

POLÍTICA INFORME

Una alianza con distancia por la agenda legislativa

El presidente busca acercarse a Cambio Radical. Acordaron puntos comunes, pero no cambios en la relación.

Por JUAN MANUEL FLÓREZ ARIAS

La reunión convocada por solicitud del presidente Iván Duque con congresistas de Cambio Radical fue, en palabras de uno de los asistentes, una lluvia de elogios por parte del mandatario.

Los seis invitados —los senadores Rodrigo Lara, Antonio Zabaraín y Richard Aguilar, y los representantes Carlos Cuenca, Julio Triana y Jaime Rodríguez—, se sentaron a la mesa y comieron el plato de carne con verduras preparado en la Casa de Nariño, mientras escuchaban las palabras cordiales de Duque.

“Con lo que está pasando en este momento”, dijo el mandatario, refiriéndose a la coyuntura del Paro Nacional que desde noviembre ha complicado su gobernabilidad, “los partidos tienen que trabajar más coordinadamente para sacar los proyectos. Ustedes, pese a ser independientes, pensaron en el país el año pasado”, dijo, según relató Aguilar. Este agregó que, durante el almuerzo,

“los elogios fueron y vinieron”.

Voceros de prensa del Gobierno dijeron a EL COLOMBIANO que la reunión fue de carácter privado y no se emitirían comunicados oficiales al respecto.

El tono del encuentro, en el que el presidente agradeció el respaldo del partido a la reforma tributaria en diciembre, casi haría olvidar que, hace solo dos meses, varios de los congresistas que compartían la mesa con el presidente apoyaron la moción de censura para destituir al ministro de Defensa Guillermo Botero.

“Eso está superado”, dijo el representante Rodríguez, uno de los 4 asistentes consultados por EL COLOMBIANO, y quien coincide con sus compañeros en que la conversación giró en torno a proyectos legislativos: la reforma a la justicia que se presentaría de forma conjunta, el proyecto cielos abiertos, con el que Cambio Radical busca aumentar la cantidad de operadores aéreos en el país, entre otras iniciativas.

Sobre la posibilidad de que



El senador Rodrigo Lara a la salida del encuentro con el presidente Iván Duque, en el que habrían acordado presentar de forma conjunta la reforma tributaria, entre otros proyectos. FOTO COLPRENSA

RADIOGRAFÍA

¿MINISTRA DESPLAZADA?

Del lado del Gobierno, además del presidente, estuvo en la reunión la jefa de Gabinete, María Paula Correa, quien quedó encargada de articular el diálogo con Cambio Radical en los proyectos en los que se pusieron de acuerdo. Fue notoria la ausencia, sin embar-

go, de la ministra del Interior Nancy Patricia Gutiérrez. Congresistas de varios partidos han dicho anteriormente a EL COLOMBIANO que la relación con los partidos, de facto, está en manos de Correa, pese a corresponder en el papel a la ministra.

el partido, hasta ahora independiente, se integre a la coalición del Gobierno, el senador Rodrigo Lara señala que “ese no fue el menú” del encuentro donde tampoco se habrían mencionado si se contempla otorgar ministerios a miembros de esa colectividad.

El presidente dio prioridad a la reunión con Cambio Radical antes de los encuentros con otros partidos, y habría optado por una carta discreta.

Nada personal

De acuerdo con el representan-

te a la Cámara, Carlos Cuenca, quien ha sido clave para el Gobierno como presidente de la Cámara, pese a no ser el tema principal, el presidente sí preguntó a los asistentes si el partido seguía en la independencia.

La respuesta, coinciden los congresistas consultados, es que de momento sí. “El presidente ha sido reiterativo en la invitación al partido”, dice Lara. “No es descartable, pero para nosotros es más importante sacar adelante proyectos que hemos planteado”.

Para Jaime Duarte, análisis

político de la Universidad Externado, el partido se mantiene en la que ha sido su postura desde la llegada de Duque al poder: “estar cerca, pero no demasiado”.

De esta forma, gana margen de negociación. Como explica Luis Trejos, profesor de ciencia política de la Universidad del Norte, “Cambio Radical encontró cómo presionar al Gobierno al asumir el rol de oposición; ahora, está aprovechando la necesidad de gobernabilidad de Duque para sacar adelante su agenda”.

Avión ucraniano pudo haber caído por impacto de misil

Por AGENCIAS AFP Y EFE

El primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, anunció ayer que varias fuentes de inteligencia, incluidos los servicios canadienses, sugieren que el Boeing 737 que se estrelló cerca de Teherán el miércoles fue “derribado por un misil tierra-aire iraní”.

“Tenemos información de múltiples fuentes, incluidos nuestros aliados y nuestros propios servicios”, que “indica que el avión fue derribado por un misil tierra-aire iraní. Puede que no haya sido intencional”, dijo en una conferencia de prensa.

El primer ministro canadiense insistió en que estos últimos desarrollos “refuerzan la necesidad de una investigación exhaustiva sobre este asunto. “Como dije: los cana-



En el avión de la aerolínea ucraniana UIA viajaban 63 canadienses que fallecieron en el siniestro. FOTO AFP

dienses tienen preguntas y merecen respuestas”, dijo.

El desastre del vuelo de Ukrain International Airlines (UIA) con destino a Kiev desde Teherán, resultó en la muerte de 176 personas, incluidos 63 canadienses, ocurrió poco después de que Teherán disparara misiles contra bases militares utilizadas por el ejército estadounidense en Irak.

Entretanto, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, expresó ayer también sus “sospechas” sobre la causa de lo ocurrido cuando, según varios medios, la inteligencia estadounidense está cada vez más convencida de que el avión fue derribado por error por Irán.

La petición de Ucrania

Antes de que el primer ministro canadiense se refiriera

a las sospechas que hay sobre la caída del avión, el representante de Ucrania ante la ONU, Sergiy Kyslytsya, aseguró ante el Consejo de Seguridad que ha solicitado a Irán “acceso total” a las investigaciones sobre el accidente del avión ucraniano en el que murieron 176 ocupantes y pidió que se eviten las “especulaciones”. “Las circunstancias de esta catástrofe continúan siendo inciertas. Es el momento de que los expertos lo investiguen y que encuentren respuestas a la pregunta de qué causó el accidente”.

Inicialmente las autoridades dijeron que el accidente había sido fruto del fallo de uno de los motores, pero posteriormente pidió cautela mientras se investigan las causas de la mayor catástrofe aérea en la historia del país ■