

Un carro para el MIRA

Después del 1° de enero de 2012, cuando ya estaban posesionados los 45 concejales de Bogotá, se conoció que los dos integrantes del MIRA no recibirían la camioneta a que tienen derecho al igual que el concejal Juan Carlos Flórez, de la ASI, que en los dos periodos no ha tenido carro oficial. La semana pasada, EL NUEVO SIGLO pudo establecer que a la concejala del MIRA, Olga Victoria Rubio, le fue reasignada la camioneta del exconcejal Orlando Parada, privado de la libertad para determinar su participación en el carrusel de la contratación.

Sánchez vuelve a dirigir Idipron

José Miguel Sánchez, de quien se dice que es “el más petrista de los petristas”, reasumió la dirección del Instituto Distrital para la Niñez y la Juventud (Idipron) cargo al que renunció en protesta por la destitución de Gustavo Petro.

“En riesgo” Metro de Bogotá

El alcalde mayor de Bogotá, Gustavo Petro, consideró necesario prevenir el “riesgo” político que se cierne sobre el Metro a través de la firma de un documento Conpes en julio, de tal manera que los recursos de la Nación para ese proyecto queden comprometidos antes que termine el cuatrienio (el 7 de agosto): “No hay garantía 100 por ciento de la construcción del Metro. Si el Gobierno que está no es reelegido y el Gobierno que viene no tiene la idea del Metro, el Conpes quedaría vuelto un papel”.

Anuncian subsidio de transporte

Los ciudadanos que tienen Sisben niveles del 1 al 4 pueden acercarse a los Cade para solicitar el subsidio de transporte, ya que el Distrito espera entregar este beneficio a 300.000 personas en un mes aproximadamente. Hasta el momento el incentivo de transporte para la población de bajos recursos se ha entregado a 12.000 personas que ya se transportan en hora pico a 1.020 pesos y en hora valle a 720 pesos.

CONCEJALES CREEN QUE PODRÍAN GENERAR GUERRA DEL CENTAVO

Alertan alza en tarifas de los taxis pedidos por celular

● A través de las aplicaciones, el recargo al aeropuerto vale \$7.200, cuando la norma dice \$3.200

FRENTE AL auge que han tenido las aplicaciones para solicitar el servicio de taxi en Bogotá, se estarían presentando situaciones que requieren la intervención de la Administración, consideró la concejala Patricia Mosquera, del Partido Social de Unidad Nacional (La U).

Las aplicaciones que permiten solicitar un servicio de taxi desde el celular tienen consecuencias positivas para la seguridad de los usuarios y los conductores.

Sin embargo, dijo Mosquera, algunas de las aplicaciones muestran como recargo al aeropuerto un valor de 7.200 pesos, cuando el acuerdo distrital fijó una tarifa de 3.200 pesos. Algo parecido ocurre con el recargo para la noche, pues algunas aplicaciones muestran un valor de 5.300 pesos, mientras el decreto lo determinó en 1.700 pesos.

Para la concejala Mosquera esta situación se desarrolla sin una intervención por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.



ALGUNOS SERVICIOS de taxi, como el recargo al aeropuerto, resultan con algunas aplicaciones más caros de lo que las normas establecen. /Foto Cristian Alvaréz

“Las tarifas que se cobran por el servicio se asimilan al cobro de una llamada. Y al observar los recargos de las aplicaciones en el servicio puerta a puerta, cobro nocturno, cobro al aeropuerto, evidenciamos cobros que no son claros para los usuarios”, sostuvo.

Otro punto importante, según la concejala, es que se debe revisar en la aplicación es la zona VIP, que consiste en ofrecerle al usuario una atención mucho más rápida y efectiva si se ofrece una propina al taxista, que dependiendo de la misma decide hacer o no el servicio.

“Este hecho preocupa porque

puede generar una guerra del centavo entre más de 10.000 taxistas que la utilizan. Además, deja en evidencia el caso omiso que se le hace al Decreto 600 de 2013 que fija las tarifas del año 2014 para el servicio público en la ciudad”, manifestó.

Mosquera expresó que es importante recordar que esta aplicación lleva más de dos años al aire y se le reconoce el aporte que ha hecho a la ciudad. “Sin embargo, hay que dejar claro que si bien es buena, esta debe cumplir con ciertos requisitos legales para su funcionamiento”, afirmó Mosquera.

Frente a las dudas sobre las

implicaciones de los costos de este tipo de herramientas, la concejala señaló que en la actualidad no existe claridad sobre las tarifas que pueden cobrar las aplicaciones a los taxistas por este servicio.

“En este mismo sentido, vamos a proteger el bolsillo de los ciudadanos. Ellos no van a pagar sobrecostos generados por este servicio, porque las normas distritales no lo contemplan”, anotó.

Por otra parte, precisó, existe un elemento que debe ser tenido en cuenta y es la seguridad de los taxistas en el momento de aceptar una carrera, si bien la aplicación exige unas condiciones mínimas para los taxistas y garantizan la seguridad de los usuarios.

En el caso de los taxistas, para la concejala la seguridad no es total, porque por ejemplo un teléfono robado puede descargar la aplicación y con información muy sencilla pedir un taxi. Todos estos elementos deberían tenerse en cuenta para reglamentar la materia.

La concejala Mosquera explicó que el proceso de reglamentación debe tener la participación de todos los sectores implicados para garantizar la seguridad de los ciudadanos, conductores y respetar las tarifas establecidas en la ciudad.

Socializan las NIIF en universidades capitalinas

UN RECORRIDO por las principales universidades de Bogotá para hablar sobre los impactos tributarios de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) se hará el próximo 15 de mayo.

La jornada es organizada por la Junta de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, International Accounting Standard Board), el Instituto Nacional de Contadores Públicos (INCP), el Grupo Latinoamericano de Emisiones de Normas de Información Financiera (Glenif) y el Consejo Técnico de

la Contaduría Pública (CTCP).

Según Daniel Sarmiento, consejero del CTCP, esta será una gran oportunidad en materia de actualización para los profesionales en Contaduría ya que el Directorio en pleno del Glenif estará por primera vez en Colombia haciendo un recorrido por las principales universidades de la ciudad tratando diferentes temas de convergencia hacia las Normas Internacionales.

El itinerario comenzará con un conversatorio con algunas firmas locales, continuará en la Universidad Javeriana abar-

cando las funciones del Glenif, seguirá en la Central con las dificultades en los procesos de convergencias de las normas internacionales en América Latina, avanzará a la Salle y la Sergio Arboleda con los últimos cambios normativos del IASB, llegará al Externado para hablar sobre la educación de las normas internacionales en cada país y finalmente en el Hotel Windsor House se presentará un panel sobre impactos tributarios de las NIIF en Colombia.

Sarmiento, que también es miembro por Colombia del

Directorio del Glenif, reveló que Colombia requiere profesionales en contaduría más proactivos que reactivos y de un organismo de supervisión que permita la generación de certificados de calidad en NIIF en las empresas.

El experto precisó que la aplicación de las normas internacionales “requieren una alta dosis de criterio, lo que evidencia que deben existir argumentos técnicos que eviten las distorsiones en las evaluaciones de las asesorías, razón por la cual es vital la supervisión de auditorías”.