia, el país terminaría muy frustrado cuando se dé cuenta de que una ley no resuelve necesariamente esos problemas. Aquí lo que hace falta es eficiencia en el cumplimiento de las leyes.

Si hace falta una reforma, pero no la concibo como un megaproyecto de ley. Para mí la gran reforma es, dicho en una frase, acercar la justicia al ciudadano.

¿Esa "gran reforma" saldría de esta reforma para el equilibrio de poderes?

La gran reforma a la justicia no es un proyecto, sino que son pro-



COLPRENSA

Yesid Reyes Alvarado, ministro de Justicia, se graduó de la carrera de derecho de la Universidad Externado y es especialista en penal.

yectos que ataquen problemas puntuales de la administración de justicia, algunos de ellos se solucionan con pura gestión y otros necesitan pequeñas reformas legales, y eventualmente alguna reforma constitucional.

¿Cuáles serían esos problemas de pura gestión?

Afinar el funcionamiento de las casas de justicia, esa es una forma de acercar la justicia al ciudadano; poner en práctica muchísima más sistematización en los despachos judiciales; esto no necesita plata.

¿Hay que reformar la tutela?



SÍGANOS EN:

@AsulegalesR

Con toda la información sobre el acontecer de los organismos del Estado.

La tutela es un indicador de cómo funciona el resto de la administración de justicia y, en general, la solución de los conflictos sociales, porque allí encuentran que hay facilidad de acceso a la administración de justicia, confiabilidad y agilidad. Esos tres presupuestos de la tutela son los que deberían regir en la justicia. En vez de acabarla se debe replicar como modelo del funcionamiento.

COLPRENSA

CLÍNICA DE LA MUJER Y COLSALUD ESTÁN ENTRE LAS IMPLICADAS

Clínicas sancionadas por 'paseo de la muerte'

BOGOTÁ. El Consejo de Estado dejó en firme la sanción impuesta por la Superintendencia Nacional de Salud a la Clínica de la Mujer Ltda., Colsalud-Clinica Mar Caribe y Clínica El Prado-Sociedad Médica de Santa Marta, porque se negaron a prestar el servicio de urgencias a un menor de cinco meses de edad, que desencadenó en su muerte.

El menor debió acudir a estos centros hospitalarios, remitido por otra institución en el llamado 'paseo de la muerte' y, pese a su condición de salud, en ninguno recibió la atención requerida, con el argumento de falta de equipos y elementos técnicos correspondientes a una unidad de cuidado intensivo pediátrico.

Por esto, el menor terminó en una quinta institución de salud en la cual se le prestó la atención a pesar de lo cual el niño falleció.

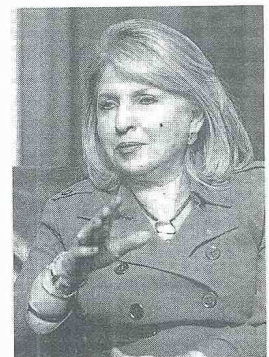
La Superintendencia de Salud multó a dichas entidades las cuales apelaron la decisión alegando que se les vulneró el debido proceso, el derecho de defensa e indebida apreciación de las pruebas, puesto que el paciente sí había sido atendido inicialmente por la

entidad que hizo la remisión. Por tal motivo, el Tribunal del Magdalena había anulado la sanción.

La Sección Primera del Consejo de Estado, con ponencia de la magistrada María Claudia Rojas Lasso, explicó que las tres clínicas sancionadas sí estaban en la obligación de prestar la atención inicial de urgencias al niño, por lo menos hasta alcanzar la estabilización del paciente en sus signos vitales.

En este caso, aunque el menor había sido valorado por un médico en la clínica de manera inicial, la negativa de las otras tres instituciones configuró la falla.

"El hecho de que el niño hubiera sido valorado por un médico en la Clínica La Milagrosa, que según el acopio probatorio viene a constituir la atención inicial de urgencias, no puede negar que a las clínicas sancionadas a donde luego fue conducido el menor les fuera relevada tal obligación, pues el estado de salud del niño se agravaba con el tiempo, motivo por el cual no puede ser derocho que una entidad lo hubiera atendido inicialmente para que las demás se



COLPRENSA

María Claudia Rojas Lasso es la presidenta del Consejo de estado desde enero de este año.

abstuvieran de hacerlo", señaló la Sala.

Recordó la Corte que la Ley 100 de 1993 ha definido que la atención inicial de urgencias implica, entre otras acciones: las actividades, procedimientos e intervenciones necesarios para su estabilización y la definición del destino

COLPRENSA