

ENERGÍA. EL CONGRESO TENDRÁ LA FACULTAD DE MODIFICAR LOS IMPUESTOS DE LOS COMBUSTIBLES

Cuatro escenarios para bajar el precio de la gasolina

BOGOTÁ. Con el fallo de la Corte Constitucional que limitó al Ministerio de Minas y Energía para determinar el precio del galón de gasolina a través de decreto, ahora el Congreso tendrá en sus manos la posibilidad de presentar un proyecto de ley para definir la carga impositiva y la fórmula a través de la cual se calculará dicho promedio. Para esto, los análisis del Gobierno y de los senadores permiten ver cuatro posibles escenarios para que el Legislativo pueda bajar el precio referencia del combustible.

BAJAR \$1.000 AL GALÓN

Uno de estos hace parte de una carta que radicaron ayer el presidente del Partido Liberal, Simón Gaviria, y el senador Luis Fernan-

do Velasco. En esta, manifiestan que el país está en la capacidad de reducir, como mínimo, \$1.000 el galón de gasolina. Con ello, Colombia estaría al nivel de otros países como México (\$6.706,60), Estados Unidos (\$7.135,50) y Panamá (\$7.503,00).

Sin embargo, frente a este planteamiento que ha tomado fuerza, y que es justificable según Velasco porque Ecopetrol produce a US\$29 el barril, mientras que los colombianos lo pagamos a US\$99, el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, aseguró que no es viable, porque reducir los \$1.050 que recibe el Estado en materia de impuestos, dejaría un déficit fiscal de \$2,6 billones.

Pese a esto, los senadores señalan que la medida sería pau-

latina, a través de una segunda propuesta que manifestó Velasco: "congelar por unos tres años los impuestos (nacional y regionales) a la fórmula de la gasolina, con lo cual se conseguiría reducir, al año, \$150 por galón".

CONGELAR PRECIO DE COMBUSTIBLES

En su lugar, el viceministro de Energía, Orlando Cabrales, señaló que han recibido la propuesta de congelar el precio de los combustibles para los próximos meses. Ante esto, aseguró que ya se ha hecho lo respectivo con el Acpm hasta diciembre. Sin embargo, aplicar dicha medida a la gasolina generaría cuantiosas pérdidas a la Nación.

Y cabe destacar que, frente a esta propuesta que lideró el pre-

sidente del Congreso, Juan Fernando Cristo, el saliente ministro de Minas y Energía, Federico Renjifo, aseguró que el Estado tendría un déficit fiscal de billones de pesos.

AUMENTAR LAS IMPORTACIONES

Por su parte, otra de las propuestas para balancear los costos es aumentar las importaciones de combustibles desde países cuyo precio por galón es inferior a Colombia, como Ecuador (\$4.406,10), Bolivia (\$5.068,90) y Perú (\$5.653,80).

Como respuesta, Cabrales señaló que hay que estudiar con calma la posibilidad, porque actualmente ya hay un 40% del mercado de Acpm que proviene de otras regiones. Además, destacó que dichas medidas requieren que la cartera estudie con anterioridad cuál es el texto del fallo de la Corte que, cuando los medios la dieron a conocer el pasado martes, aún no estaba en manos del Ministerio.

Sin embargo, Velasco asegura que Colombia está en la capacidad de bajar los precios (sin recurrir a importaciones), porque el país es un buen productor de combustible. "Hoy estamos pro-

duciendo más de un millón de barriles al día, que es una buena tasa. Entonces, el debate que se debe hacer es para que el país estudie cómo está pagando el mismo combustible que produce, pero con referencia a un precio interno, a una capacidad de pago de los colombianos", destacó.

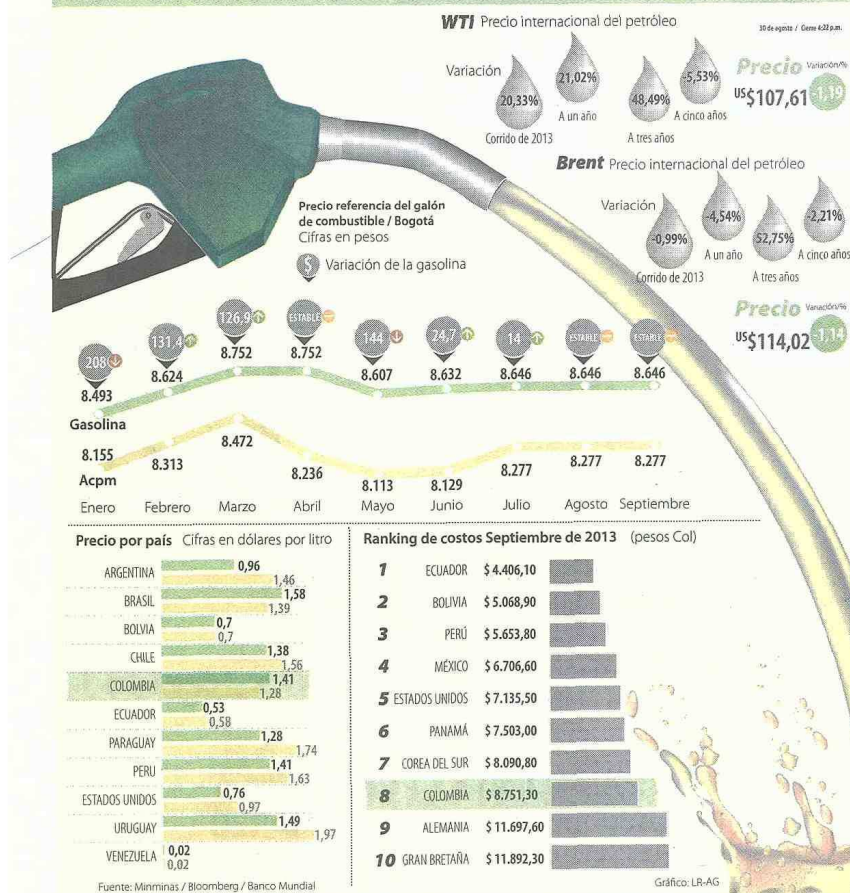
MODIFICAR LA FÓRMULA

Finalmente, durante los días de paro, uno de los llamados que hicieron los camioneros fue la revisión de los impuestos que se pagan y que encarecen la gasolina en Colombia.

Germán Corredor, director del Observatorio de Energía de la Universidad Nacional, asegura que el país debe replantearse la fórmula, pues podría reducir los impuestos. Por ejemplo, uno sería bajarle el porcentaje al ingreso del Productor que actualmente representa un 50% del total. La idea es que, entonces, Ecopetrol subsidie la gasolina. Sin embargo, si se llega a tomar esta medida, aseguró Cárdenas, la petrolera dejaría de destinar unos US\$2.000 millones en temas como exploración y ampliación.

MERIAN ARAUJO R.
marajujo@larepublica.com.co

COMPORTAMIENTO DEL PRECIO DEL PETRÓLEO Y LA GASOLINA



LUÍS FERNANDO VELASCO
SENADOR DEL PARTIDO LIBERAL

"Este no es un debate coyuntural, porque llevamos unos cinco años pidiendo que se replanteen los costos en los cuales Colombia está pagando sus propios combustibles".

MAURICIO CÁRDENAS
MINISTRO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

"El país debe saber que el Fondo de Estabilización ha jugado a favor de los colombianos. Hoy ese fondo tiene un déficit de \$3 billones que, de no existir, lo hubiesen pagado los consumidores".

\$2,7 BILLONES

SERÍA EL DÉFICIT FISCAL PARA EL ESTADO SI SE LLEGA A BAJAR \$1.000 AL PRECIO DEL GALÓN.

LR SÍGANOS EN:
www.larepublica.co
Con más información sobre los ajustes al precio de la gasolina.

EDUCACIÓN. EL ESCALAFÓN SE HACE DE ACUERDO A LAS PRUEBAS SABER PRO

Uniandes, Nacional y Rosario, las de mejor calidad

BOGOTÁ. El último informe de Elementos de Calidad de la Educación Superior en Colombia presentado por el consultor en educación y ex director del Icfes, Daniel Bogoya, reveló que la Universidad de los Andes, la Universidad Nacional y la Universidad del Rosario son las mejores, de acuerdo con los resultados de la prueba Saber Pro realizada el año pasado.

En el Top 10, le sigue Universidad Externado de Colombia, Icesi,

Eafit, La Sabana, Javeriana, Nacional de Medellín y del Norte. De estas, destacó el investigador, solamente dos son públicas, y todas las instituciones están acreditadas.

Así mismo, el investigador realizó un estudio sobre instituciones universitarias el Colegio de Estudios Superiores en Administración (Cesa) se ubicó nuevamente en el primer lugar del ranking, seguido de la Escuela de Ingeniería de Antioquia y la Insti-

tución Universitaria Colombo Americana Única.

Este informe, destacó Bogotá le, el valor que tiene es que le permite a las Instituciones de Educación Superior (IES) reconocer sus fortalezas y debilidades comparativamente con entidades similares.

"Universidades como la Tecnológica de Chocó no es comparable con Andes, Sabana, Javeriana, pero sí es comparable con algunas del Valle o Antioquia".

Además, afirmó que estos resultados están confirmando la que la reputación que ya tienen, pero sobre todo, confirman que el problema de la calidad va más allá del estrato socioeconómico. "Tiene que ver más con el proyecto educativo de la institución con la presencia de profesores con doctorado, que tienen investigaciones y que las trabajan de la mano con los estudiantes".

NATALIA CUBILLOS MURCIA
ncubillos@larepublica.com.co



Daniel Bogoya, consultor en Educación y exdirector del Icfes.