

bares y restaurantes”

David Bocanument, presidente del FGA habló sobre la reactivación.



Julián Arévalo
Decano de economía de la U. Externado

“Ya no se trata únicamente de dar apoyos puntuales a empresas y familias, sino de crear condiciones para generar dinámica económica que haga que la recuperación no sea tan lenta”.

cios, después industria y por último transporte. Es razonable, porque son los sectores que más compañías tienen asociadas, pero atendemos a todos los sectores de la economía y hay garantías para todos.

¿Cómo se dividen las garantías de las 40.000 empresas por municipios de Antioquia?

Esas 40.000 empresas que pueden acceder a crédito están concentradas principalmente en el área metropolitana, que es donde está la zona industrial del departamento, y donde se concentra un poco más de 90% y el restante está en los municipios más alejados del departamento.

¿Los bancos pueden estar sintiendo riesgo en prestar dinero en esta coyuntura?

Siempre que una entidad presta dinero hay un porcentaje de clientes que no van a pagar, ese porcentaje de clientes sube o baja de acuerdo a la situación económica de los países, cuando hay pandemia ese riesgo se incrementa. Nosotros ahí aportamos a la reactivación porque le generamos confianza al sistema financiero sirviéndole de fiador a los colombianos para reactivar la economía, sin embargo, no quiere decir que las personas se relajen, tienen que

\$3,7

BILLONES ES LO QUE EL FGA ESPERA QUE SE VA A GARANTIZAR EN CRÉDITOS DE CONSUMO ESTE AÑO.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con las respuestas completas de David Bocanument, presidente del FGA.



Escanee para ver el video completo del presidente del FGA en Inside LR explicando sus productos.

cumplir con la obligación porque, aunque nosotros le cumplimos al banco, la persona nos queda debiendo a nosotros.

¿El empresario colombiano es buena paga?

Sí, el empresario colombiano es muy buena paga, es responsable y juicioso con las obligaciones. A veces hay incumplimientos, pero es por el riesgo inherente a los negocios, generalmente, ese riesgo lo cubren los bancos con el FNG, pero no es porque haya una cultura de no pago porque sí, sino porque el que no pago entró en una situación de dificultad.

¿A final de año cuántas empresas esperan cubrir con las garantías?

Quisiéramos que sea un monto más alto del que ya está. El presupuesto para este año era garantizar créditos a empresarios por \$2,4 billones, ya hoy sabemos que vamos a estar cerca de \$3,1 billones, en principio, hemos superado las expectativas apoyando a los empresarios de la región. En el consumo el presupuesto era de \$3,7 billones y estamos comprometidos que lo vamos a lograr. A julio hemos garantizado \$2 billones en créditos de consumo a 500.000 colombianos.



ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu

TRANSPORTE. EN SEPTIEMBRE HAY VÍA LIBRE

Lo que falta para la reactivación de vuelos nacionales y al extranjero

BOGOTÁ

A partir de septiembre, con la llegada del aislamiento selectivo, ningún aeropuerto del país está restringido para operar vuelos nacionales. Sin embargo, la reapertura de las rutas aéreas se hará gradualmente y, hasta el momento, seis vuelos desde Medellín; uno desde Bucaramanga; probablemente, 15 desde Bogotá; y algunos en otras ciudades principales estarán habilitados.

“Los aeropuertos seguirán el proceso de apertura, siempre que se dé cumplimiento a los protocolos de bioseguridad y las directrices que vienen trabajando coordinadamente las autoridades del orden nacional y territorial”, señaló la Presidencia de la República.

En concreto, la alcaldesa de la capital del país, **Claudia López**, recientemente le solicitó al Gobierno la autorización de operar 15 rutas locales con destino a Rionegro, Medellín, Cali, Cartagena, Barranquilla, Pereira, Armenia, Santa Marta, Bucaramanga, Cúcuta, Montería, San Andrés, Villavicencio, Pasto y Leticia desde septiembre, autorización que depende del Minsalud y del Mininterior. Esto hizo, además, que *Latam* anunciara ocho rutas desde Bogotá hacia esos destinos.

Además, en un plan piloto, Bucaramanga viene operando la ruta hacia Cúcuta y, de acuerdo con el presidente, **Iván Duque**, paulatinamente la ciudad, junto a San Andrés, Cartagena, Pereira y otras zonas, abrirán más vuelos. Lo que aún deja las aprobaciones en la cancha de las autoridades.

En cuanto a vuelos internacionales, aún no han sido aprobados por una autoridad territorial ni por el Gobierno, solo el Minsalud emitió un concepto en el que abre la puerta para su reactivación gradual en las próximas semanas porque “no persisten condiciones para mantenerlos cerrados”, pues la probabilidad de contagio de covid-19 en un avión es menor a 1%. Entonces, la propuesta será analizada por la Aeronáutica Civil y el Mininterior.

Ante esta posición, el aeropuerto **Alfonso Bonilla Aragón**, de Palmira, podría ser la primera terminal que opere vuelos internacionales el próximo mes, con viajes a Estados Unidos, Panamá, Perú y Ecuador. En ese mismo sentido, Cartagena y Pereira ya solicitaron autorización para efectuar viajes al extranjero desde septiembre.



JUAN SEBASTIÁN AMAYA
@sebasamayar

Protocolos en el Aeropuerto El Dorado

El secretario de Salud de Bogotá, **Alejandro Gómez**, junto a las autoridades de transporte, realizó la verificación de los protocolos de bioseguridad en los mostradores, salas de abordaje y aviones del Aeropuerto Internacional El Dorado, con el fin de finiquitar el proceso para la reactivación inicial de 15 rutas aéreas desde la capital. Una de las observaciones para los viajeros es que se debe realizar el ‘check in’ de forma virtual y no podrán asistir a la terminal con acompañantes. Además, toda persona tiene que usar tapabocas y otros implementos de desinfección.

RUTAS AÉREAS DESDE EL PRIMERO DE SEPTIEMBRE

ASLAMIENTO SELECTIVO

1 No prohíbe los vuelos locales en ningún aeropuerto

2 Si embargo, la reapertura de vuelos será gradual



Medellín
Bucaramanga
Cúcuta
Pereira
Manizales
Armenia
San Andrés



Bogotá
(Posibilidad de 15 rutas)
Rionegro
Cali
Barranquilla
Pereira
Medellín
Entre otras

VUELOS INTERNACIONALES

● Minsalud dio aval para su reactivación ● Falta concepto de Aerocivil y Mininterior

Cali operaría 4 vuelos EE.UU., Panamá, Perú y Ecuador

Cartagena y Barranquilla ya solicitaron permisos



Otras rutas
Desde Bucaramanga
San Andrés
Cartagena
Pereira

Fuente: Aerocivil/Presidencia Gráfico: LR-GR

de personas



DPS

Susana Correa, directora del DPS, aseguró que se garantizará el pago de todos los beneficiarios.

TRANSPORTE. EL TRABAJO SE HIZO CON APOYO DE LA ANI

Se movieron 1.305 toneladas en la vía férrea de Dorasam

BOGOTÁ

El Gobierno Nacional señaló que se marcó un récord al lograr la movilización de 1.305 toneladas de carga en una vía férrea.

El transporte de carga internacional se hizo por el corredor que conecta a La Dorada con el puerto de Santa Marta (ruta denominada Dorasam).

El trabajo se hizo con el apoyo y la gestión comercial del Consorcio Ibines, actual contratista de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

El tren con carga de importación partió del puerto de Santa Marta, el pasado 21 de agosto en la madrugada, con materia prima para elabora-

ción de papel y cerámica, la cual fue movilizada en 39 contenedores, para un total de 935 toneladas transportadas.

“El impulso que le da el Gobierno Nacional a este modo de transporte y al multimodalismo busca generar, además de mayores posibilidades para la movilización, una eficiente carga en el país, competitividad para los diferentes sectores, generación de empleo en las regiones de influencia de los corredores y más alternativas para la conectividad”, dijo, la ministra de Transporte, **Ángela Orozco**.



ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu